

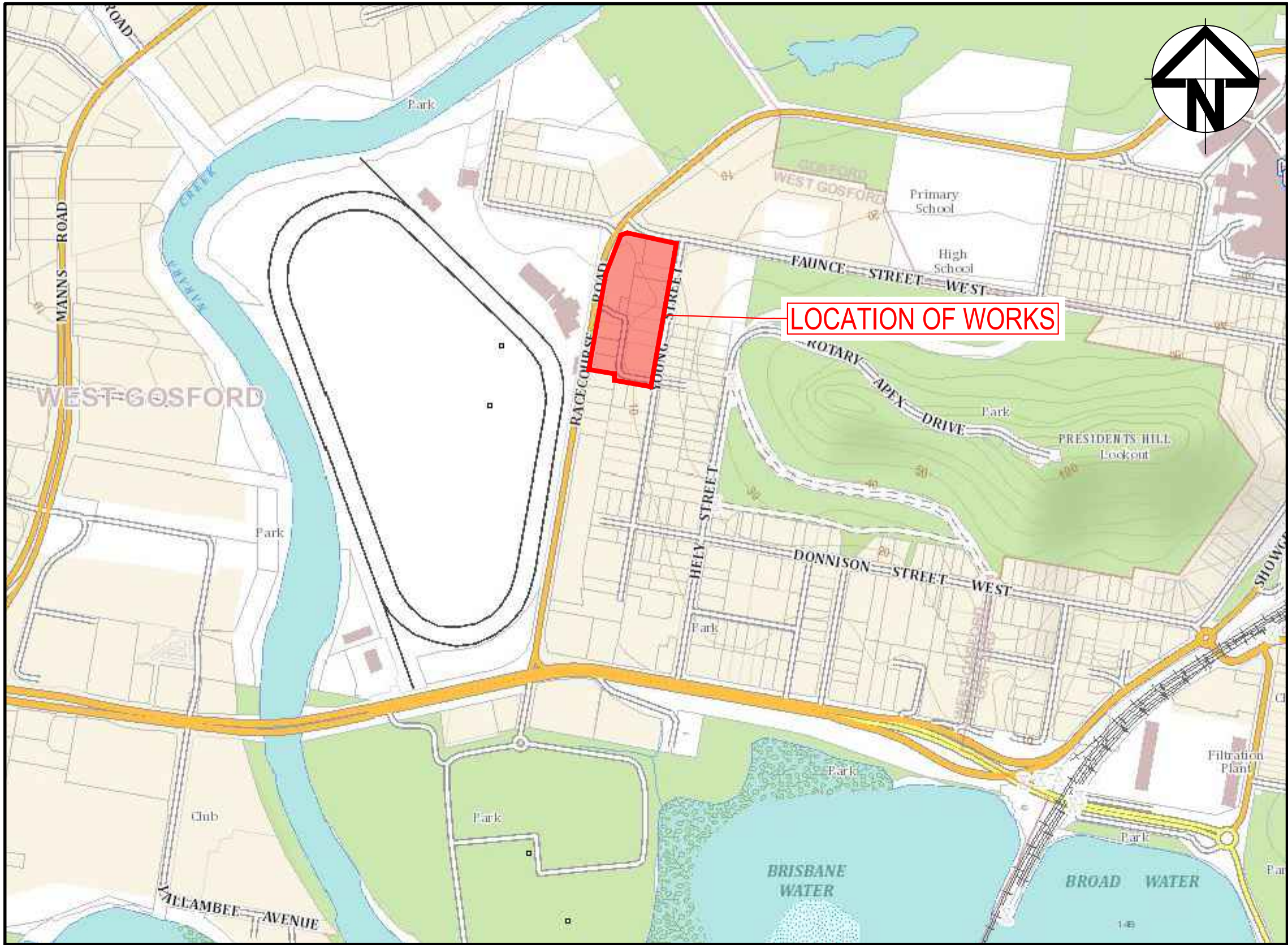
TRANSPORT DEPOT

7A-11 RACECOURSE RD,

5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST, WEST GOSFORD

CIVIL PACKAGE


STATE SIGNIFICANT DEVELOPMENT

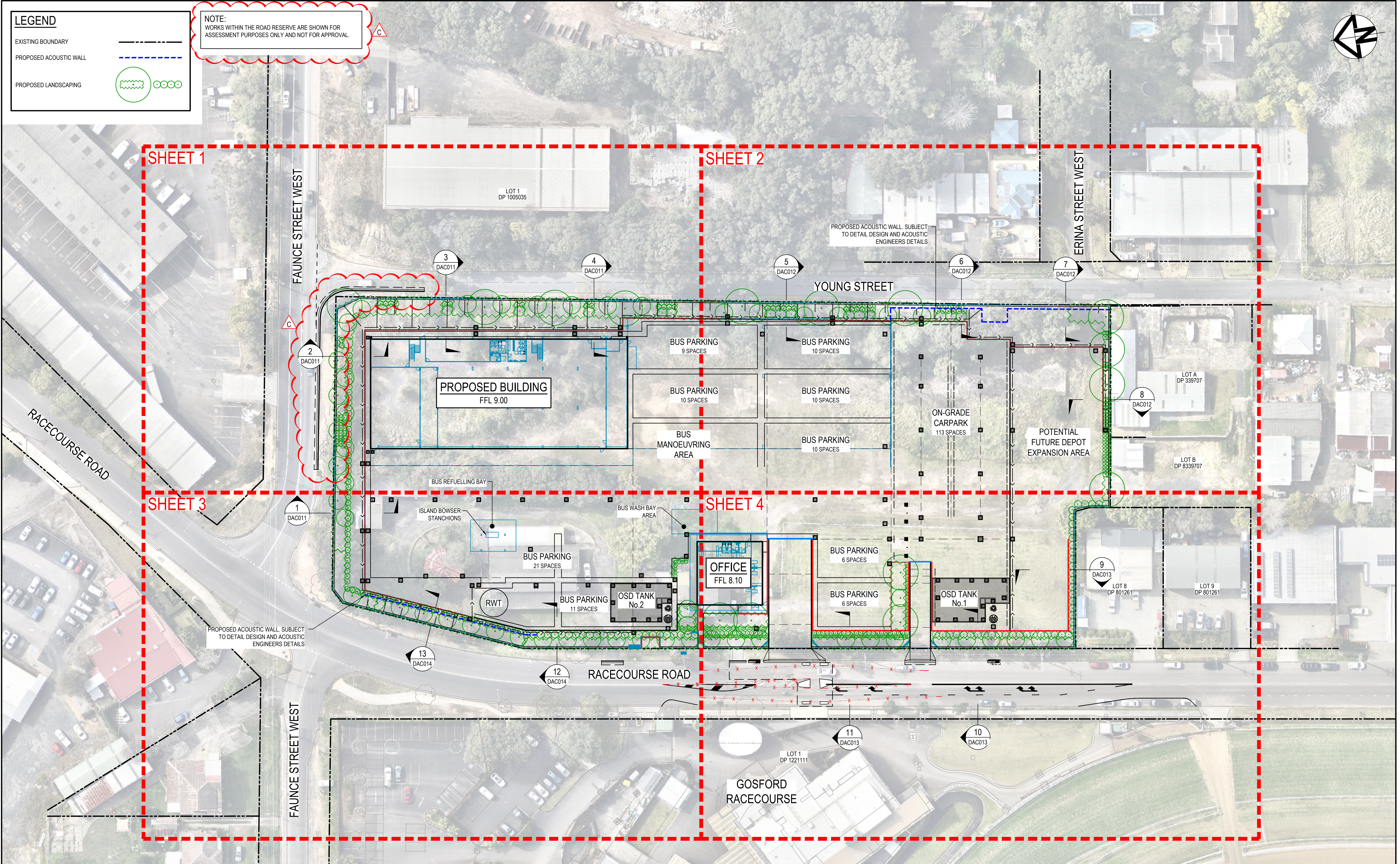


LOCALITY PLAN
NOT TO SCALE

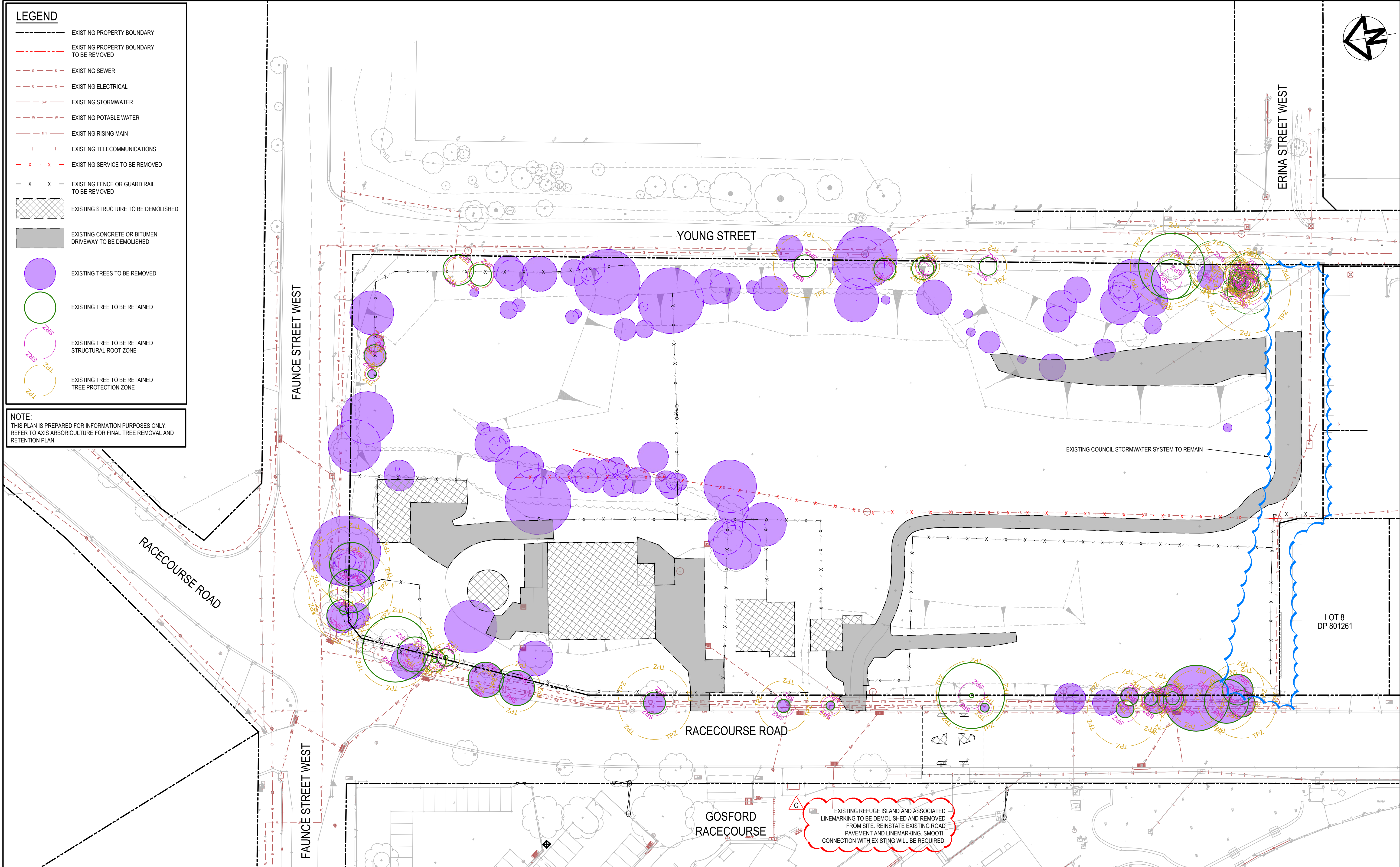
DRAWING NO.	DRAWING TITLE
GENERAL	
22-1063-DAC000	COVER SHEET AND LOCALITY PLAN
22-1063-DAC001	GENERAL NOTES AND LEGENDS
22-1063-DAC003	GENERAL ARRANGEMENT PLAN
22-1063-DAC005	EXISTING SITE PLAN
22-1063-DAC006	EXISTING SEWER RETENTION AND REMOVAL PLAN
TYPICAL CROSS SECTIONS	
22-1063-DAC011	TYPICAL CROSS SECTIONS SHEET 1 OF 4
22-1063-DAC012	TYPICAL CROSS SECTIONS SHEET 2 OF 4
22-1063-DAC013	TYPICAL CROSS SECTIONS SHEET 3 OF 4
22-1063-DAC013	TYPICAL CROSS SECTIONS SHEET 4 OF 4
SITEWORKS	
22-1063-DAC021	SITEWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 1 OF 4
22-1063-DAC022	SITEWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 2 OF 4
22-1063-DAC023	SITEWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 3 OF 4
22-1063-DAC024	SITEWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 4 OF 4
BULK EARTHWORKS	
22-1063-DAC030	BULK EARTHWORKS CUT AND FILL PLAN
22-1063-DAC031	BULK EARTHWORKS PLAN SHEET 1 OF 4
22-1063-DAC032	BULK EARTHWORKS PLAN SHEET 2 OF 4
22-1063-DAC033	BULK EARTHWORKS PLAN SHEET 3 OF 4
22-1063-DAC034	BULK EARTHWORKS PLAN SHEET 4 OF 4
PAVEMENT	
22-1063-DAC041	PAVEMENT PLAN
22-1063-DAC042	SIGNAGE AND LINEMARKING PLAN SHEET 1 OF 2
22-1063-DAC043	SIGNAGE AND LINEMARKING PLAN SHEET 2 OF 2
DETAILS	
22-1063-DAC051	SITEWORKS DETAILS SHEET 1 OF 3
22-1063-DAC052	SITEWORKS DETAILS SHEET 2 OF 3
22-1063-DAC053	SITEWORKS DETAILS SHEET 3 OF 3
22-1063-DAC054	STORMWATER DRAINAGE DETAILS SHEET 1 OF 2
22-1063-DAC055	STORMWATER DRAINAGE DETAILS SHEET 2 OF 2
STORMWATER DRAINAGE	
22-1063-DAC060	STORMWATER DRAINAGE LONGITUDINAL SECTION SHEET 1 OF 4
22-1063-DAC061	STORMWATER DRAINAGE LONGITUDINAL SECTION SHEET 2 OF 4
22-1063-DAC062	STORMWATER DRAINAGE LONGITUDINAL SECTION SHEET 3 OF 4
22-1063-DAC063	STORMWATER DRAINAGE LONGITUDINAL SECTION SHEET 4 OF 4
22-1063-DAC064	STORMWATER DRAINAGE CALCULATION SHEET 1 OF 6
22-1063-DAC065	STORMWATER DRAINAGE CALCULATION SHEET 2 OF 6
22-1063-DAC066	STORMWATER DRAINAGE CALCULATION SHEET 3 OF 6
22-1063-DAC067	STORMWATER DRAINAGE CALCULATION SHEET 4 OF 6

DRAWING NO.	DRAWING TITLE
22-1063-DAC068	STORMWATER DRAINAGE CALCULATION SHEET 5 OF 6
22-1063-DAC069	STORMWATER DRAINAGE CALCULATION SHEET 6 OF 6
22-1063-DAC070	STORMWATER DRAINAGE PIT CATCHMENT PLAN
22-1063-DAC071	STORMWATER DRAINAGE OSD CATCHMENT PLAN
22-1063-DAC072	STORMWATER DRAINAGE WSUD CATCHMENT PLAN
22-1063-DAC073	STORMWATER DRAINAGE OSD 1 ROOF PLAN
22-1063-DAC074	STORMWATER DRAINAGE OSD 1 BASE PLAN
22-1063-DAC075	STORMWATER DRAINAGE OSD 1 SECTIONS AND DETAILS
22-1063-DAC076	STORMWATER DRAINAGE OSD 2 ROOF PLAN
22-1063-DAC077	STORMWATER DRAINAGE OSD 2 BASE PLAN
22-1063-DAC078	STORMWATER DRAINAGE OSD 2 SECTIONS AND DETAILS
EROSION AND SEDIMENT CONTROL	
22-1063-DAC081	EROSION AND SEDIMENT CONTROL PLAN
22-1063-DAC085	EROSION AND SEDIMENT CONTROL DETAILS
RETAINING WALL	
22-1063-DAC090	RETAINING WALL GENERAL ARRANGEMENT PLAN
22-1063-DAC091	RETAINING WALL ELEVATIONS
TURNING PATHS	
22-1063-DAC100	TURNING PATH PLAN
DRAWING NO.	DRAWING TITLE
SUPPLEMENTARY DRAWINGS	
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S1.01	COVER SHEET & DRAWING LIST
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S1.02	GENERAL NOTES SHEET 1
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S1.03	GENERAL NOTES SHEET 2
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S2.01	OVERALL SITE RETENTION PLAN
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S2.02	SHORING WALL RW NO.01 PLAN - PART 1
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S2.03	SHORING WALL RW NO.01 PLAN - PART 2
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S3.01	SHORING WALL RW NO.01 ELEVATION - E01
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S3.02	SHORING WALL RW NO.01 ELEVATION - E02
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S3.03	SHORING WALL RW NO.01 ELEVATION - E03
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S3.04	SHORING WALL RW NO.01 ELEVATION - E04
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S3.05	SHORING WALL RW NO.01 ELEVATION - E05 PART 1
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S3.06	SHORING WALL RW NO.01 ELEVATION - E05 PART 2
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S3.07	SHORING WALL RW NO.01 ELEVATION - E06
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S3.08	SHORING WALL RW NO.01 CONSTRUCTION SEQUENCE
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S4.01	SHORING WALL SECTIONS
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S5.01	SHORING WALL DETAILS
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S6.01	RETAINING WALL PART PLANS
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S6.02	RETAINING WALL DETAILS SHEET 1
TRIAXIAL DWG TX17790.00 - S6.03	RETAINING WALL DETAILS SHEET 2

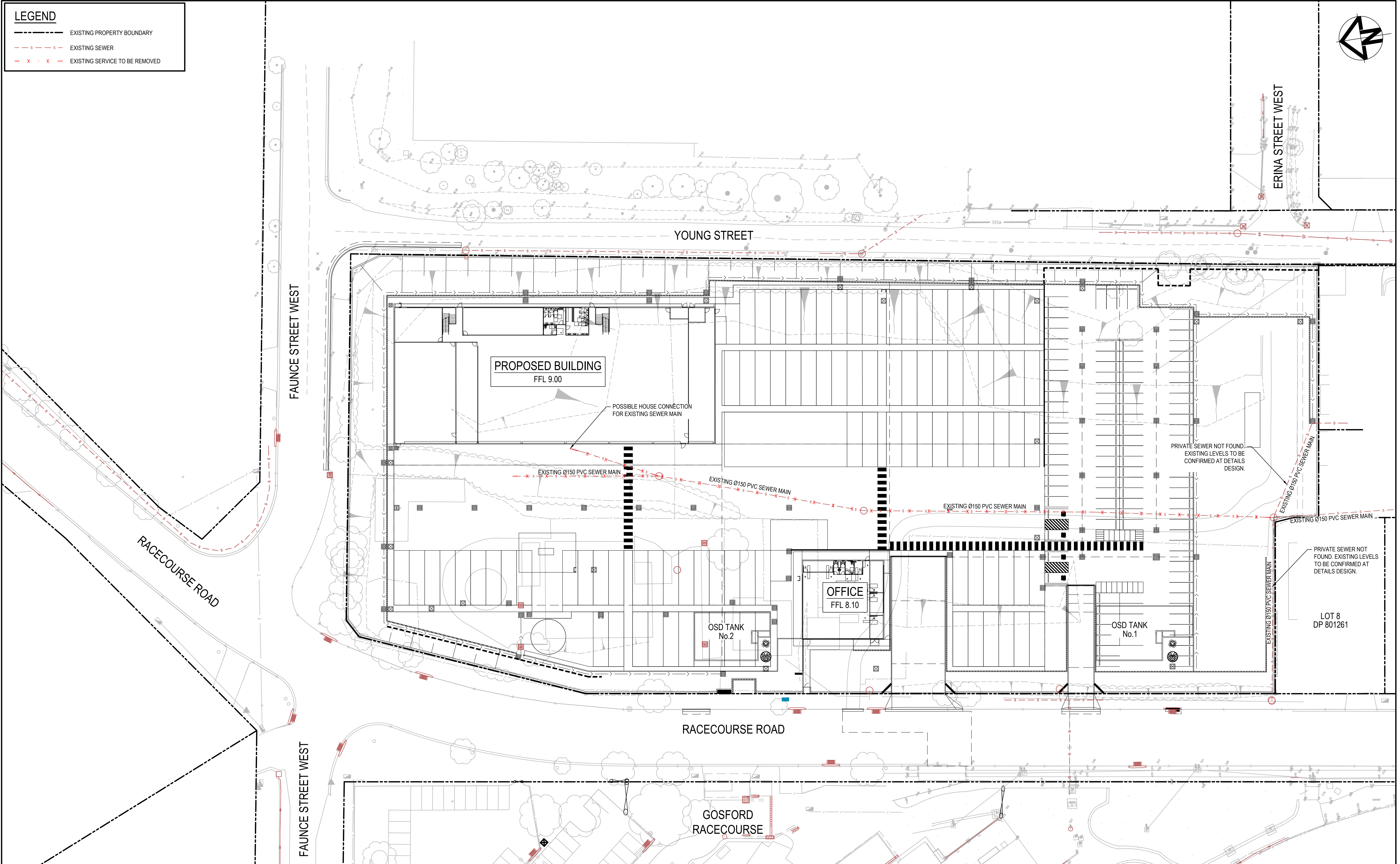
		Bar Scales	THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	Client WALUYA PTY LTD	Scales NTS Grid MGA56 Height Datum AHD	Drawn ASD	Project TRANSPORT DEPOT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD	<div>Civil Engineers and Project Managers</div> <div></div> <div>Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405</div>		
										Designed ASD
						Checked GJ				
						Approved AT				
C						REISSUED FOR SOFAC RESPONSE				18-03-24
B						REISSUED FOR SOFAC RESPONSE				08-02-24
A						ISSUED FOR SOFAC RESPONSE				06-02-24
Issue	Description		Date			Title COVER SHEET AND LOCALITY PLAN		Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		A1
Project - Drawing No. 22-1063-DAC000								Issue C		




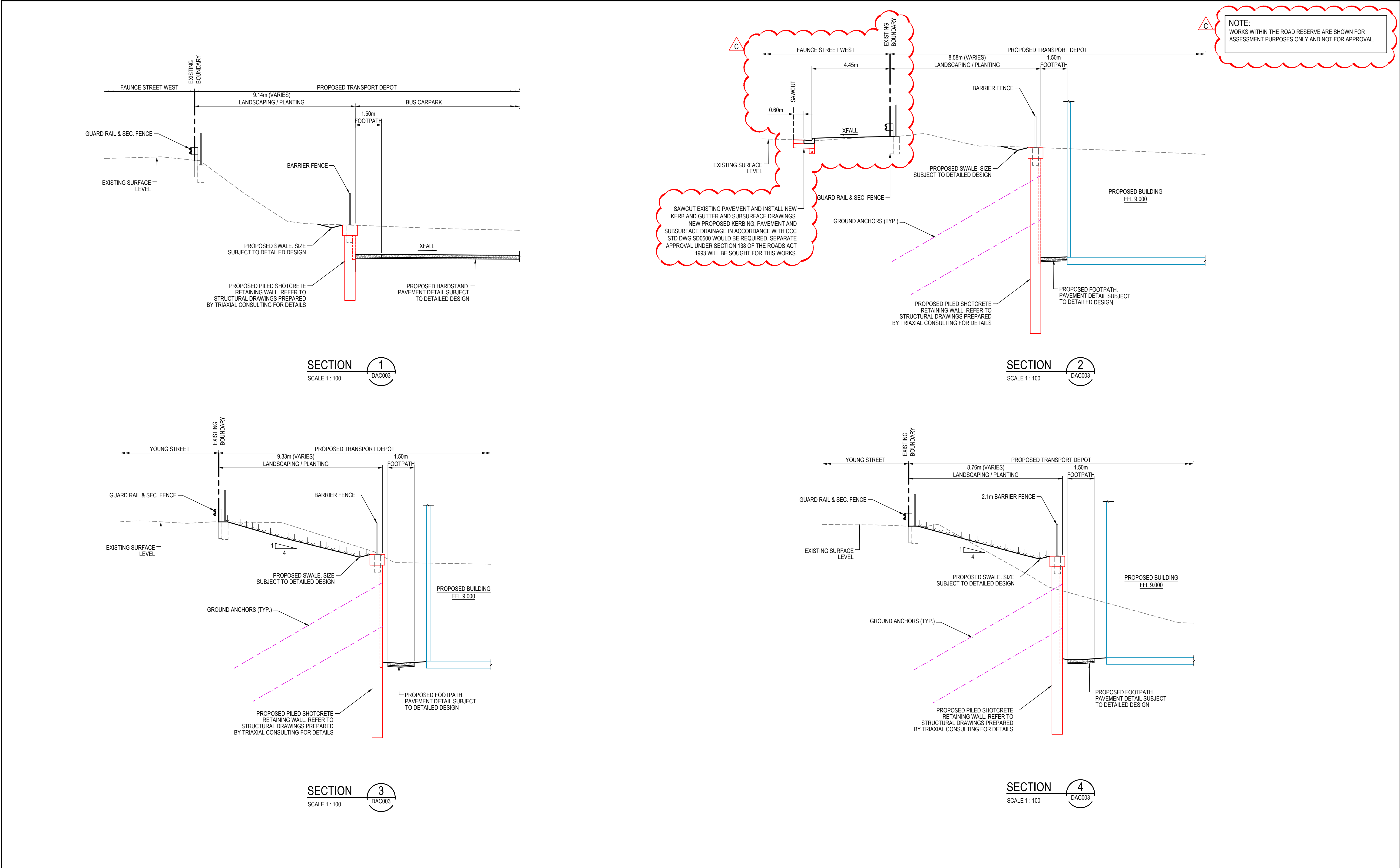
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



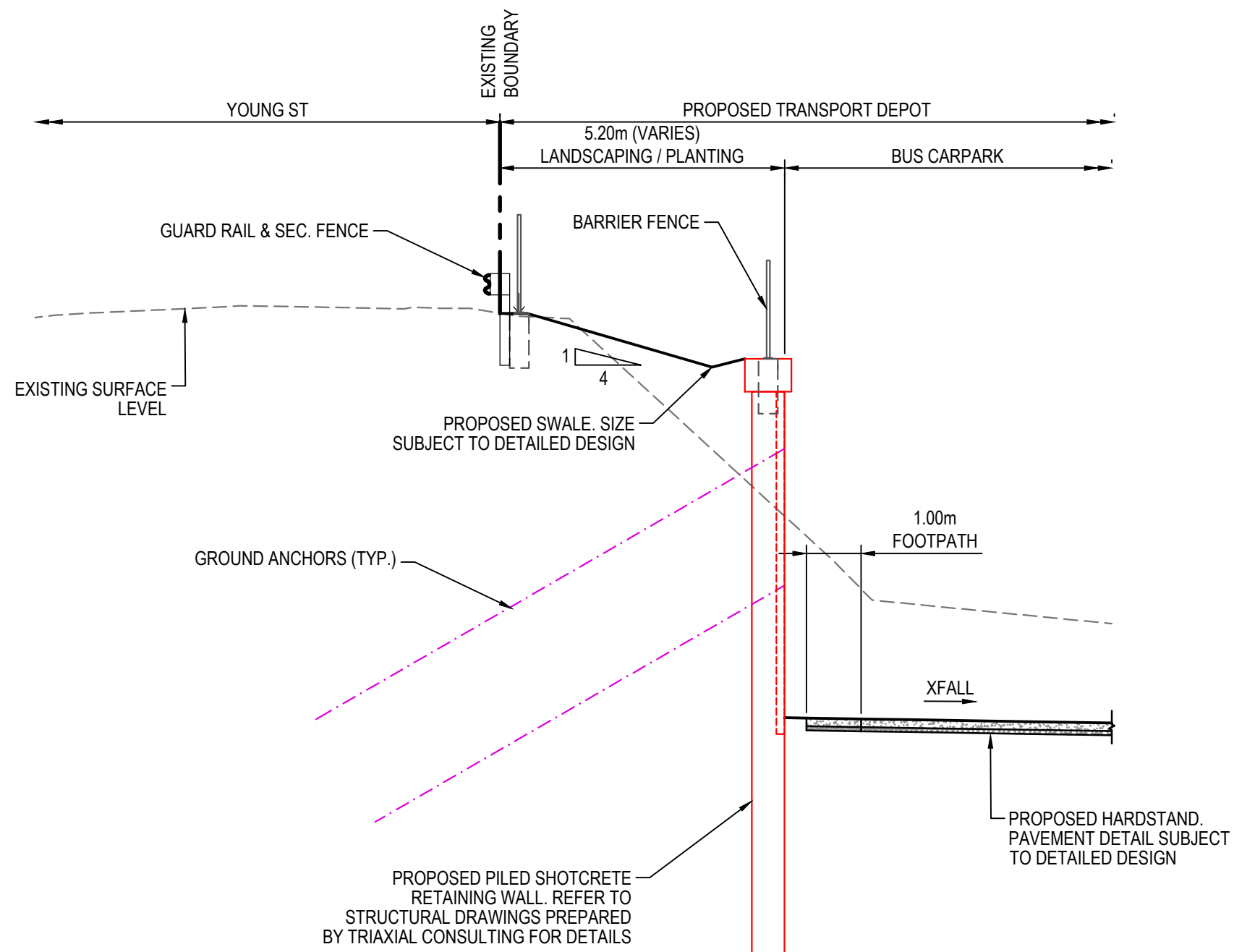
Bar Scales		1 : 400 @ A1		THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L		Client WALUYA PTY LTD		Scales 1:500		Drawn ASD		Project TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD		Civil Engineers and Project Managers Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405	
								Grid MGA56		Designed ASD		Title EXISTING SITE PLAN		Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	
C REISSUED FOR SOFAC RESPONSE		18-03-24						Height Datum AHD		Checked GJ				Project - Drawing No. 22-1063-DAC005	
B REISSUED FOR SOFAC RESPONSE		08-02-24								Approved AT				Issue C	
A ISSUED FOR SOFAC RESPONSE		06-02-24													
Issue		Description		Date											



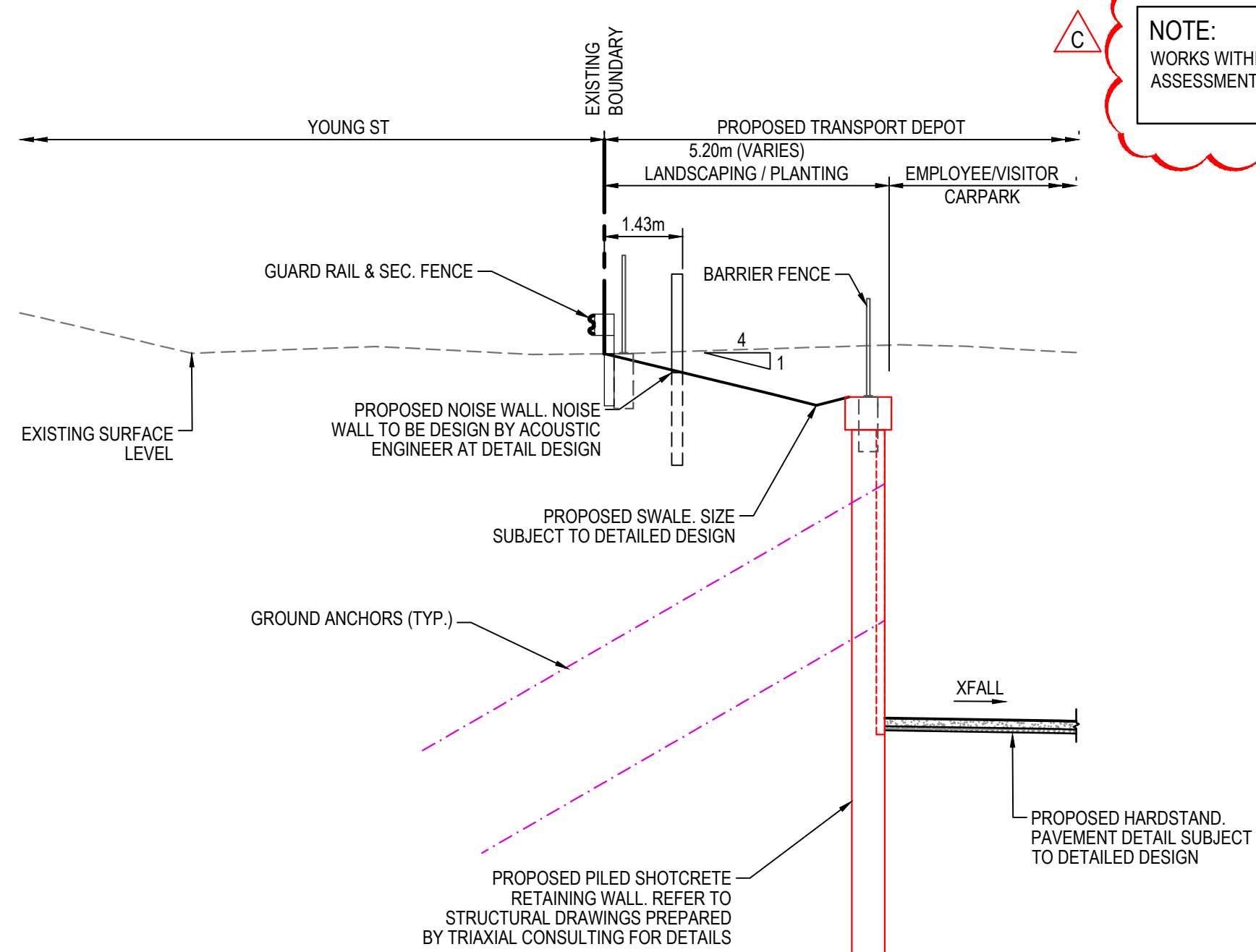
			Bar Scales		<p>THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L</p>	Client	WALUYA PTY LTD	Scales		Drawn		Project	Civil Engineers and Project Managers	
								1:500		ASD			Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405	
			1 : 400 @ A1					Grid		Designed			at&l	
								MGA56		ASD				
								Height Datum		Checked			Status	
								AHD		GJ			FOR APPROVAL	
										AT			NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	
B REISSUED FOR SOFAC RESPONSE 08-02-24									Title		A1			
A ISSUED FOR SOFAC RESPONSE 06-02-24									EXISTING SEWER RETENTION AND REMOVAL PLAN		Project - Drawing No.			
Issue Description Date											22-1063-DAC006		Issue B	



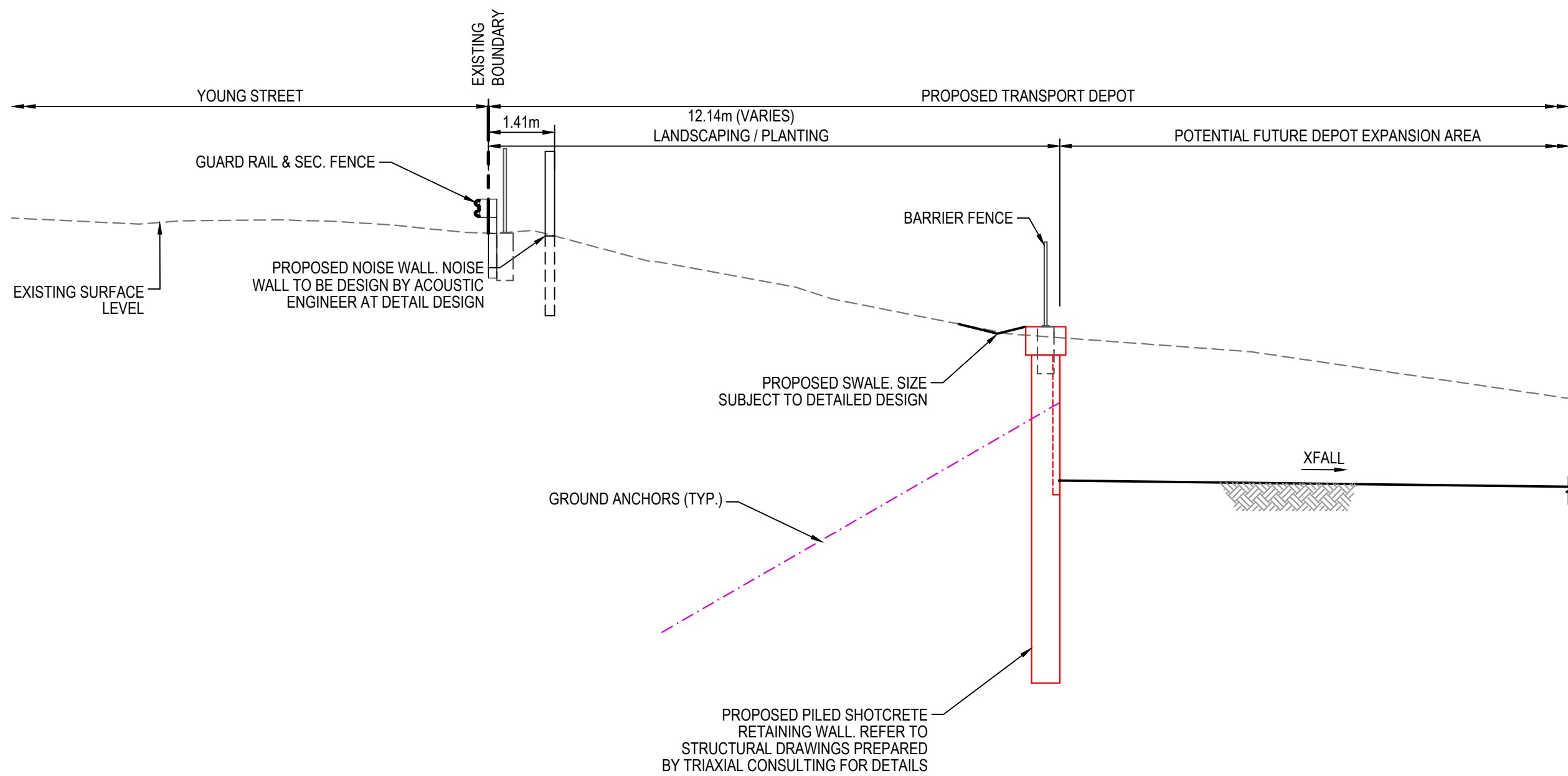
			<div>Bar Scales</div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div></div>
--	--	--	---



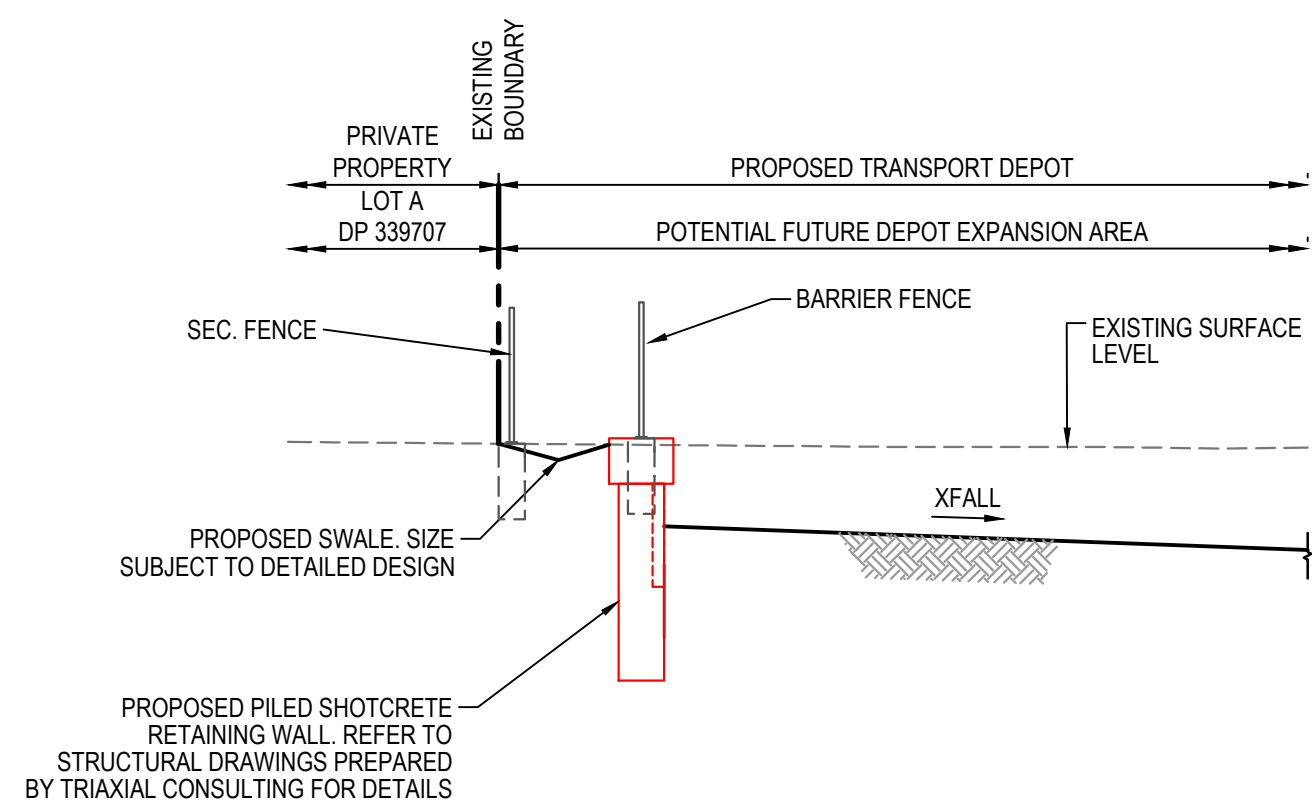
SECTION 5
SCALE 1 : 100
DAC003



SECTION 6
SCALE 1 : 100
DAC003



SECTION 7
SCALE 1 : 100
DAC003



SECTION 8
SCALE 1 : 100
DAC003

NOTE:
WORKS WITHIN THE ROAD RESERVE ARE SHOWN FOR
ASSESSMENT PURPOSES ONLY AND NOT FOR APPROVAL.

C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	06-02-24
Issue	Description	Date

Bar Scales
1 : 100 @ A1 1 : 200 @ A3


THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client

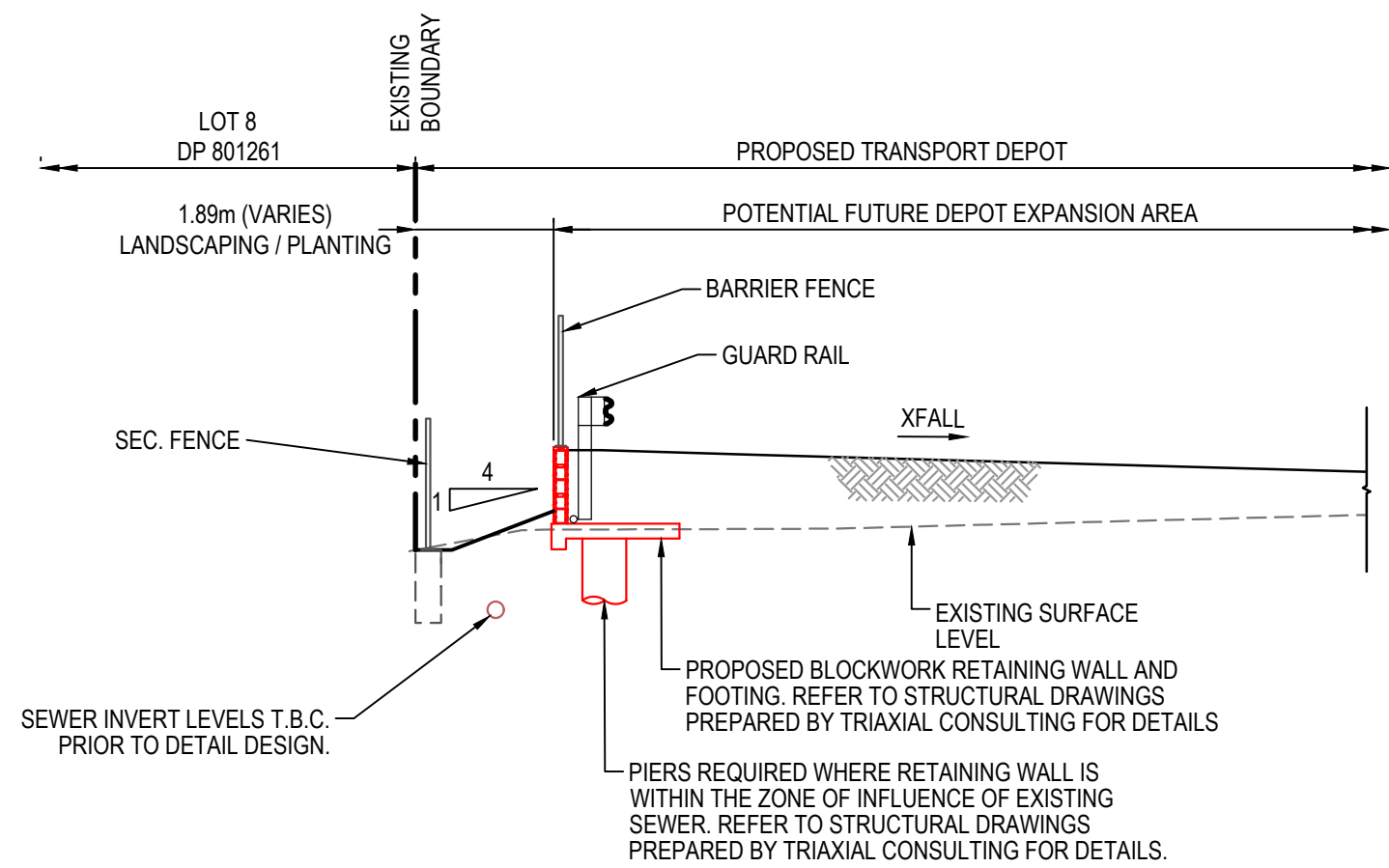
WALUYA PTY LTD

Scales	1:100	Drawn	ASD
		Designed	ASD
Grid	MGA56	Checked	GJ
Height Datum	AHD	Approved	AT

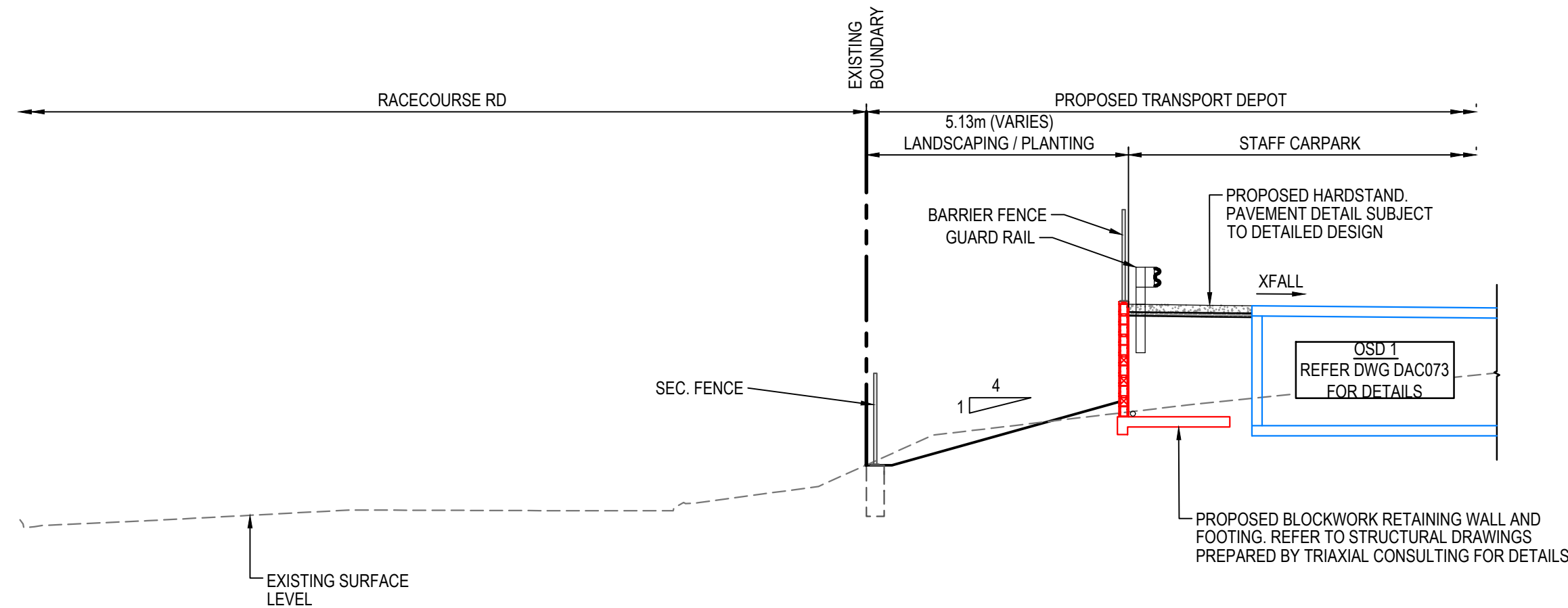
Project	TRANSPORT DEPOT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD
Title	TYPICAL CROSS SECTIONS SHEET 2 OF 4

Civil Engineers and Project Managers		Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405
		
Status	FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	A1
Project - Drawing No. 22-1063-DAC012		Issue C

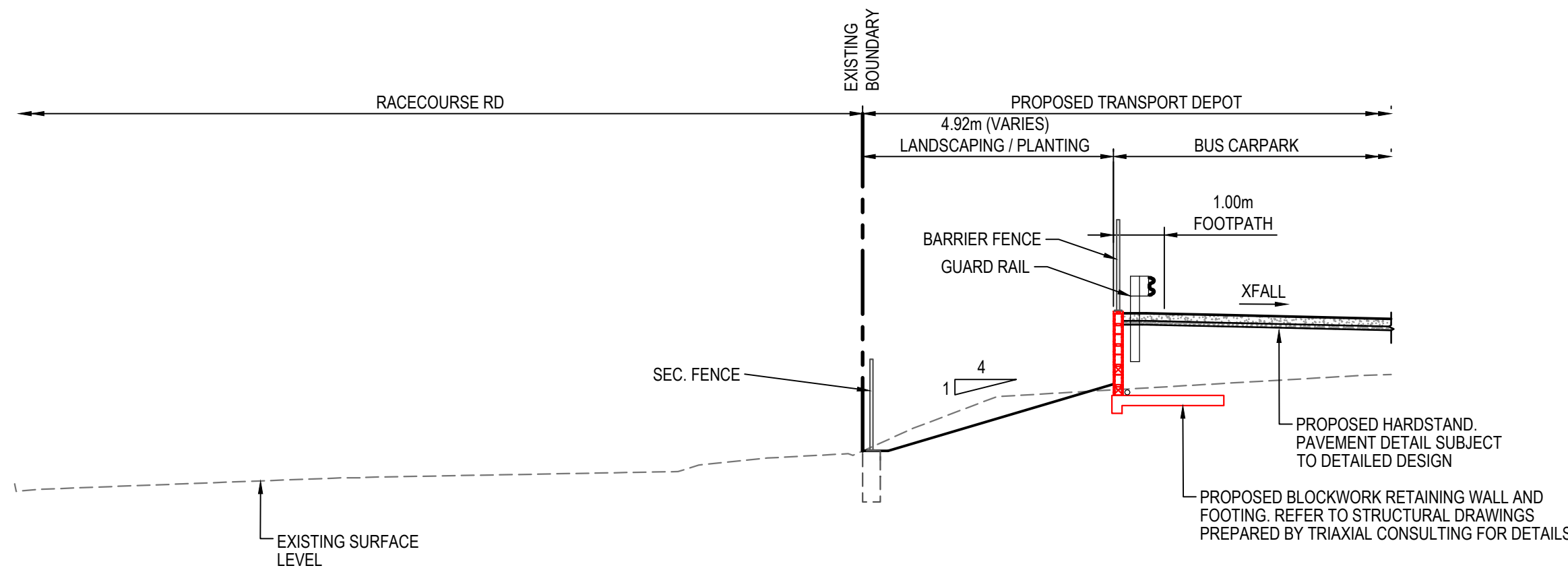
NOTE:
WORKS WITHIN THE ROAD RESERVE ARE SHOWN FOR
ASSESSMENT PURPOSES ONLY AND NOT FOR APPROVAL.



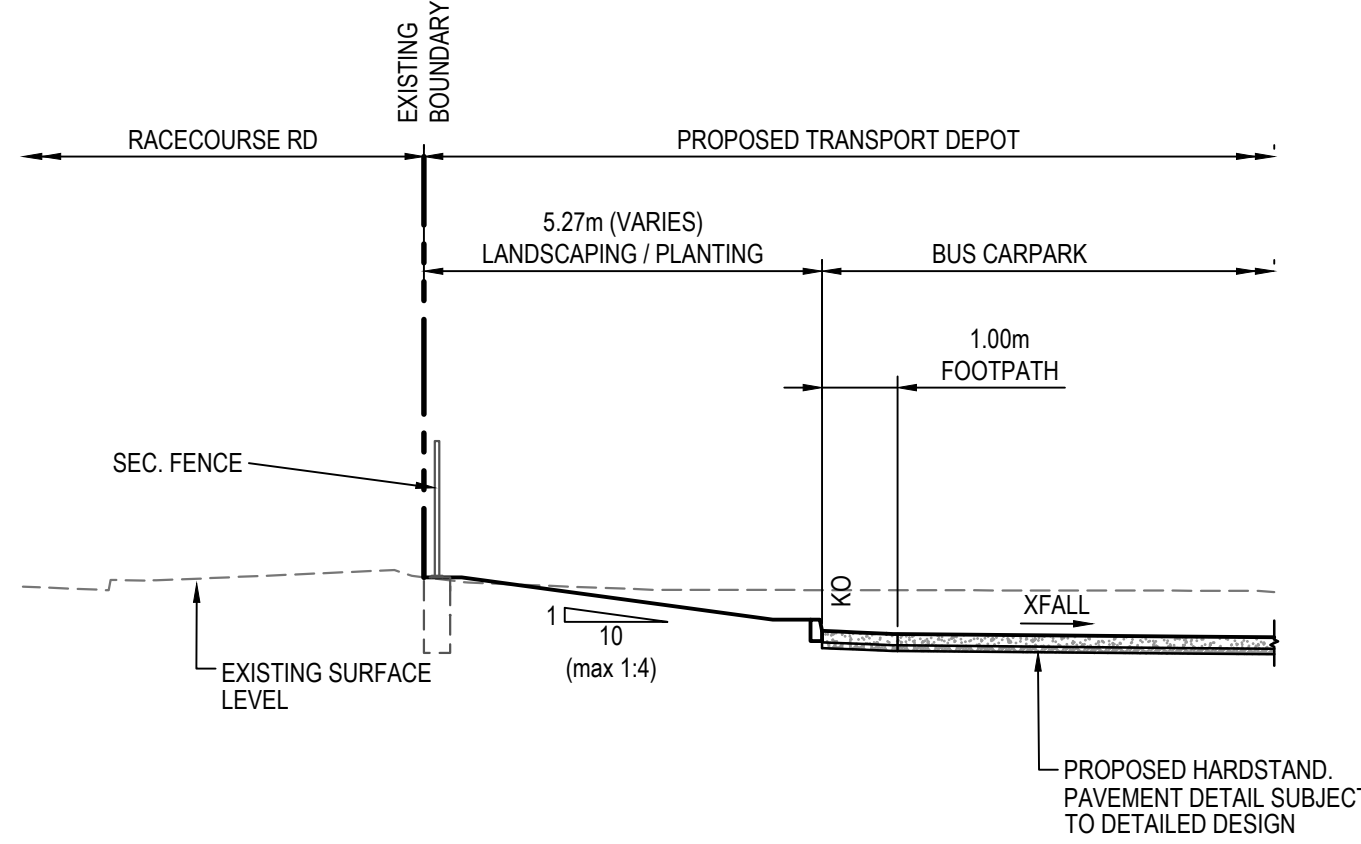
SECTION 9
SCALE 1 : 100



SECTION 10
SCALE 1 : 100

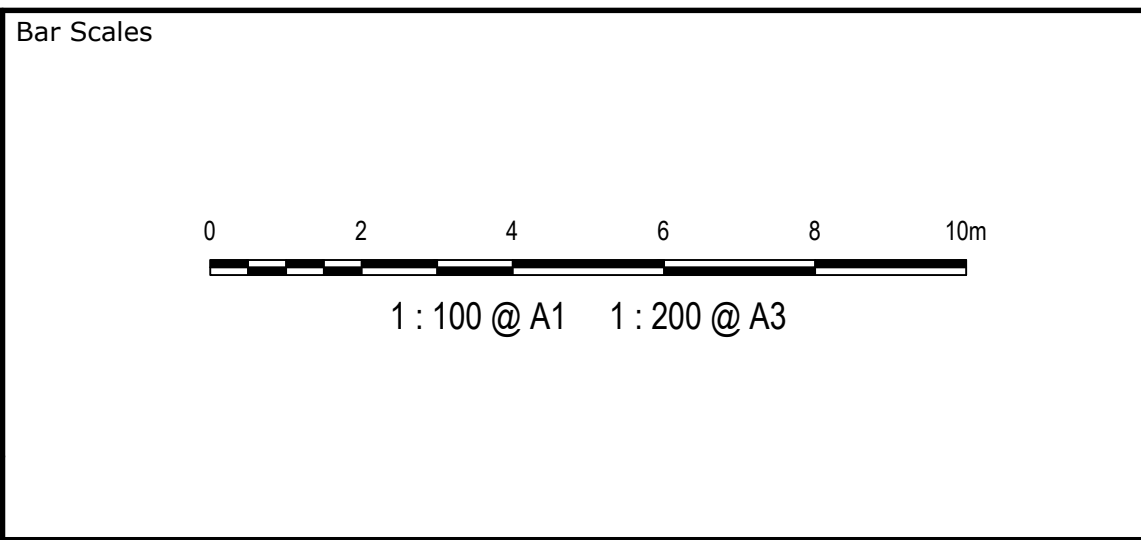


SECTION 11
SCALE 1 : 100



SECTION 12
SCALE 1 : 100

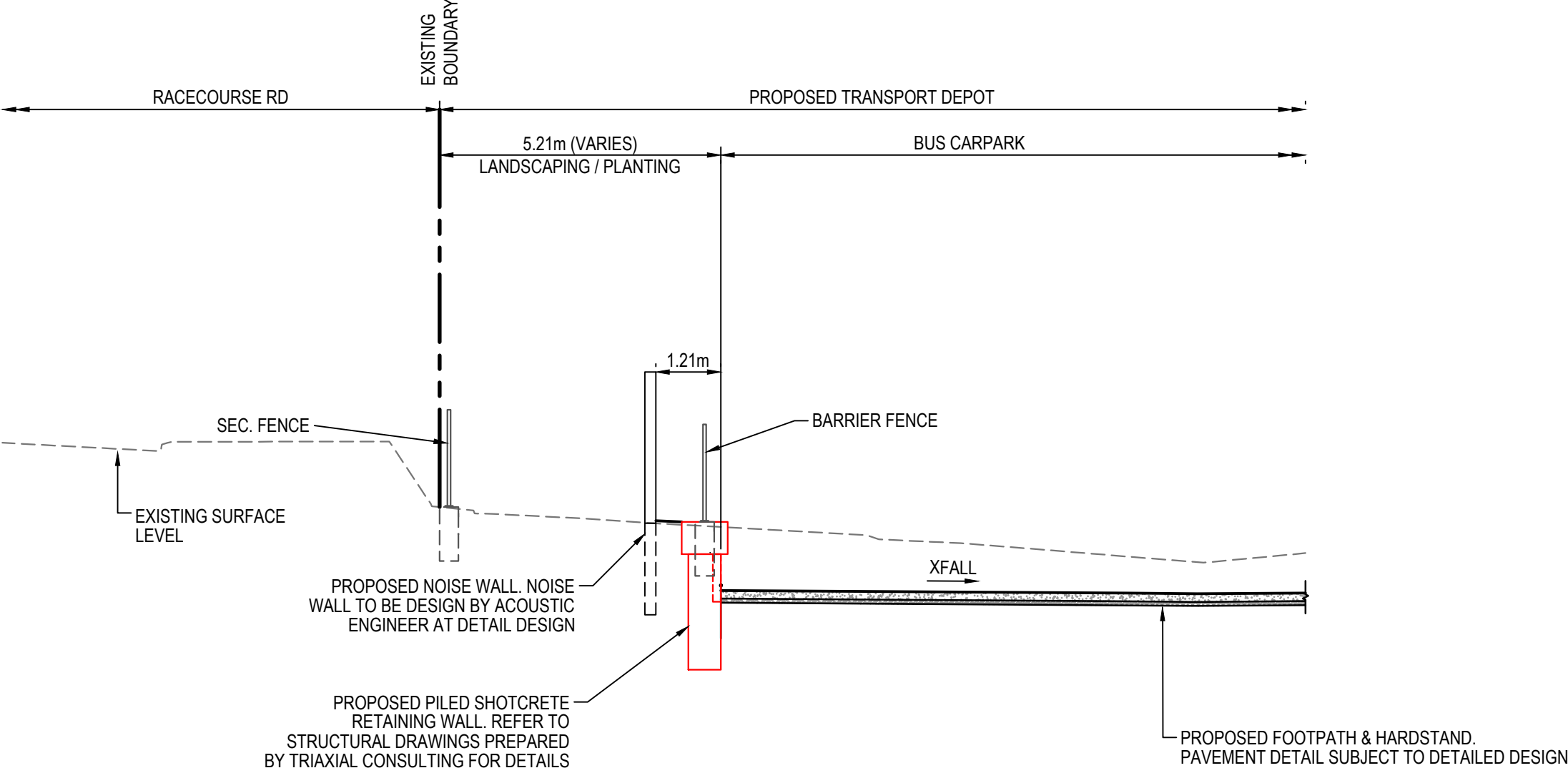
C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	06-02-24
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	Client WALUYA PTY LTD	Scales 1:100 Grid MGA56 Height Datum AHD	Drawn ASD Designed ASD Checked GJ Approved AT	Project TRANSPORT DEPOT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD	Civil Engineers and Project Managers Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405	Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	
						Project - Drawing No. 22-1063-DAC013	Issue C

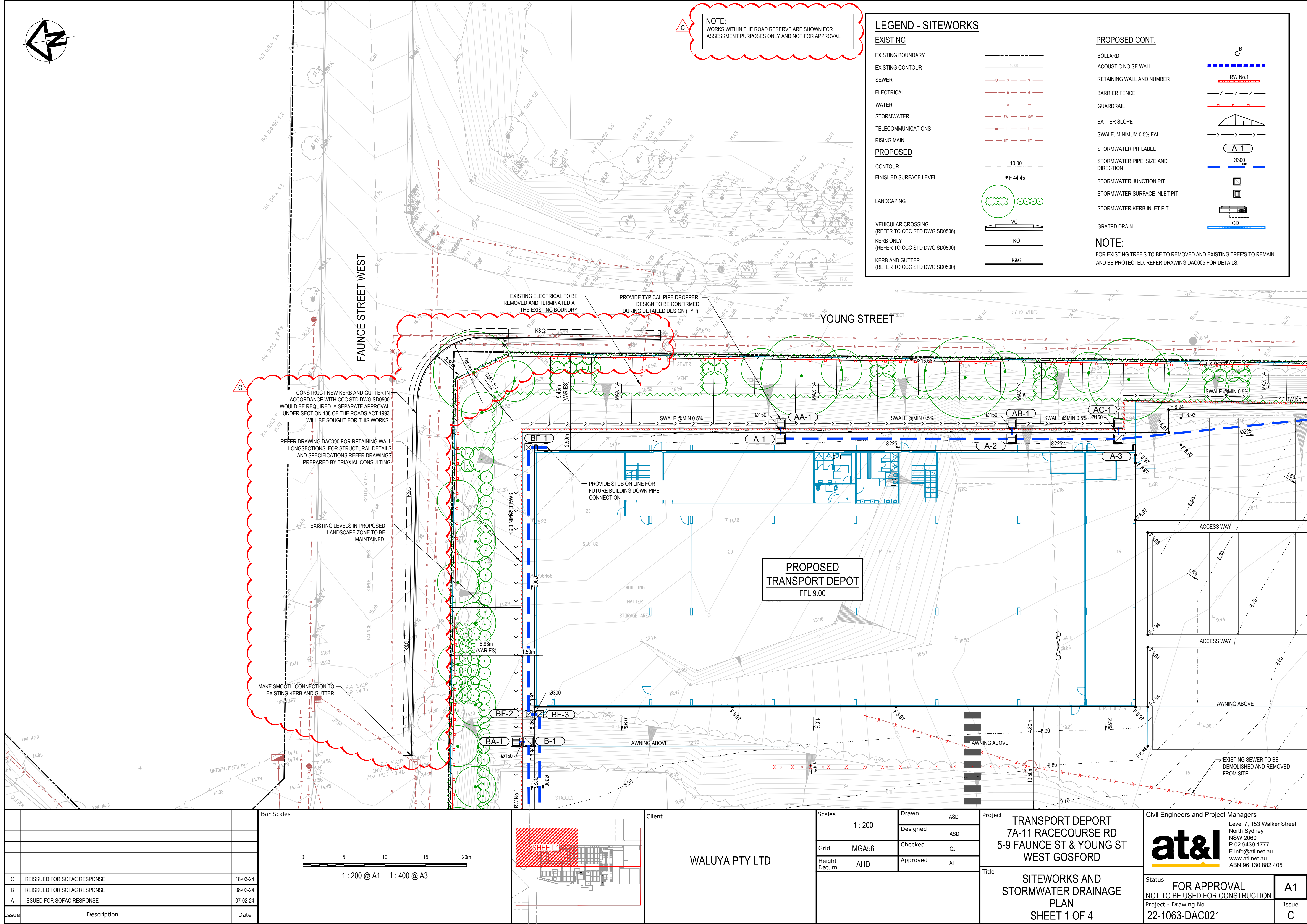


NOTE:
WORKS WITHIN THE ROAD RESERVE ARE SHOWN FOR
ASSESSMENT PURPOSES ONLY AND NOT FOR APPROVAL.

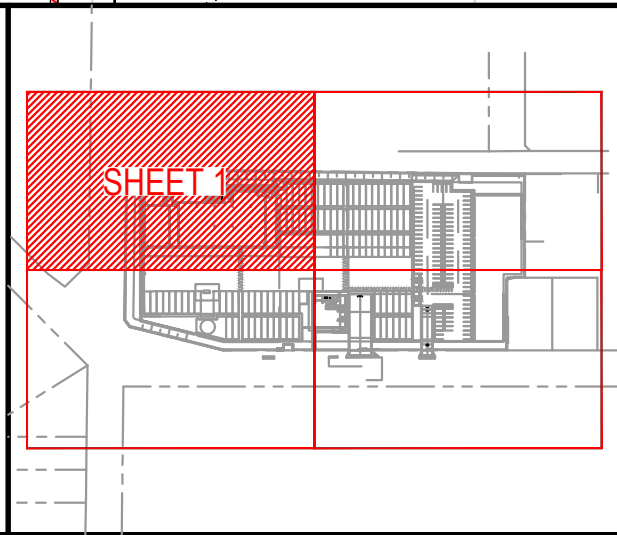
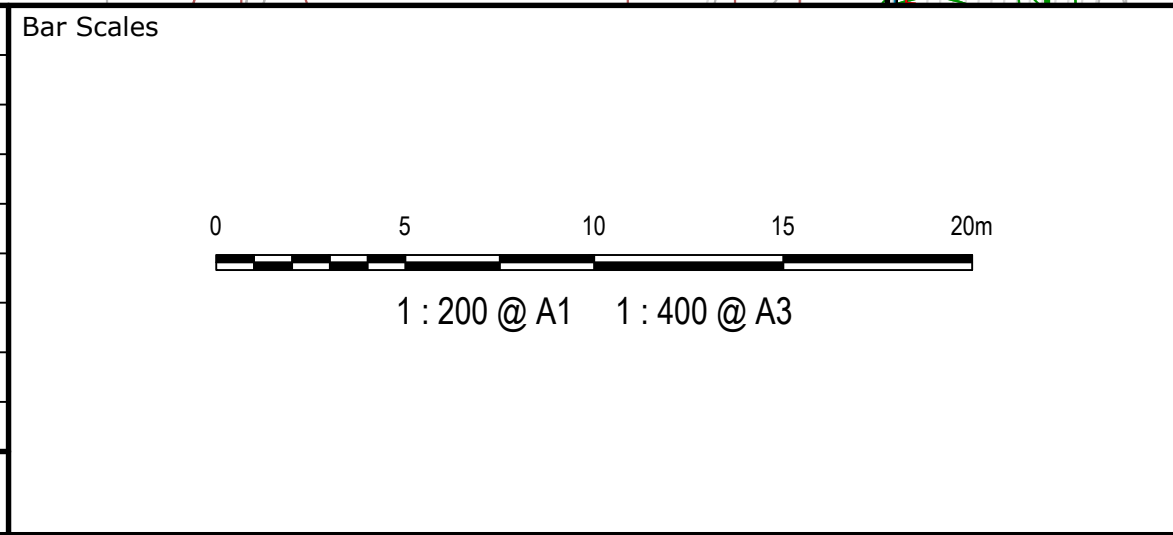


SECTION 13
SCALE 1 : 100
DAC003

[illegible]



C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24
Issue	Description	Date



Client

WALUYA PTY LTD

Scales	1 : 200	Drawn	ASD
		Designed	ASD
Grid	MGA56	Checked	GJ
Height Datum	AHD	Approved	AT

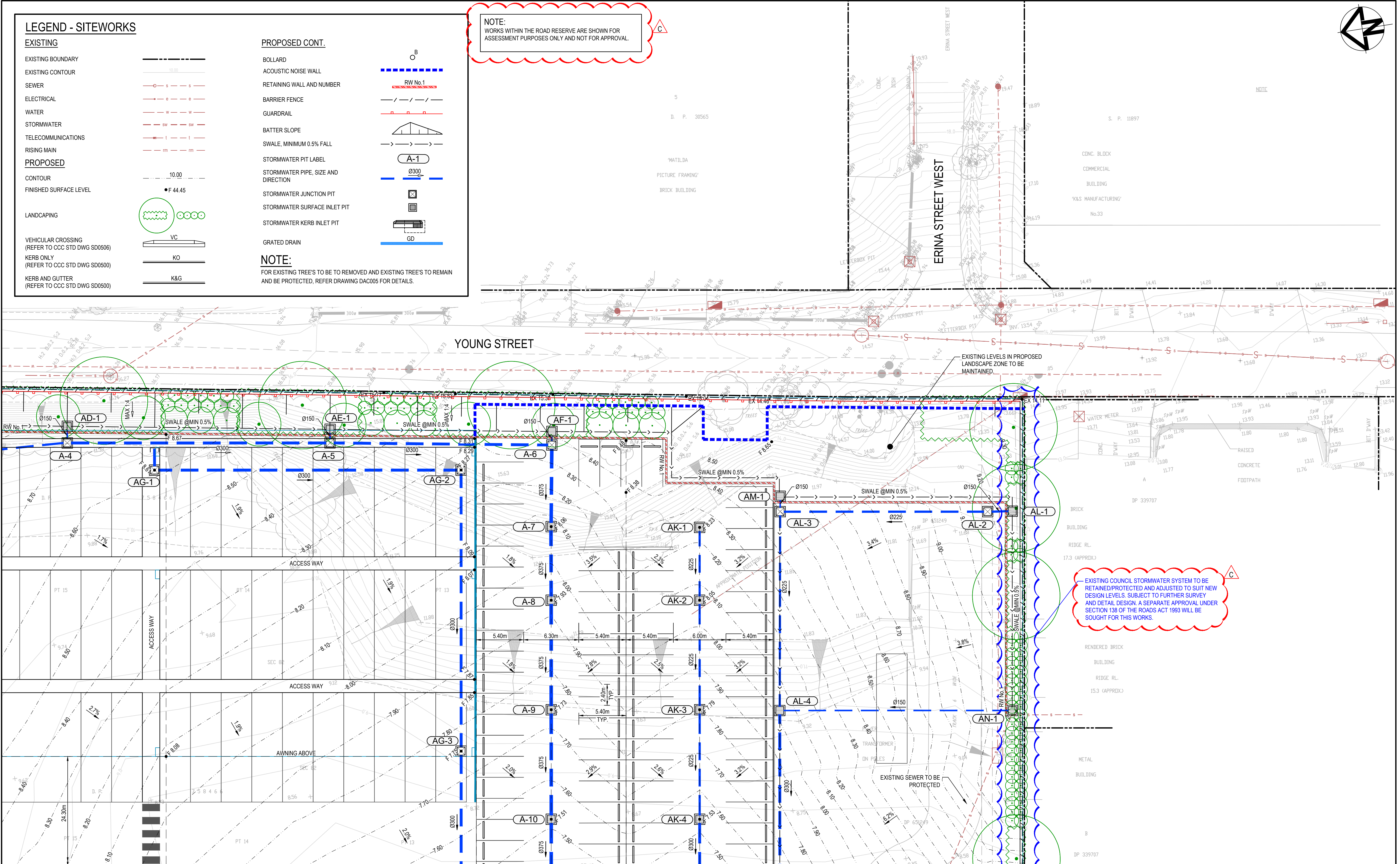
Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

SITWORKS AND
STORMWATER DRAINAGE
PLAN
SHEET 1 OF 4

Civil Engineers and Project Managers		
Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405		
Status	FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	A1
Project - Drawing No.	22-1063-DAC021	Issue C



Issue	Description	Date
C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24

Bar Scales

0 5 10 15 20m

1 : 200 @ A1 1 : 400 @ A3

Client

WALUYA PTY LTD

Scales

1 : 200

Grid MGA56

Height Datum AHD

Drawn	ASD
Designed	ASD
Checked	GJ
Approved	AT

Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

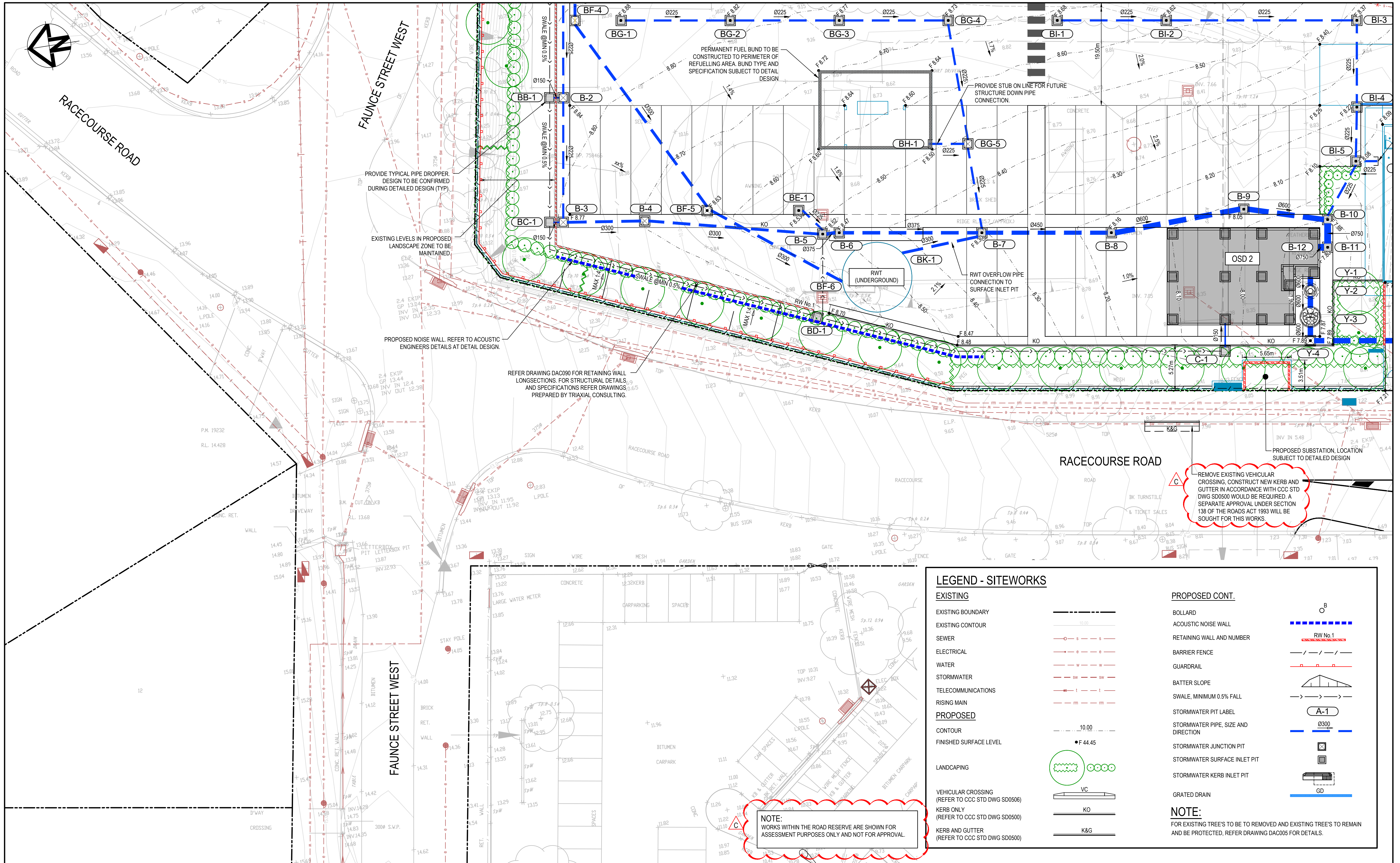
SITWORKS AND
STORMWATER DRAINAGE
PLAN
SHEET 2 OF 4

Civil Engineers and Project Managers

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

at&i

Status	FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	A1
Project - Drawing No.	22-1063-DAC022	Issue C



LEGEND - SITEWORKS

EXISTING

- EXISTING BOUNDARY
- EXISTING CONTOUR
- SEWER
- ELECTRICAL
- WATER
- STORMWATER
- TELECOMMUNICATIONS
- RIISING MAIN

PROPOSED

- CONTOUR
- FINISHED SURFACE LEVEL
- LANDSCAPING
- VEHICULAR CROSSING (REFER TO CCC STD DWG SD0506)
- KERB ONLY (REFER TO CCC STD DWG SD0500)
- KERB AND GUTTER (REFER TO CCC STD DWG SD0500)

PROPOSED CONT.

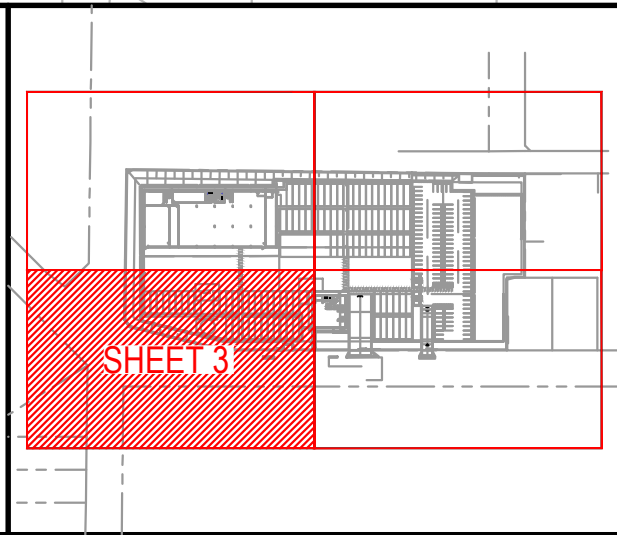
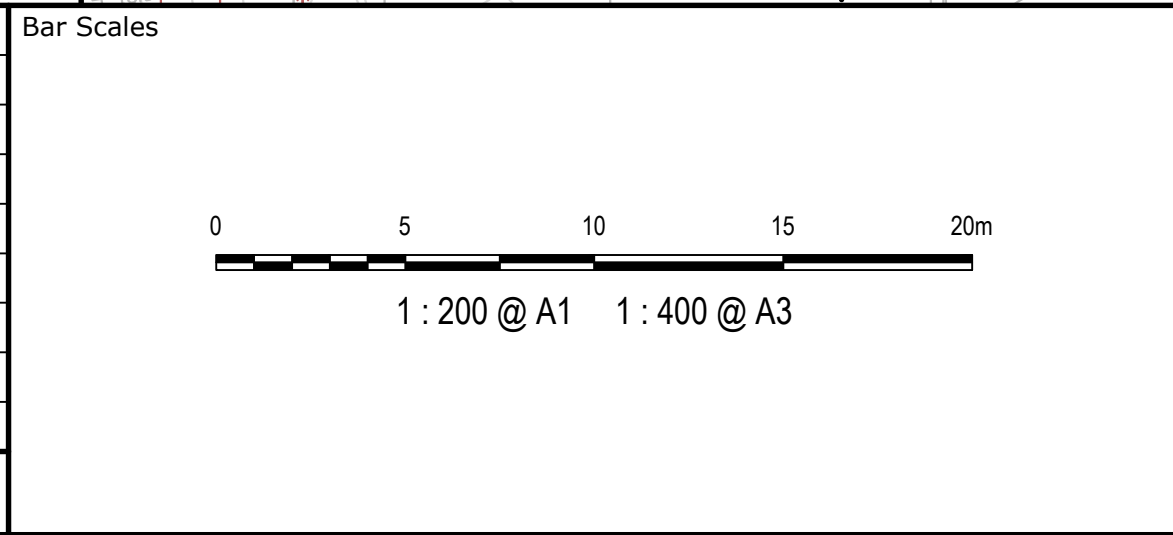
- BOLLARD
- ACOUSTIC NOISE WALL
- RETAINING WALL AND NUMBER
- BARRIER FENCE
- GUARDRAIL
- BATTER SLOPE
- SWALE, MINIMUM 0.5% FALL
- STORMWATER PIT LABEL
- STORMWATER PIPE, SIZE AND DIRECTION
- STORMWATER JUNCTION PIT
- STORMWATER SURFACE INLET PIT
- STORMWATER KERB INLET PIT
- GRATED DRAIN

NOTE:

FOR EXISTING TREE'S TO BE TO REMOVED AND EXISTING TREE'S TO REMAIN AND BE PROTECTED, REFER DRAWING DAC005 FOR DETAILS.

NOTE:
WORKS WITHIN THE ROAD RESERVE ARE SHOWN FOR ASSESSMENT PURPOSES ONLY AND NOT FOR APPROVAL.

Issue	Description	Date
C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24



Client
WALUYA PTY LTD

Scales	Drawn	ASD
1 : 200	Designed	ASD
Grid MGA56	Checked	GJ
Height Datum AHD	Approved	AT

Project
**TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD**

Title
**SITWORKS AND
STORMWATER DRAINAGE
PLAN
SHEET 3 OF 4**

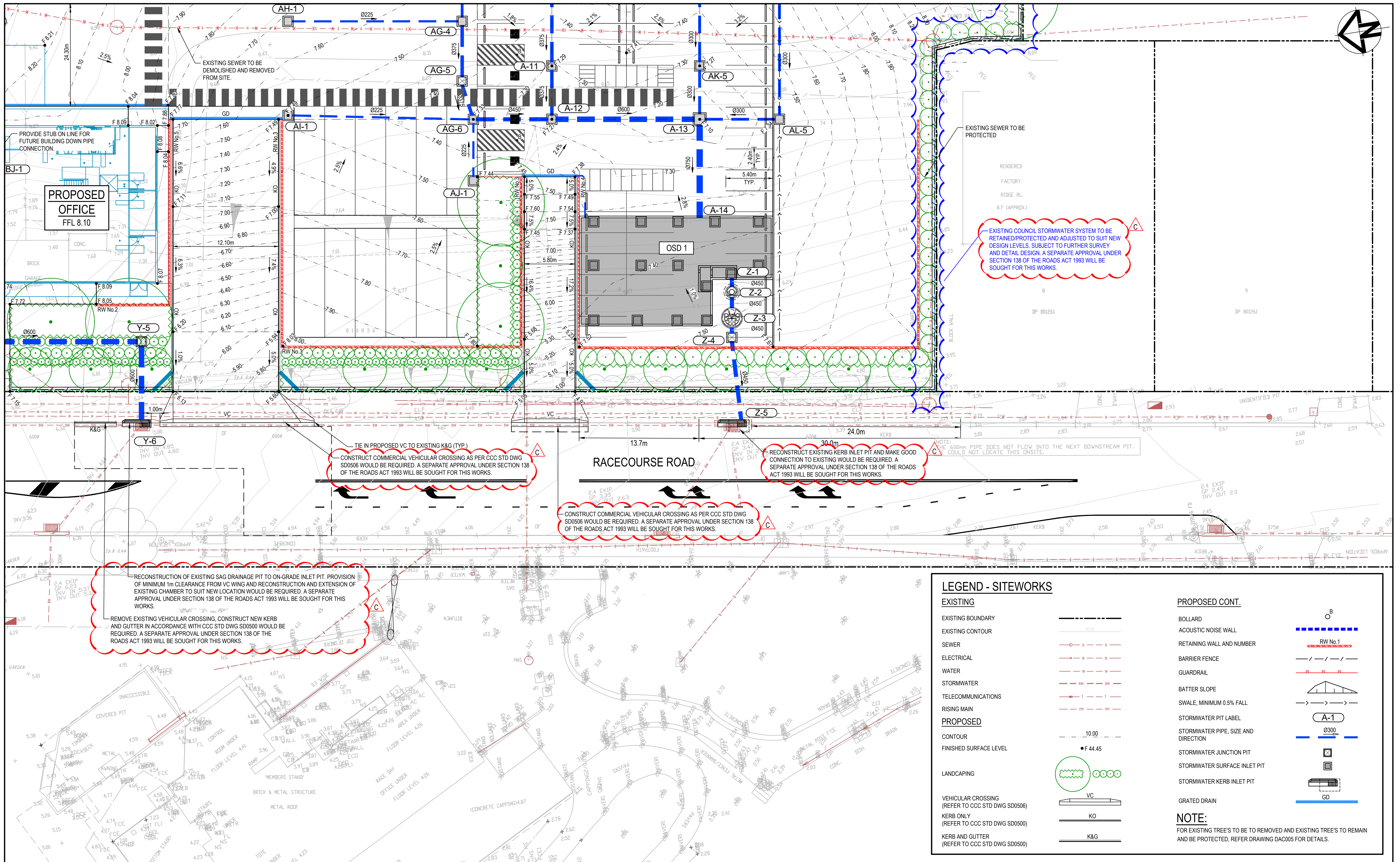
Civil Engineers and Project Managers
Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

at&l

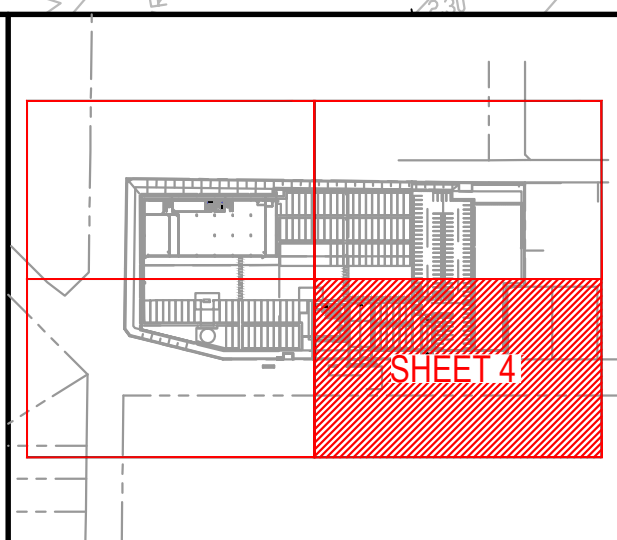
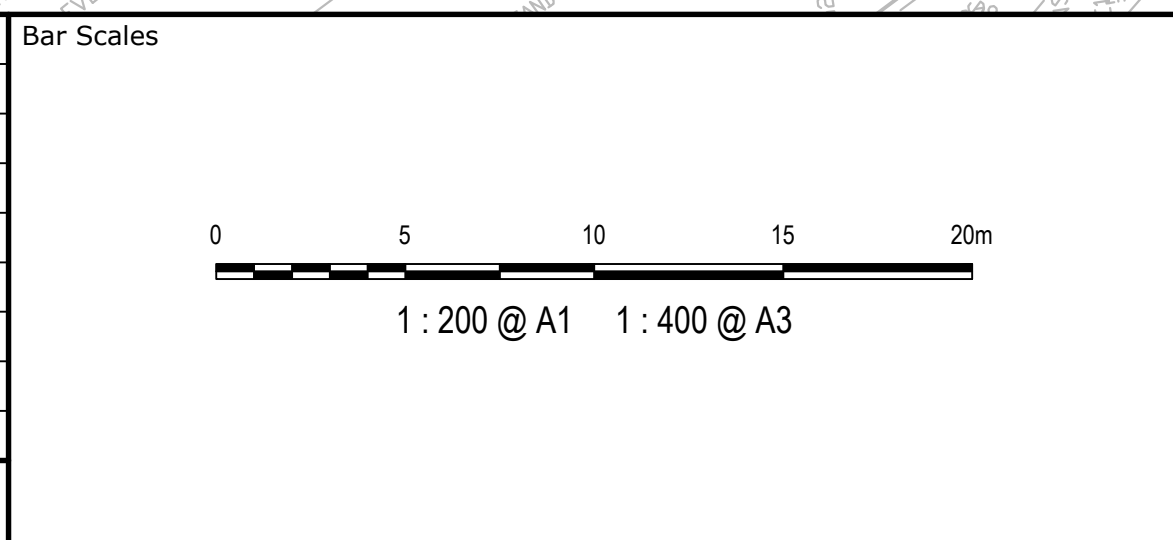
Status
**FOR APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION**

Project - Drawing No.
22-1063-DAC023

Issue
**A1
C**



Issue	Description	Date
C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24



Client

WALUYA PTY LTD

Scales	Drawn	ASD
1 : 200	Designed	ASD
Grid MGA56	Checked	GJ
Height Datum AHD	Approved	AT

Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

SITWORKS AND
STORMWATER DRAINAGE
PLAN
SHEET 4 OF 4

Civil Engineers and Project Managers

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@at&i.net.au
www.at&i.net.au
ABN 96 130 882 405

at&i

Status

FOR APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION

Project - Drawing No.

22-1063-DAC024

Issue

C

A1

CUT/FILL DEPTH RANGE LEGEND		
Lower_value	Upper_value	Colour
-4.0	to -3.5	m
-3.5	to -3.0	m
-3.0	to -2.5	m
-2.5	to -2.0	m
-2.0	to -1.5	m
-1.5	to -1.0	m
-1.0	to -0.5	m
-0.5	to 0.0	m
0.0	to 0.5	m
0.5	to 1.0	m
1.0	to 1.5	m
1.5	to 2.0	m
2.0	to 2.5	m
2.5	to 3.0	m
3.0	to 3.5	m
3.5	to 4.0	m
4.0	to 6.0	m

NOTE:
WORKS WITHIN THE ROAD RESERVE ARE SHOWN FOR
ASSESSMENT PURPOSES ONLY AND NOT FOR APPROVAL.

- NOTES
- EARTHWORKS VOLUMES HAVE BEEN CALCULATED BETWEEN THE EXISTING STRIPPED TOPSOIL OF 200mm AND THE PROPOSED BULK EARTHWORKS LEVEL.
 - NEGATIVE BALANCE VOLUMES INDICATES SURPLUS (EXPORT) REQUIRED.
 - EARTHWORKS QUANTITY MAY VARY BECAUSE THE CALCULATED VOLUMES DO NOT TAKE INTO ACCOUNT THE FOLLOWING :-
 - BULKING FACTORS OF REMOVED CUT
 - REMOVAL OF EXISTING BUILDING SLABS AND PAVEMENTS
 - REMOVAL AND/OR REMEDIATION OF ANY EXISTING UNCONTROLLED FILL
 - STORMWATER AND UTILITY TRENCHING
 - DETAILED PAVEMENT EXCAVATION
 - TOPSOIL WORKS FOR LANDSCAPING
 - ASSUMED PAVEMENT THICKNESSES
 - 150mm THICKNESS FOR LANDSCAPED AREAS
 - 300mm THICKNESS FOR HARDSTANDS AND CARPARKS

EARTHWORKS VOLUMES

A	B	C	D =B+C
EXISTING TOPSOIL STRIPPING VOLUME (cu.m)	NET CUT (cu.m)	NET FILL (cu.m)	BALANCE (cu.m)
-4,000m³	-30,200m³	1,850m³	-28,350m³ (EXPORT)

PROPOSED BUILDING
FFL 9.00

OFFICE
FFL 8.10

OSD TANK
No.2

OSD TANK
No.1

LOT 8
DP 801261

RACECOURSE ROAD

GOSFORD
RACECOURSE

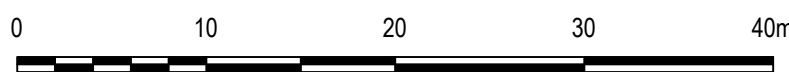
ERINA STREET WEST

FAUNCE STREET WEST

FAUNCE STREET WEST

Issue	Description	Date
C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24

Bar Scales



1 : 400 @ A1

THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client

WALUYA PTY LTD

Scales

1 : 500

Grid

MGA56

Height
Datum

AHD

Drawn

ASD

Designed

ASD

Checked

GJ

Approved

AT

Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

BULK EARTHWORKS
CUT AND FILL
PLAN

Civil Engineers and Project Managers

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

Status

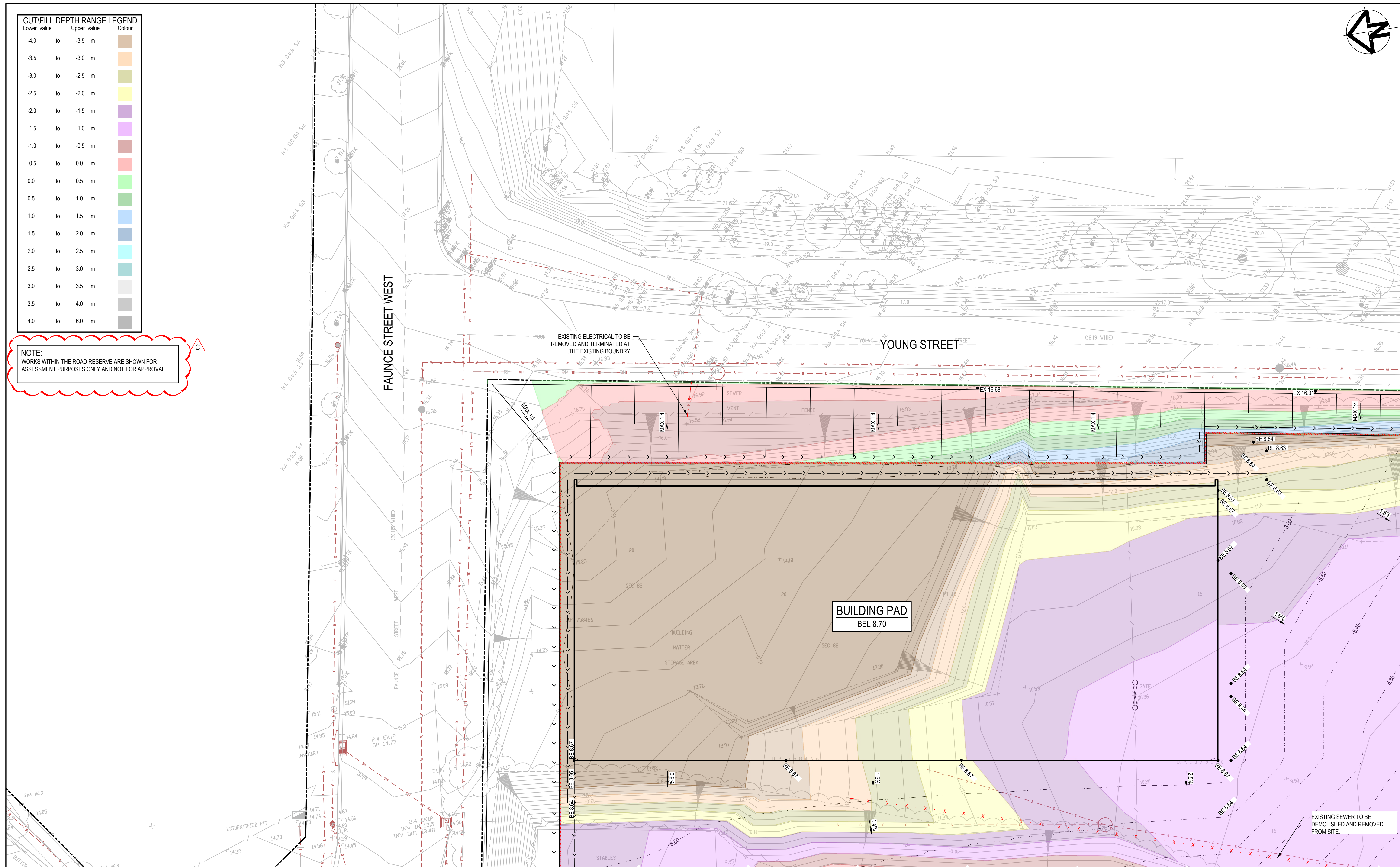
FOR APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION

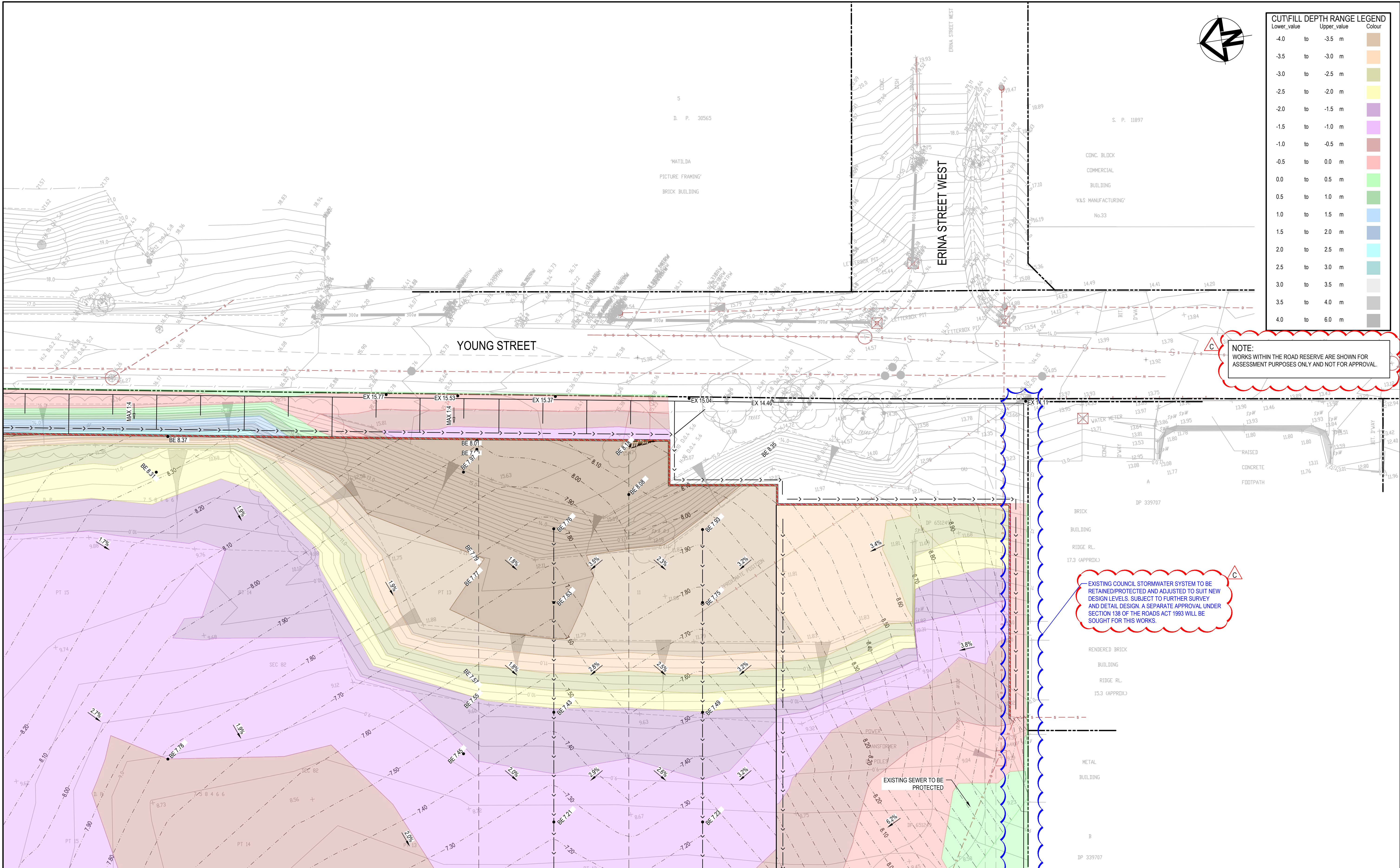
Project - Drawing No.

22-1063-DAC030

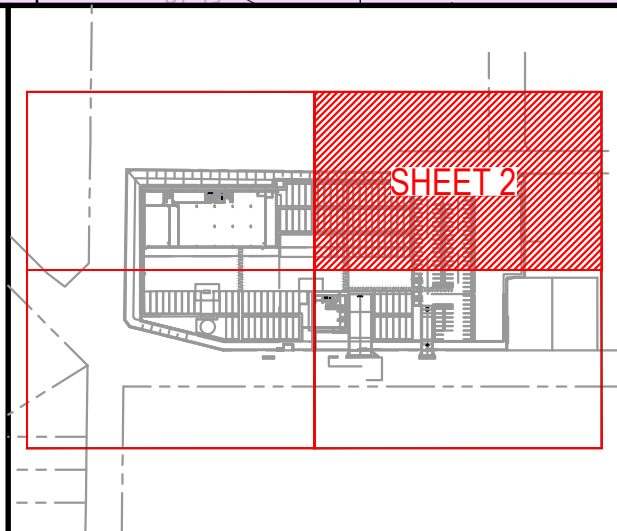
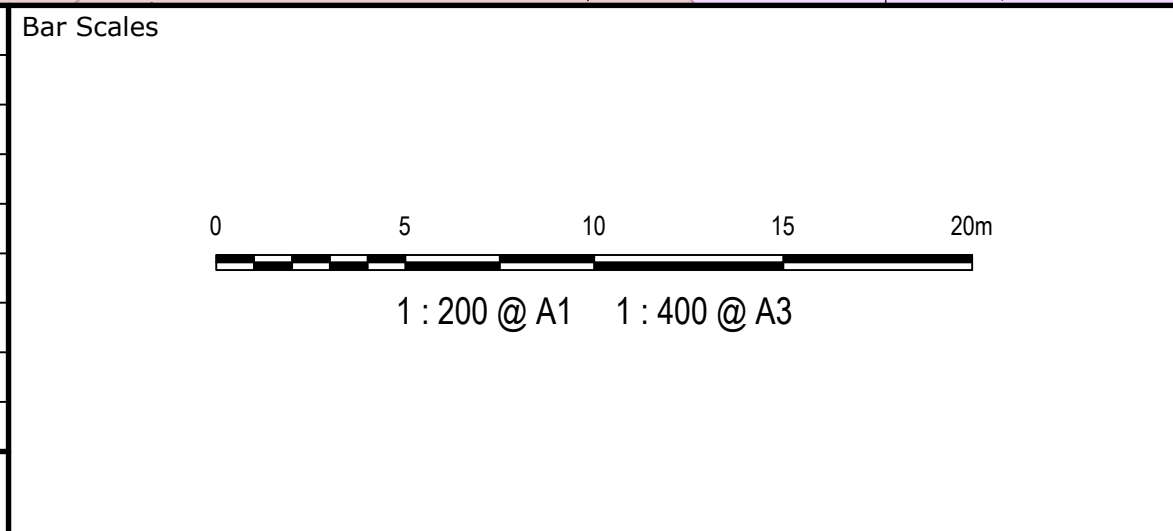
Issue

C





C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24
Issue	Description	Date



Client

WALUYA PTY LTD


Scales	1 : 200	Drawn	ASD
		Designed	ASD
Grid	MGA56	Checked	GJ
Height Datum	AHD	Approved	AT

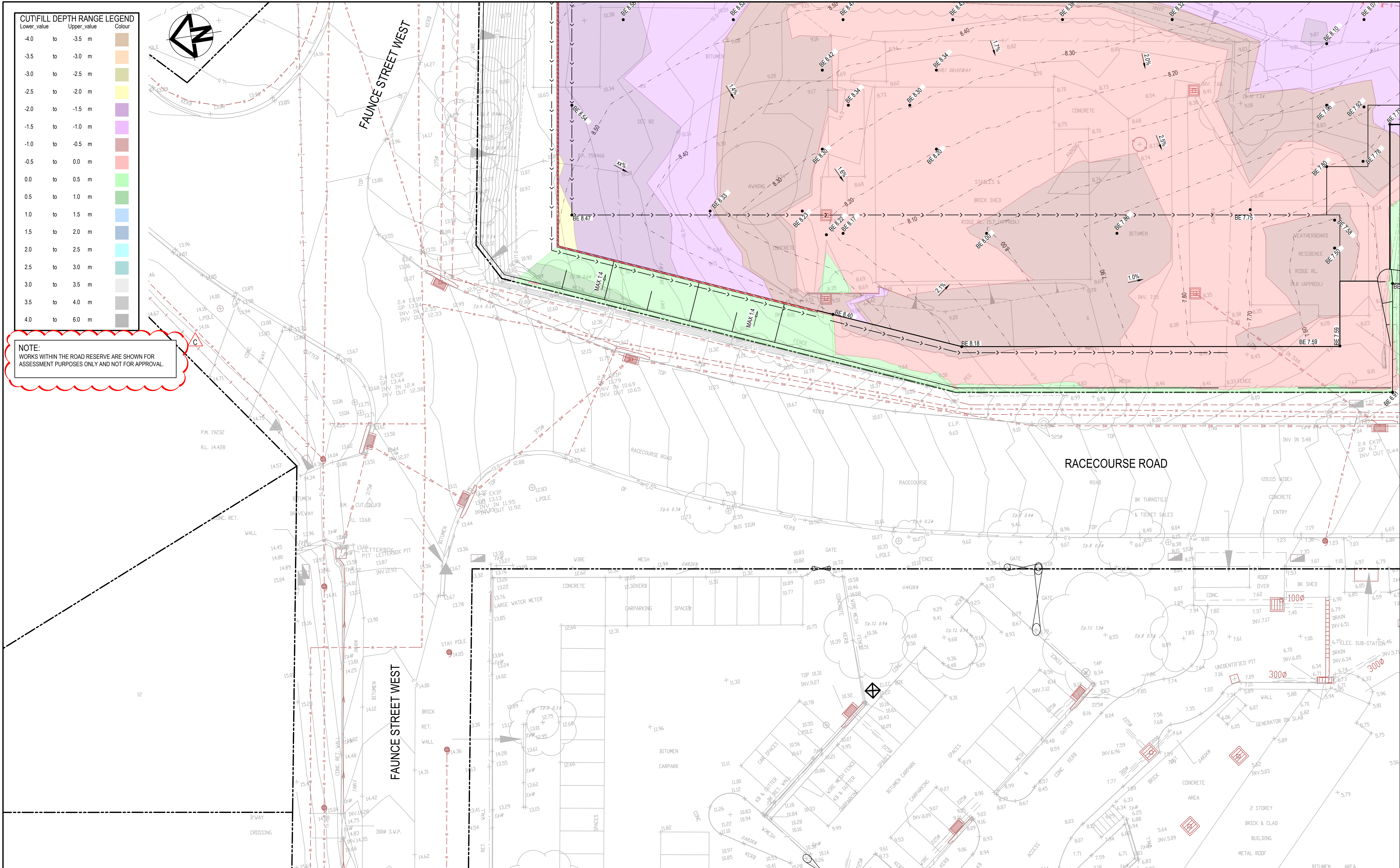
Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

BULK EARTHWORKS
PLAN
SHEET 2 OF 4

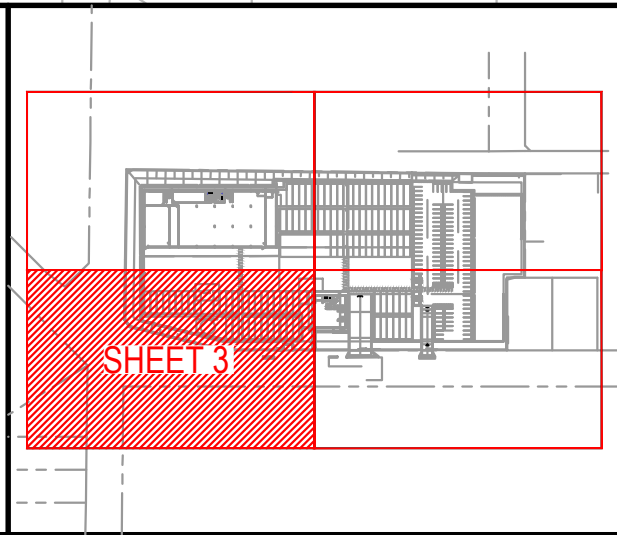
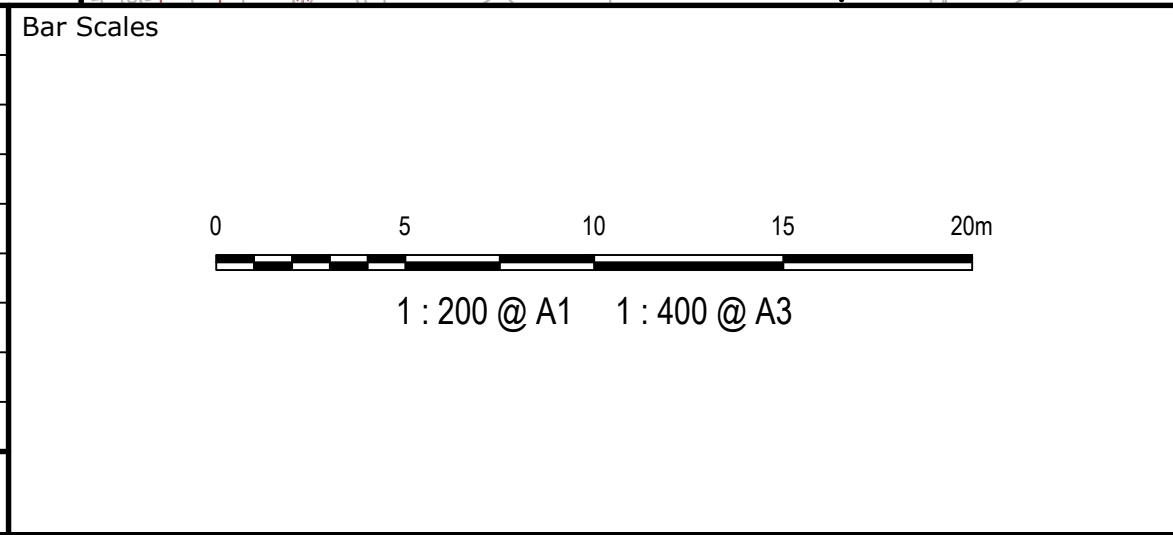
Civil Engineers and Project Managers		Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405
		
Status	FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	A1
Project - Drawing No.	22-1063-DAC032	Issue C



CUT/FILL DEPTH RANGE LEGEND		
Lower_value	Upper_value	Colour
-4.0	to -3.5 m	
-3.5	to -3.0 m	
-3.0	to -2.5 m	
-2.5	to -2.0 m	
-2.0	to -1.5 m	
-1.5	to -1.0 m	
-1.0	to -0.5 m	
-0.5	to 0.0 m	
0.0	to 0.5 m	
0.5	to 1.0 m	
1.0	to 1.5 m	
1.5	to 2.0 m	
2.0	to 2.5 m	
2.5	to 3.0 m	
3.0	to 3.5 m	
3.5	to 4.0 m	
4.0	to 6.0 m	

NOTE:
WORKS WITHIN THE ROAD RESERVE ARE SHOWN FOR
ASSESSMENT PURPOSES ONLY AND NOT FOR APPROVAL.

Issue	Description	Date
C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24



Client

WALUYA PTY LTD

Drawn	ASD
Designed	ASD
Checked	GJ
Approved	AT

Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

BULK EARTHWORKS
PLAN
SHEET 3 OF 4

Civil Engineers and Project Managers

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

Status

FOR APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION

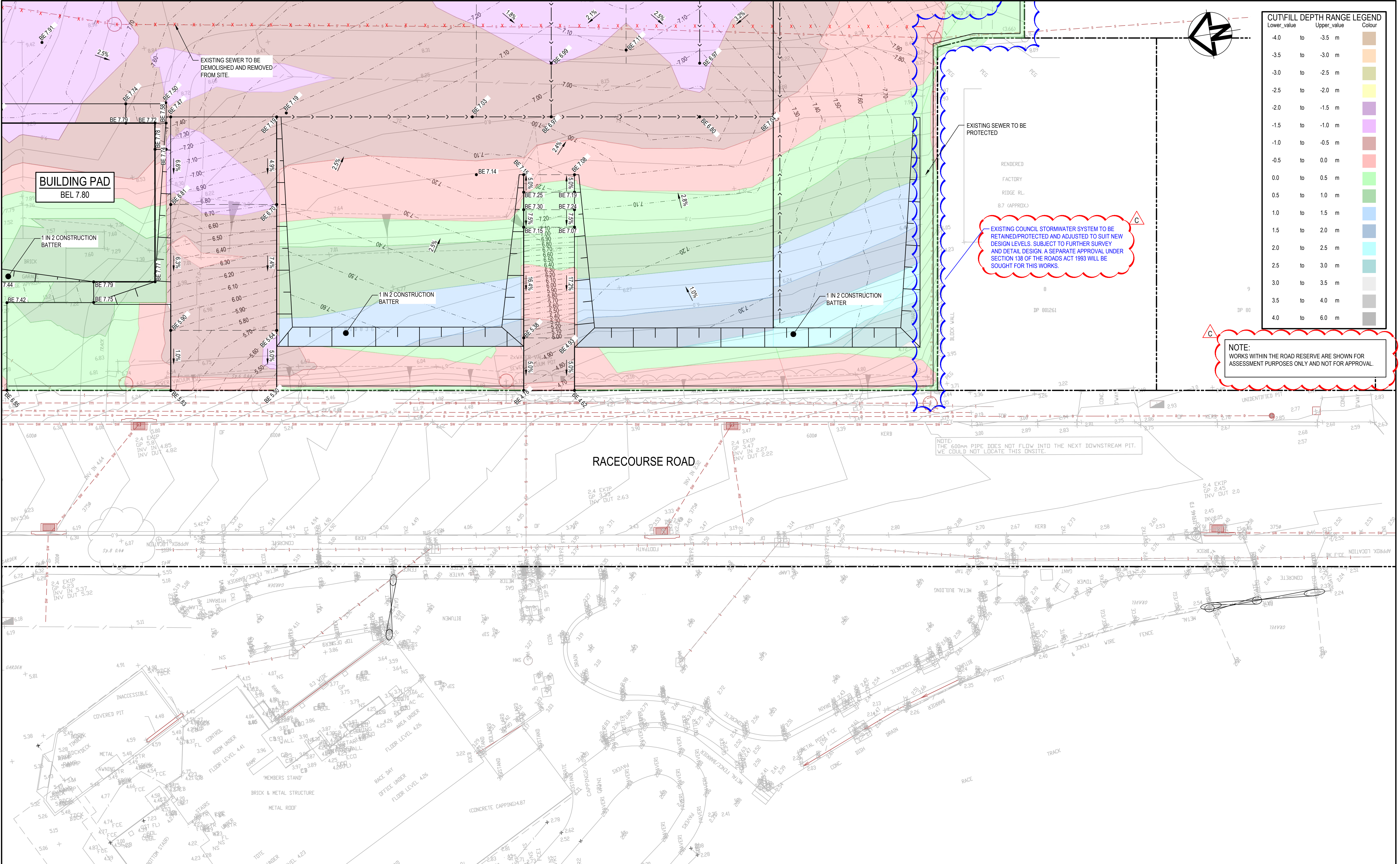
Project - Drawing No.

22-1063-DAC033

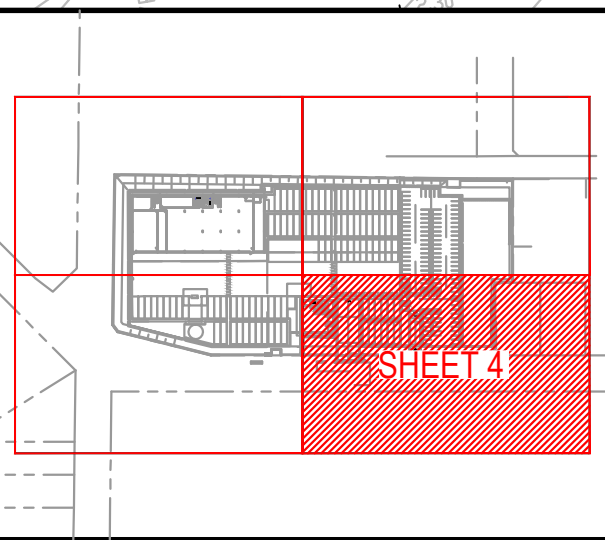
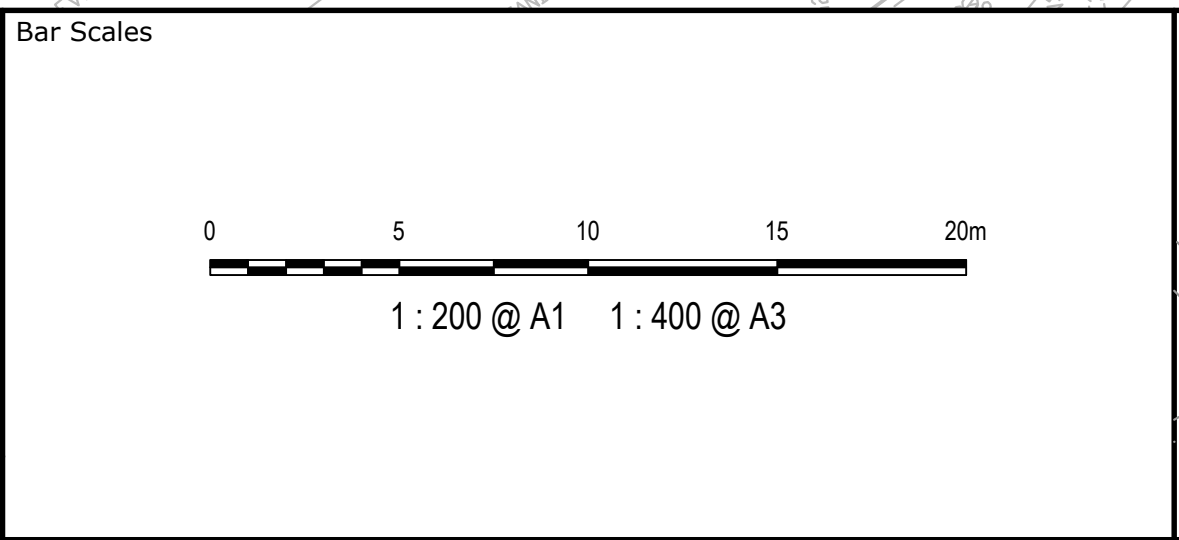
A1

Issue

C



C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24
Issue	Description	Date



Client

WALUYA PTY LTD

Scales	1 : 200	Drawn	ASD
Grid	MGA56	Designed	ASD
Height Datum	AHD	Checked	GJ
		Approved	AT

Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

BULK EARTHWORKS
PLAN
SHEET 4 OF 4

Civil Engineers and Project Managers

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

at&i

Status

FOR APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION

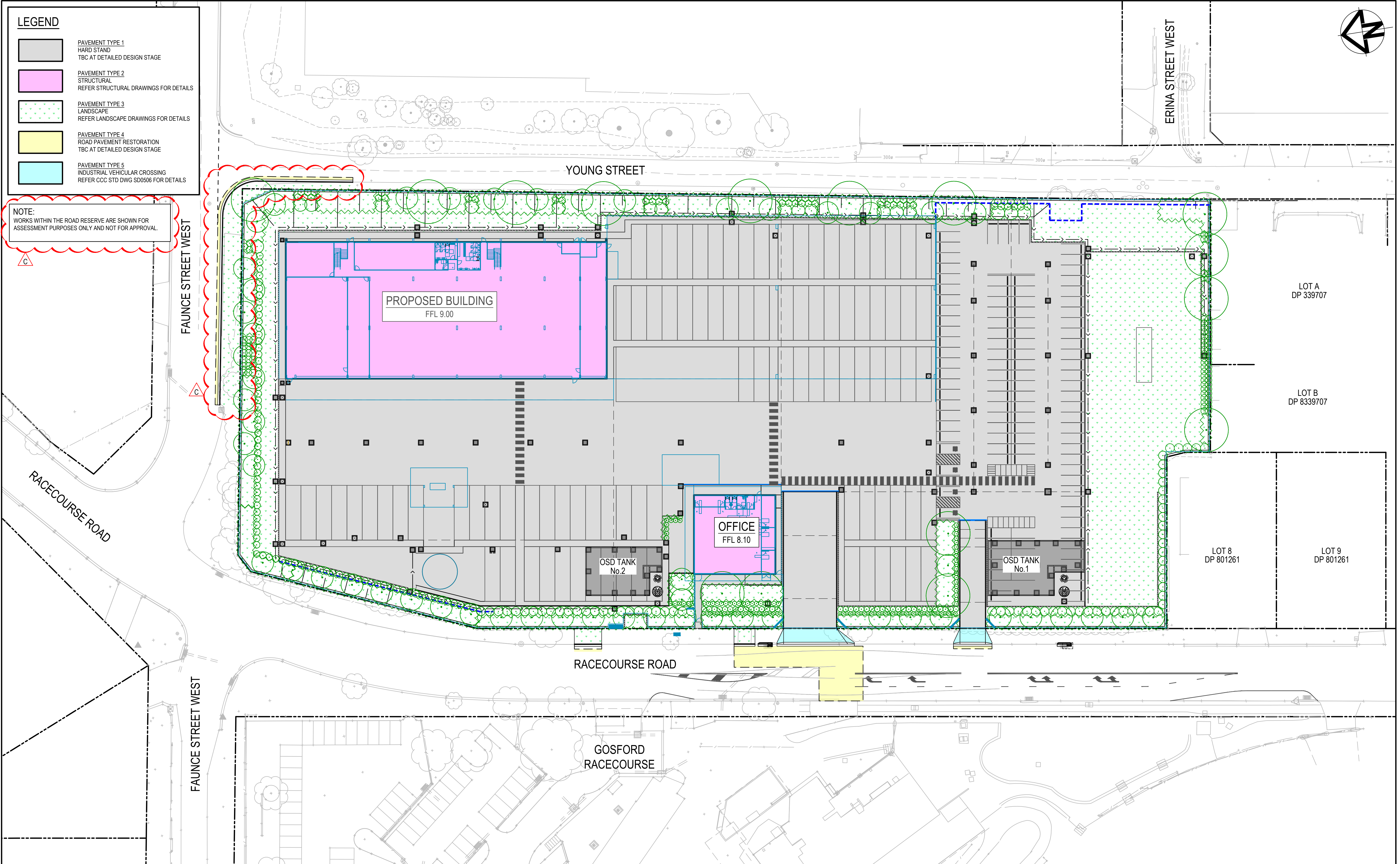
Project - Drawing No.

22-1063-DAC034

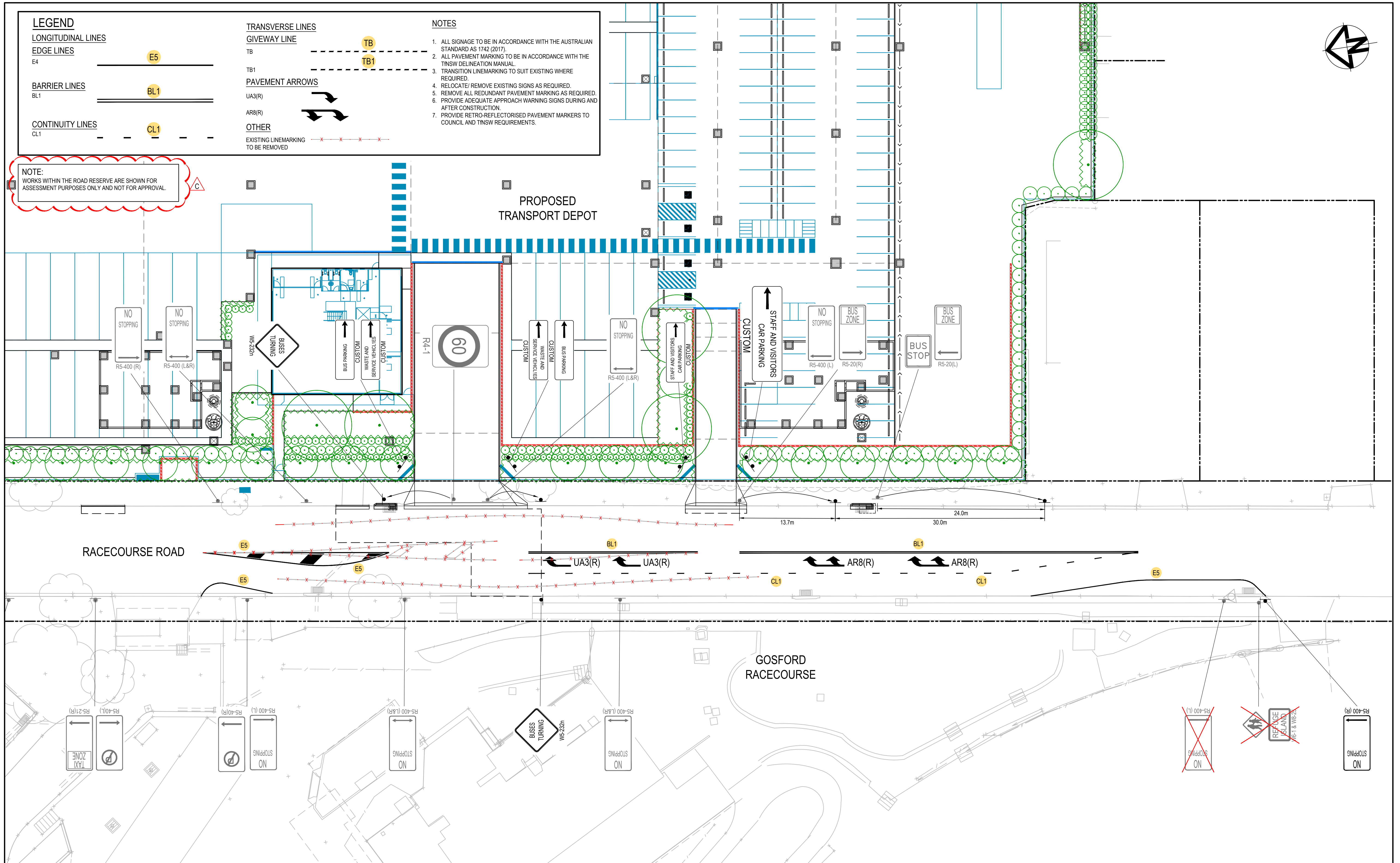
A1

Issue

C



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Bar Scales		1 : 250 @ A1 1 : 500 @ A3		THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L		Client WALUYA PTY LTD		Scales 1:250 Grid MGA56 Height Datum AHD		Drawn ASD Designed ASD Checked GJ Approved AT		Project TRANSPORT DEPOT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD		Civil Engineers and Project Managers Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405	
C REISSUED FOR SOFAC RESPONSE		18-03-24										Title SIGNAGE AND LINEMARKING PLAN SHEET 1 OF 2		Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	
B REISSUED FOR SOFAC RESPONSE		08-02-24												Project - Drawing No. 22-1063-DAC042	
A ISSUED FOR SOFAC RESPONSE		07-02-24												Issue C	
Issue		Description		Date											

LEGEND

LONGITUDINAL LINES

EDGE LINES

E4

E5

BARRIER LINES

BL1

BL1

CONTINUITY LINES

CL1

CL1

TRANSVERSE LINES

GIVEWAY LINE

TB

TB

TB1

TB1

PAVEMENT ARROWS

UA3(R)

AR8(R)

OTHER

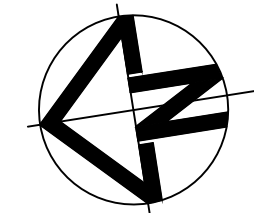
EXISTING LINEMARKING
TO BE REMOVED

NOTES

1. ALL SIGNAGE TO BE IN ACCORDANCE WITH THE AUSTRALIAN STANDARD AS 1742 (2017).
2. ALL PAVEMENT MARKING TO BE IN ACCORDANCE WITH THE TNSW DELINEATION MANUAL.
3. TRANSITION LINEMARKING TO SUIT EXISTING WHERE REQUIRED.
4. RELOCATE/ REMOVE EXISTING SIGNS AS REQUIRED.
5. REMOVE ALL REDUNDANT PAVEMENT MARKING AS REQUIRED.
6. PROVIDE ADEQUATE APPROACH WARNING SIGNS DURING AND AFTER CONSTRUCTION.
7. PROVIDE RETRO-REFLECTORISED PAVEMENT MARKERS TO COUNCIL AND TNSW REQUIREMENTS.

NOTE:

WORKS WITHIN THE ROAD RESERVE ARE SHOWN FOR ASSESSMENT PURPOSES ONLY AND NOT FOR APPROVAL.



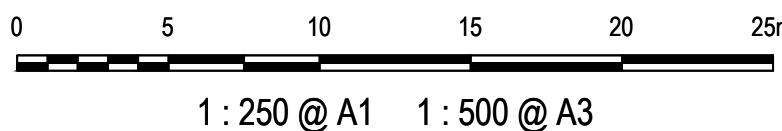
FAUNCE STREET WEST

YOUNG STREET

PROPOSED BUILDING
FFL 9.00

A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
Issue	Description	Date

Bar Scales



THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L

Client

WALUYA PTY LTD

Scales

1:250

Grid

MGA56

Height Datum

AHD

Drawn

ASD

Designed

ASD

Checked

GJ

Approved

AT

Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

SIGNAGE AND LINEMARKING
PLAN
SHEET 2 OF 2

Civil Engineers and Project Managers

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

at&l

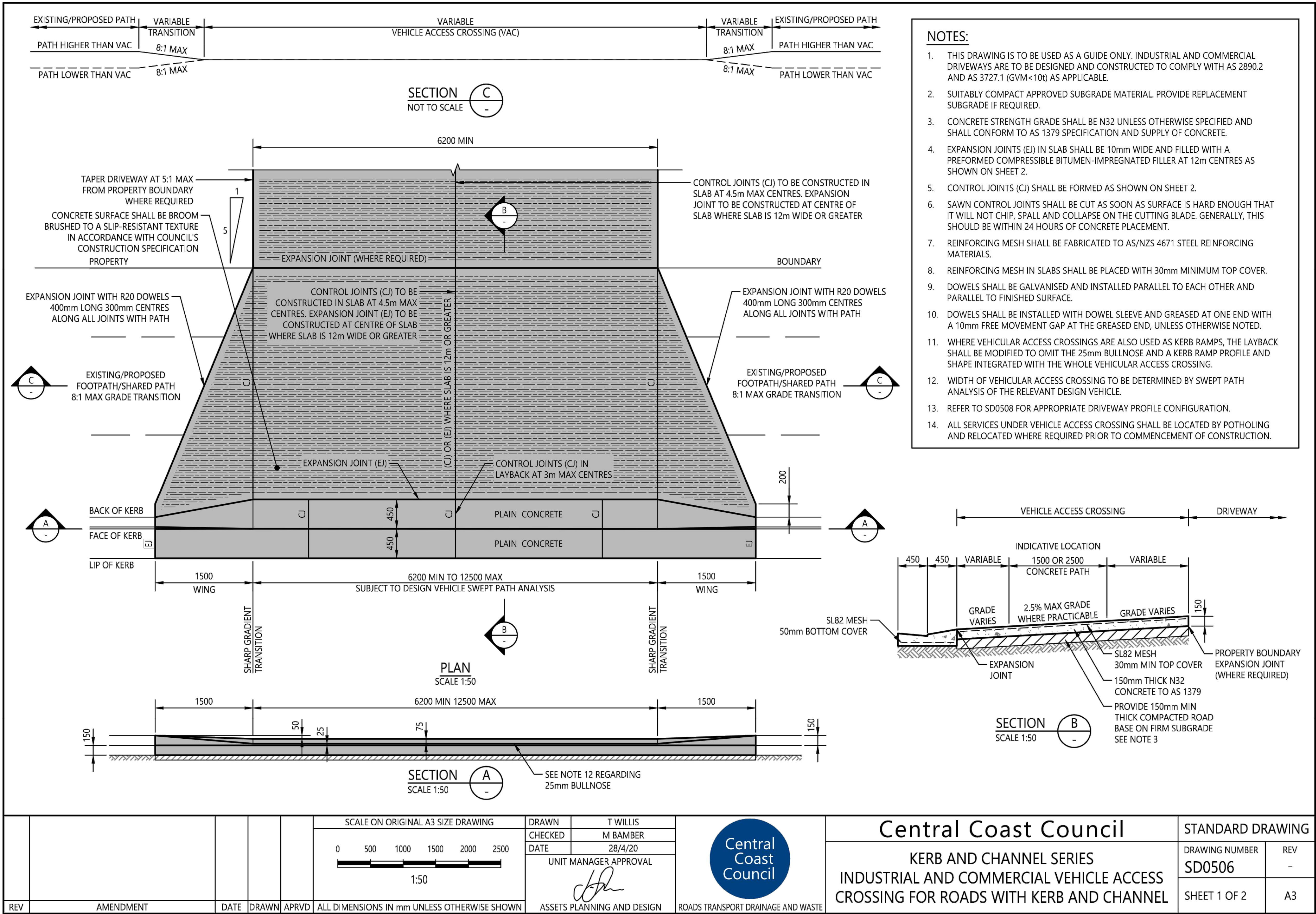
Status

FOR APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION

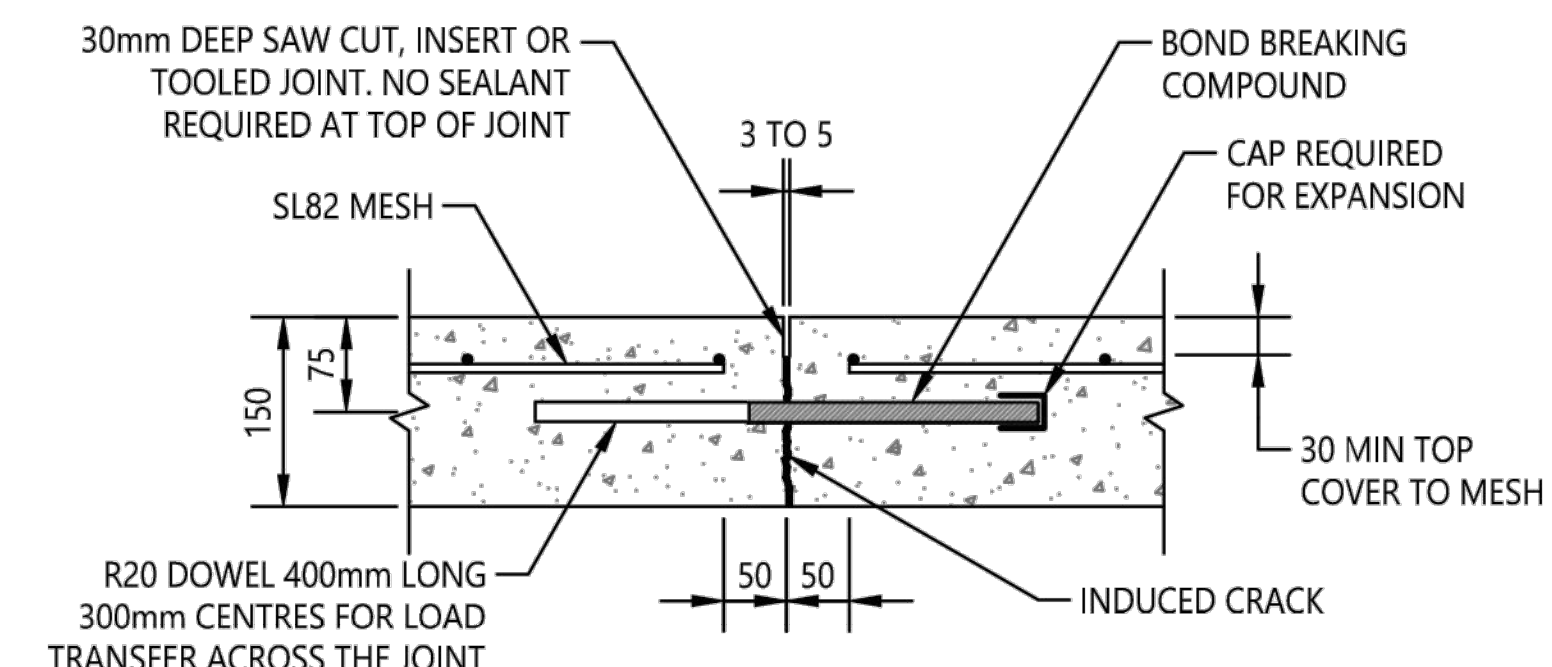
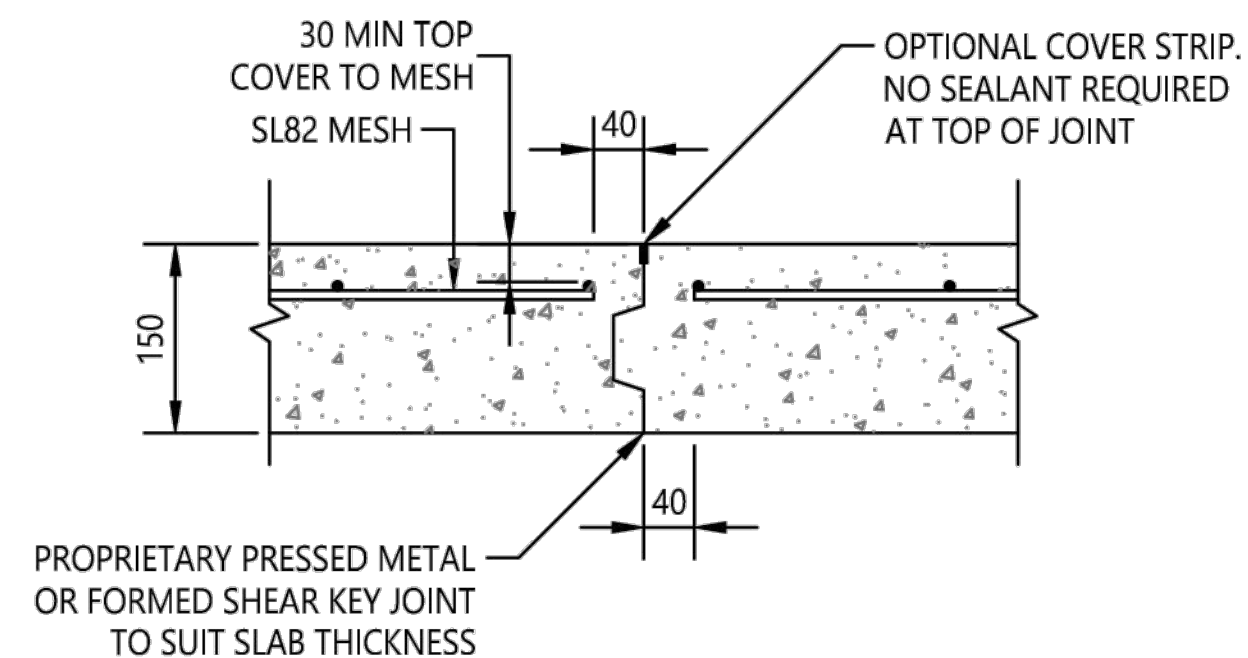
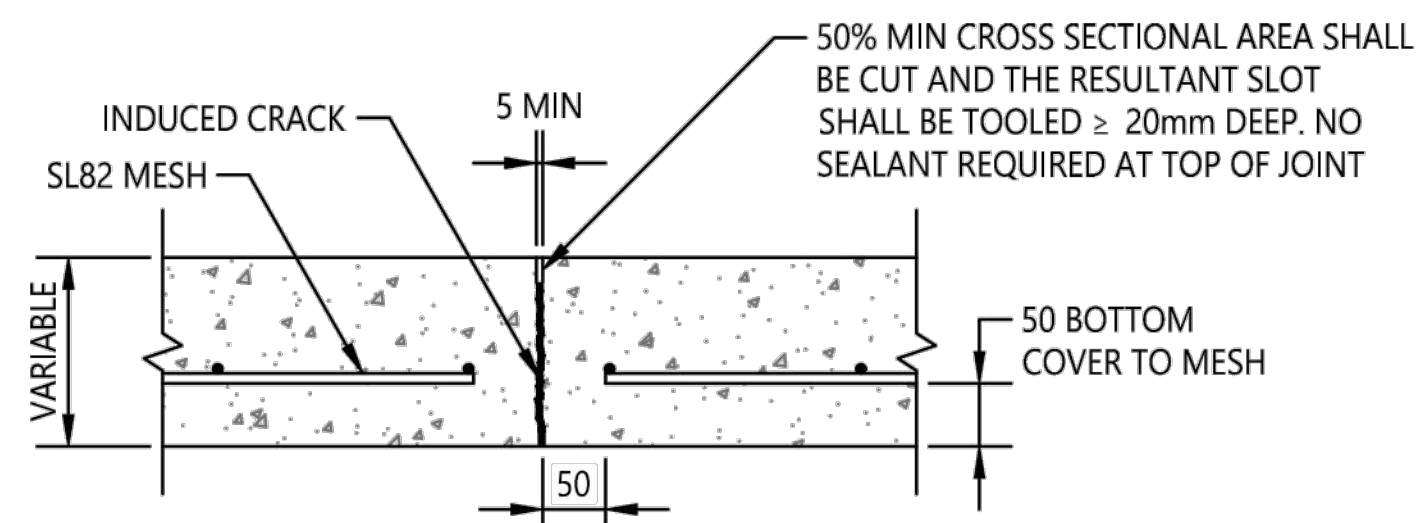
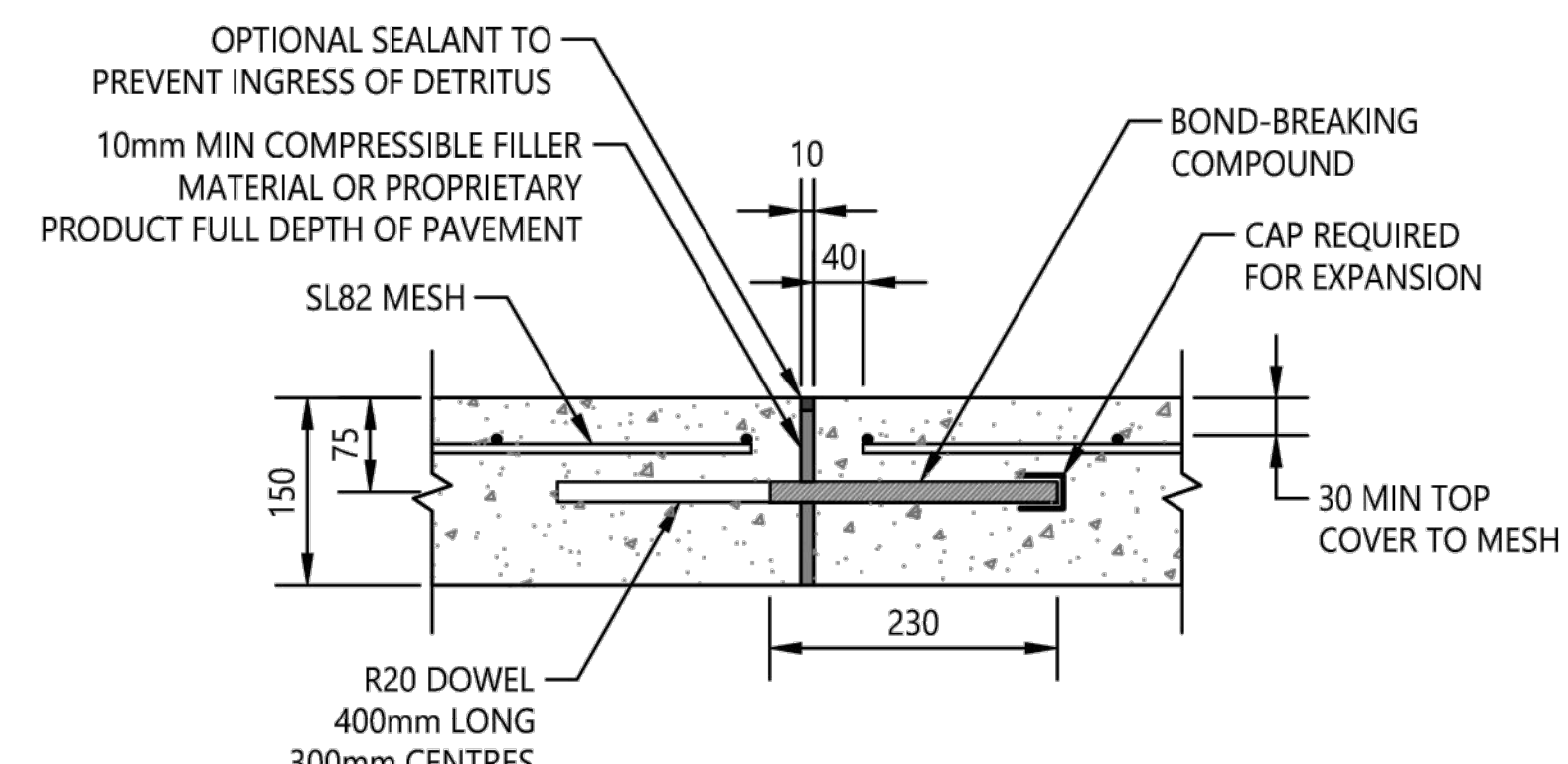
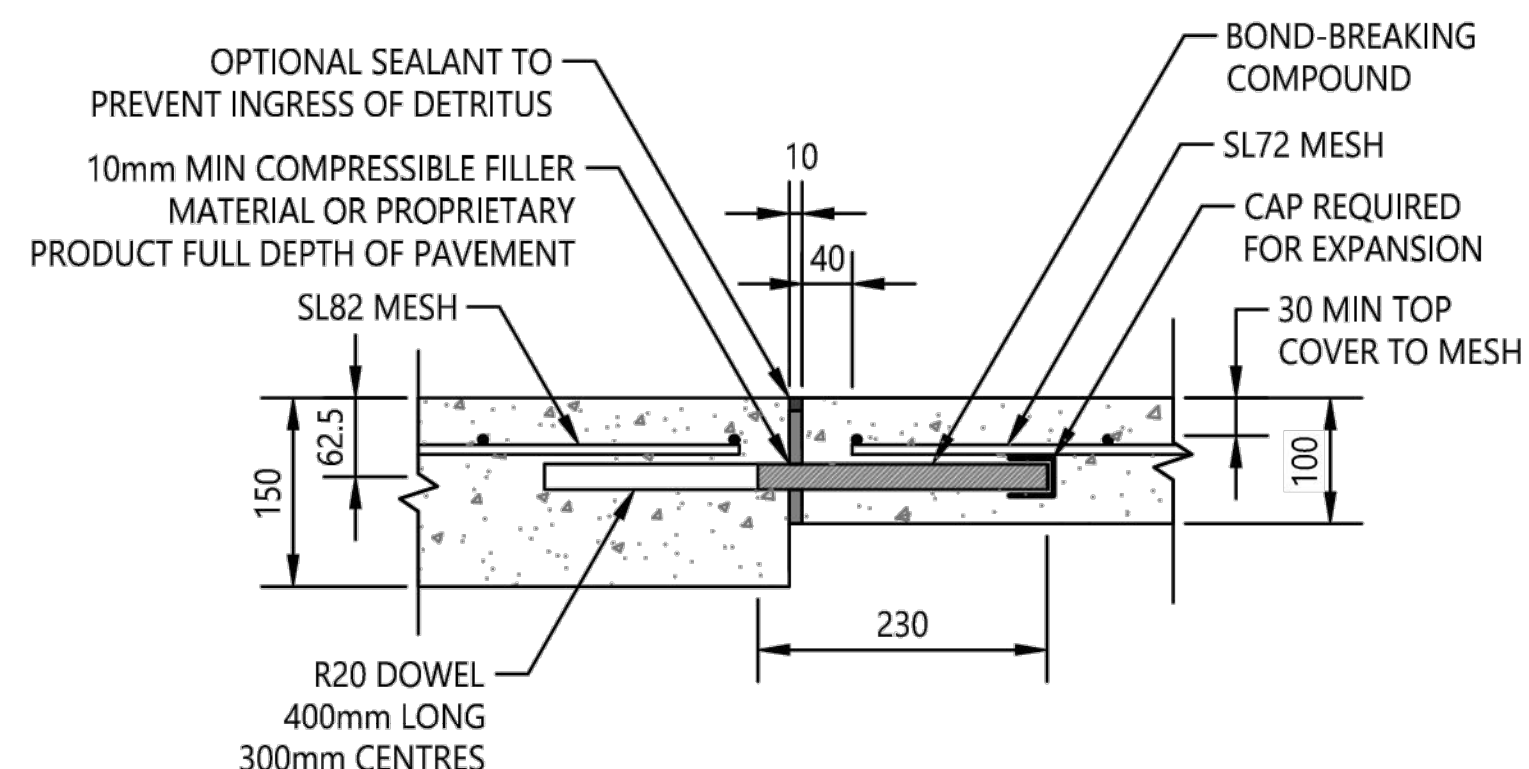
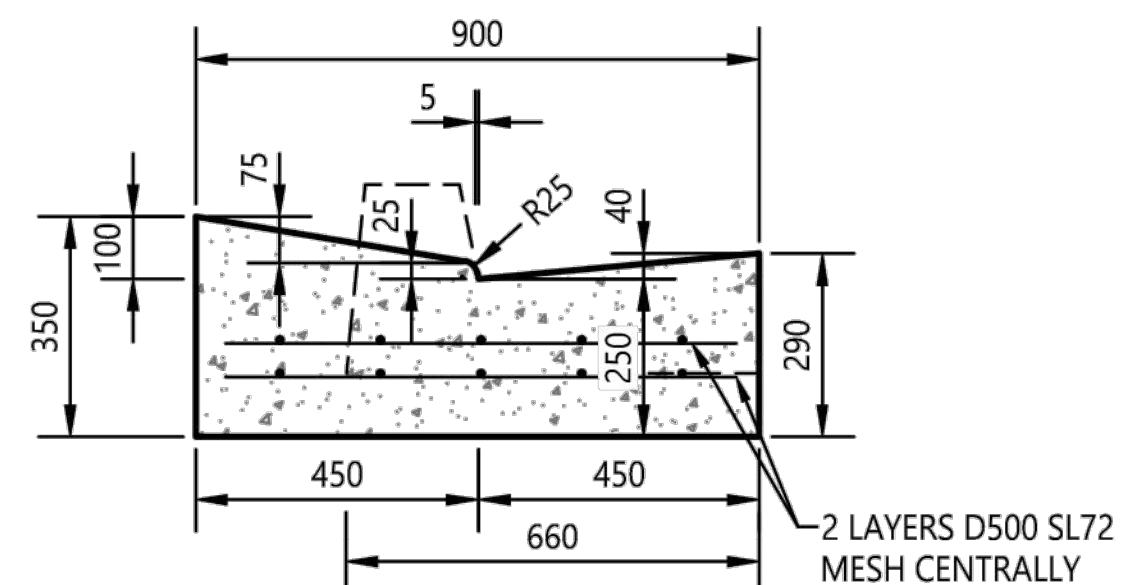
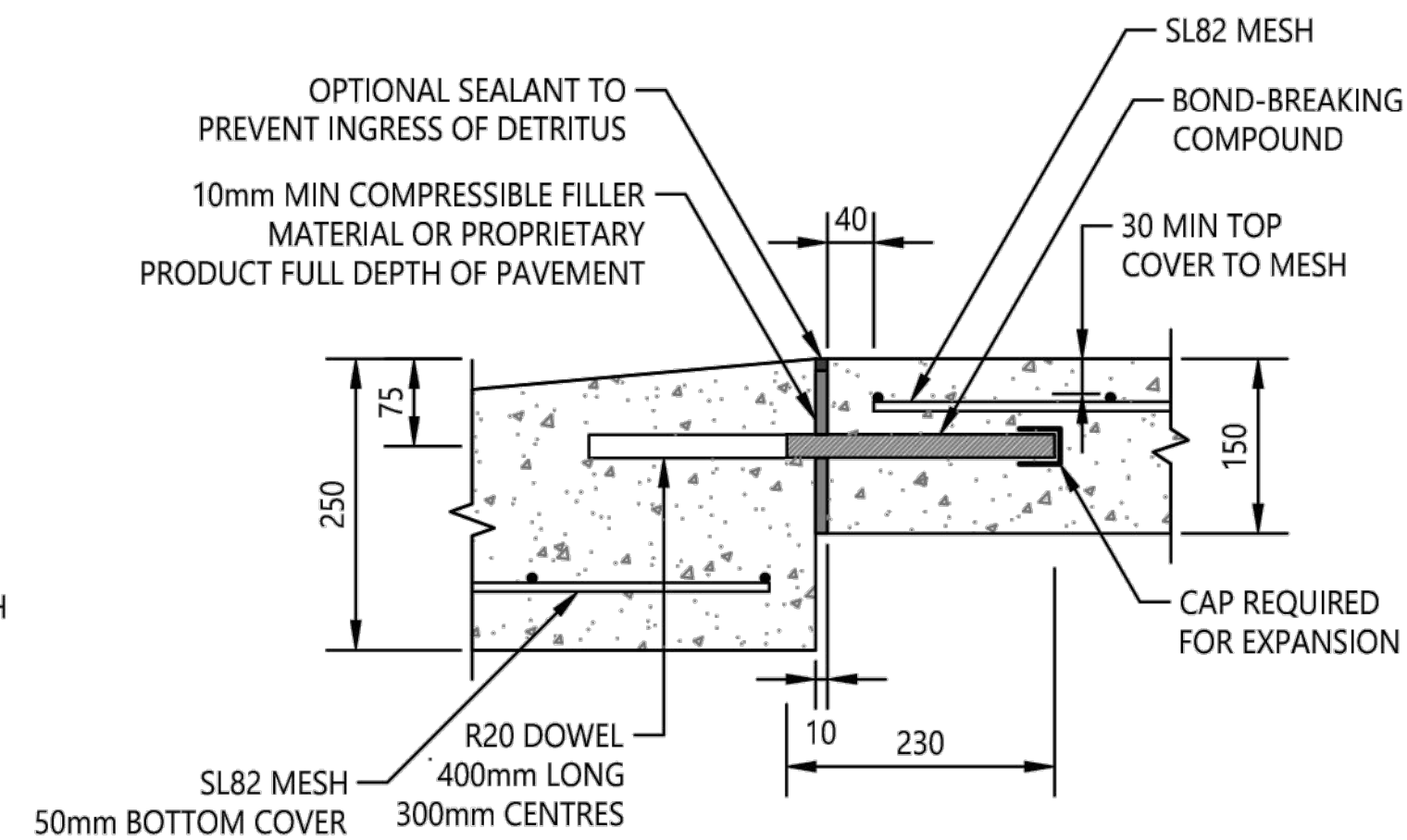
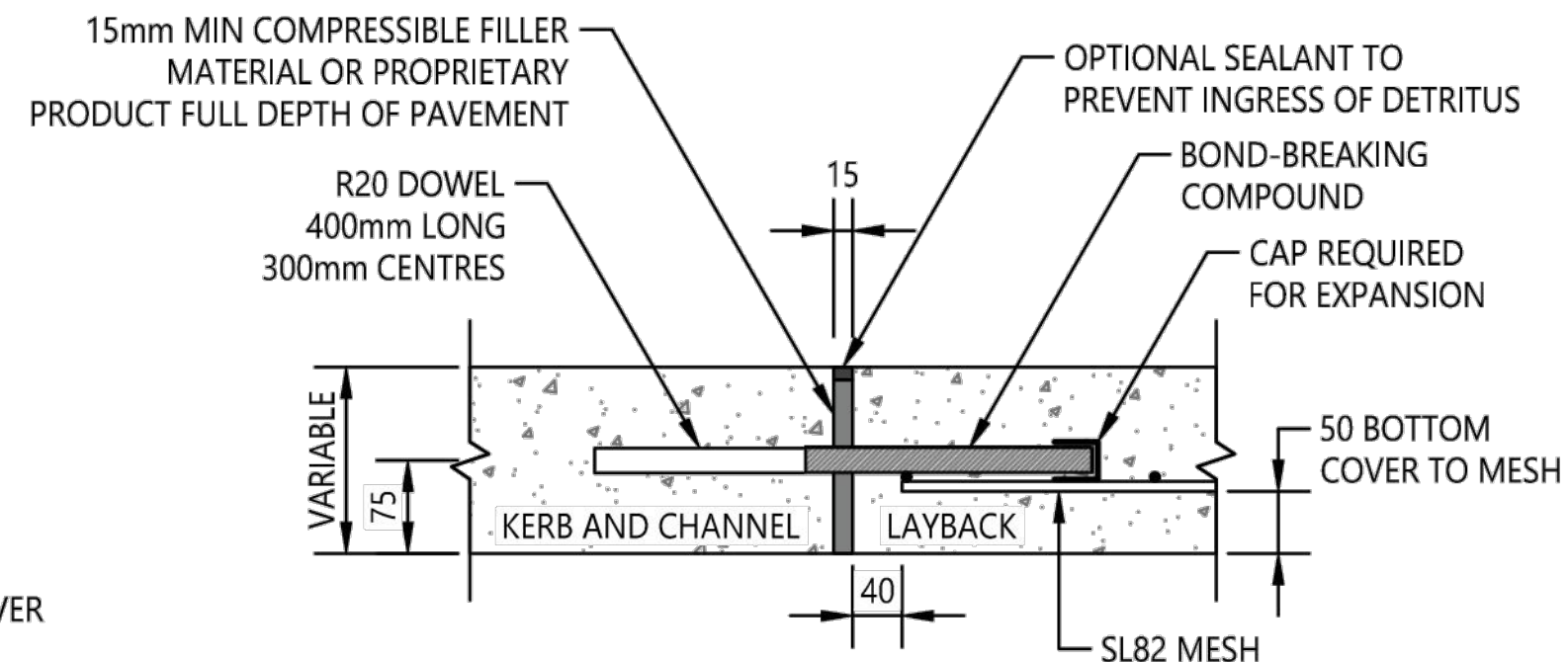
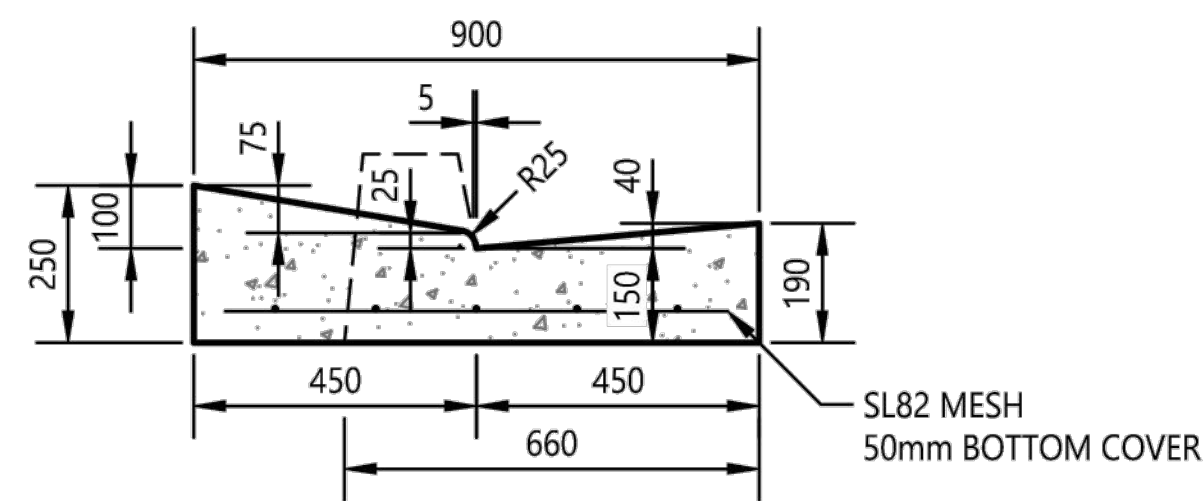
Project - Drawing No.
22-1063-DAC043



A1

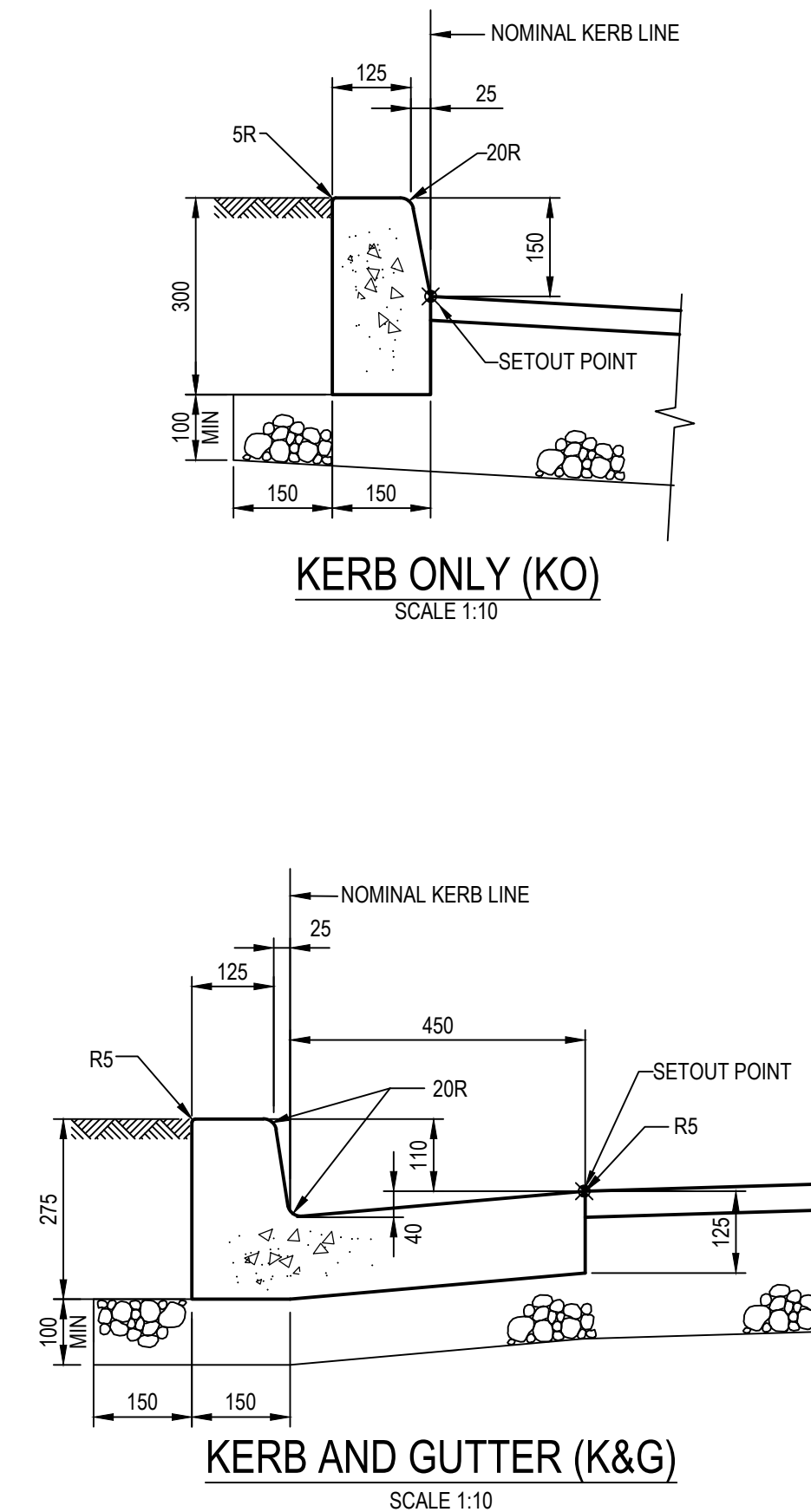
Issue
A



Bar Scales			THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L			Client WALUYA PTY LTD			Scales AS SHOWN Grid MGA56 Height Datum AHD			Drawn Designed ASD Checked GJ Approved AT			Project TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD			Civil Engineers and Project Managers Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405		
B REISSUED FOR SOFAC RESPONSE			08-02-24												Title SITEWORKS DETAILS SHEET 1 OF 3			at&l		
A ISSUED FOR SOFAC RESPONSE			07-02-24															Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		
Issue			Description			Date												Project - Drawing No. 22-1063-DAC051		
																		Issue B		



					SCALE ON ORIGINAL A3 SIZE DRAWING	DRAWN	T WILLIS		Central Coast Council		STANDARD DRAWING	
					AS SHOWN	CHECKED	M BAMBER			KERB AND CHANNEL SERIES INDUSTRIAL AND COMMERCIAL VEHICLE ACCESS CROSSING FOR ROADS WITH KERB AND CHANNEL	DRAWING NUMBER	REV
						DATE	28/4/20				SD0506	-
						UNIT MANAGER APPROVAL						
REV	AMENDMENT	DATE	DRAWN	APRVD	ALL DIMENSIONS IN mm UNLESS OTHERWISE SHOWN	ASSETS PLANNING AND DESIGN		ROADS TRANSPORT DRAINAGE AND WASTE			SHEET 2 OF 2	A3



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DETAIL "C"

SCALE 1:10

DETAIL "D"

SCALE 1:10

DETAIL "E"

SCALE 1:10

PIT TYPE 'A' DETAIL
SURFACE INLET PIT
FOR PIPES UP TO 600Ø

PIPE DIA.	WIDTH	DEPTH	WALL	BARS
'Ø'	'W'	'D'	'T'	'N'
375	AS3500.3	800	150	N12-200
	AS3500.3	1200	150	N12-200
	AS3500.3	1600	150	N12-200
	AS3500.3	2000	150	N12-200
	AS3500.3	2400	150	N12-200
	AS3500.3	3000	180	N12-200
450	AS3500.3	800	150	N12-200
	AS3500.3	1200	150	N12-200
	AS3500.3	1600	150	N12-200
	AS3500.3	2000	150	N12-200
	AS3500.3	2400	150	N12-200
	AS3500.3	3000	180	N12-200
525	AS3500.3	800	150	N12-200
	AS3500.3	1200	150	N12-200
	AS3500.3	1600	150	N12-200
	AS3500.3	2000	150	N12-200
	AS3500.3	2400	150	N12-200
	AS3500.3	3000	180	N12-200

PIT TYPE 'B' DETAIL
SURFACE INLET PIT
FOR PIPES FROM 600Ø TO 1200Ø

PIPE DIA. 'dø'	WIDTH 'W'	DEPTH 'D'	WALL 'T'	FABRIC/COVER 'SL'
600	AS3500.3	1200	150	SL72
	AS3500.3	1600	150	SL72
	AS3500.3	2000	150	SL72
	AS3500.3	2400	150	SL72

FLUSHING POINT

SCALE 1:10
NOTE: SLOTTED RIGID PVC PIPE AND
FITTINGS MAY BE USED

INTERMEDIATE FLUSHING POINT

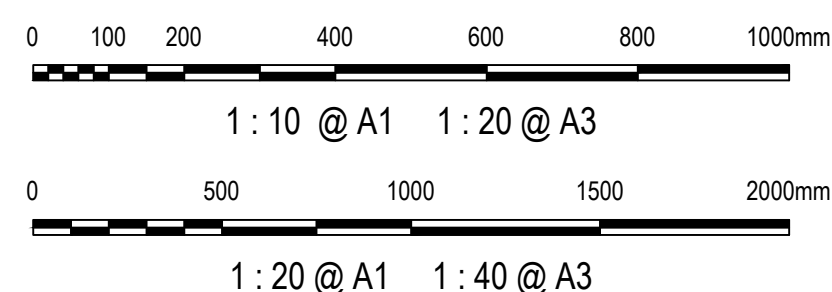
SCALE 1:10
NOTE: SLOTTED RIGID PVC PIPE AND
FITTINGS MAY BE USED

SUBSOIL IN LANDSCAPED AREAS

SCALE 1:10

B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24
Issue	Description	Date

Bar Scales



THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client	
--------	--

WALUYA PTY LTD

	Scales
--	--------

AS SHOWN		ASD
	Designed	ASD
Grid MGA56	Checked	GJ
Height Datum AHD	Approved	AT

	Proje
--	-------

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

	Title
--	-------

STORMWATER DRAINAGE
DETAILS
SHEET 1 OF 2

Civil Engineers and Project Managers

at&I

Status	
--------	--

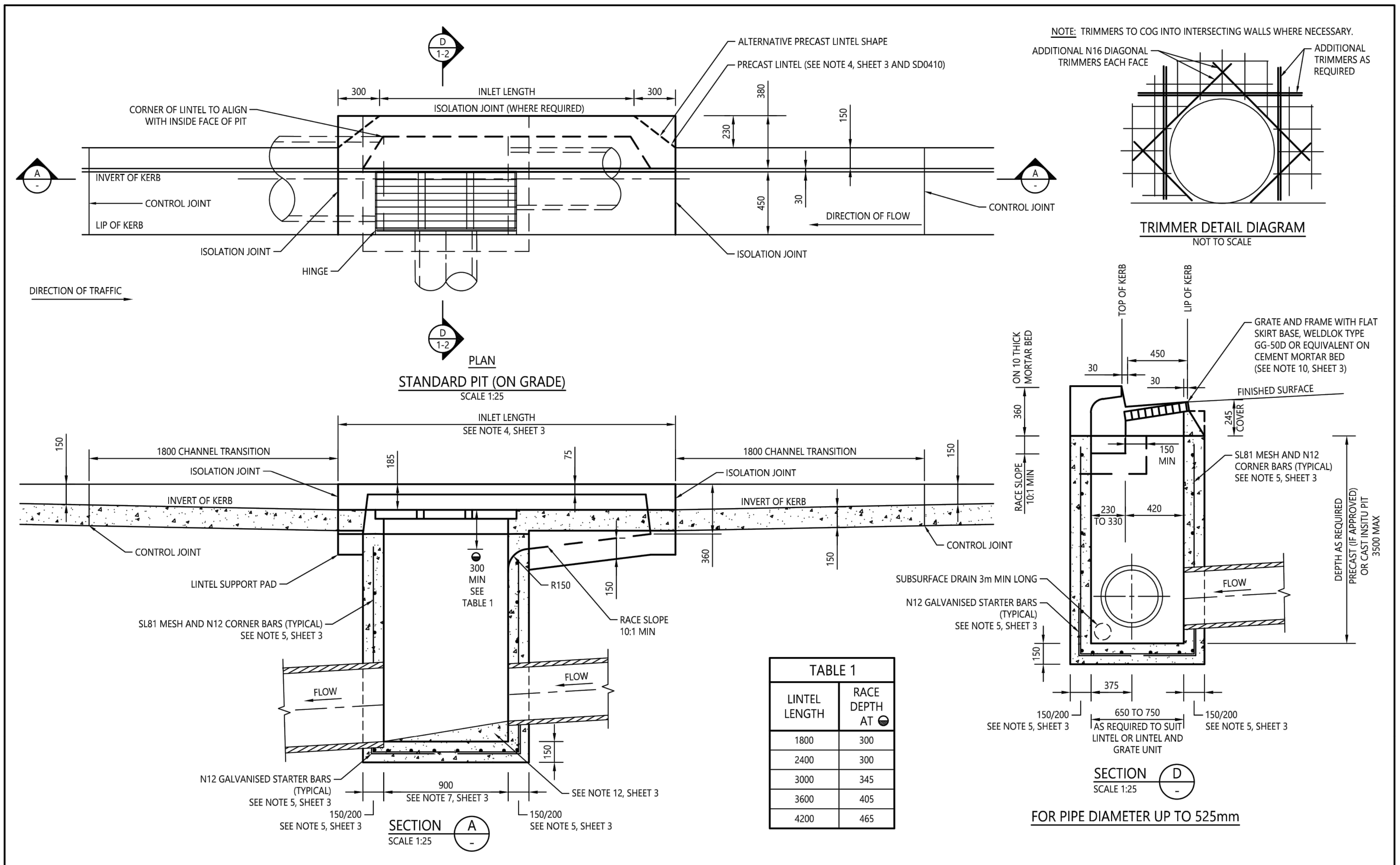
FOR APPROVAL
TO BE USED FOR CONSTRUCTION




Project - Drawing No.

Issue

100mm on Original

F:\22-1063 West Gosford\6.0 Drqs\Civil\Final\22-1063-DAC054.dwg



					SCALE ON ORIGINAL A3 SIZE DRAWING	DRAWN	C SHEPPEARD		Central Coast Council		STANDARD DRAWING	
					0 250 500 750 1000 1250  1:25	CHECKED	M BAMBER		STORMWATER DRAINAGE SERIES STANDARD GRATED GULLY PIT	DRAWING NUMBER SD0401	REV -	
						DATE	28/4/20					
					UNIT MANAGER APPROVAL 	ROADS TRANSPORT DRAINAGE AND WASTE			SHEET 1 OF 3		A3	
ALL DIMENSIONS IN mm UNLESS OTHERWISE SHOWN	ASSETS PLANNING AND DESIGN											
REV	AMENDMENT		DATE	DRAWN	APRVD							

© Central Coast Council 2021

Bar Scales		
100mm on Original		
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24
Issue	Description	Date

THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L		
--	--	--

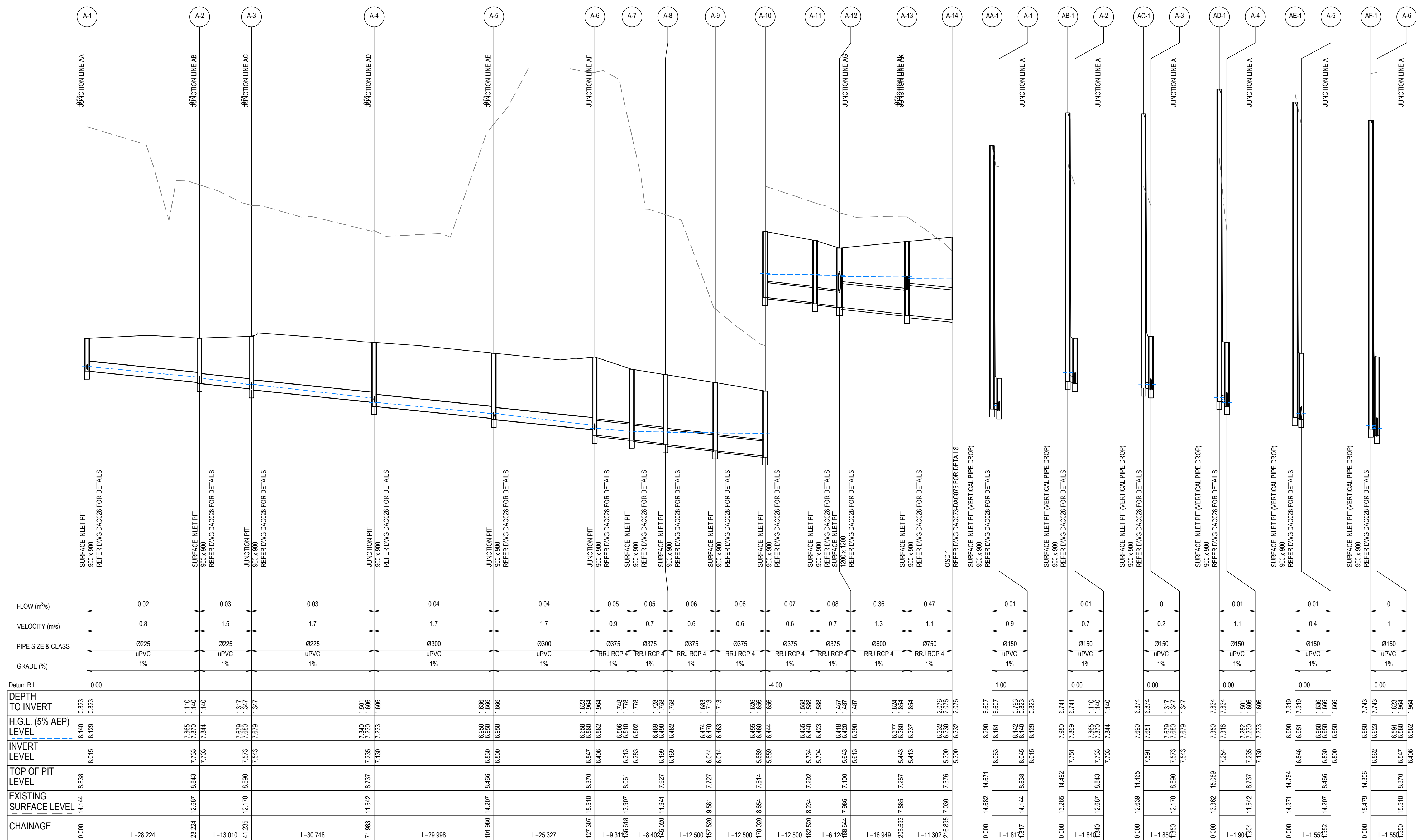
WALUYA PTY LTD		
----------------	--	--

Scales		
AS SHOWN	Drawn	ASD
Grid MGA56	Designed	ASD
Height Datum AHD	Checked	GJ
	Approved	AT

Project		
TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD		
Title		
STORMWATER DRAINAGE DETAILS SHEET 2 OF 2		

Civil Engineers and Project Managers		
Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405		
Status		
FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		
Project - Drawing No.		
22-1063-DAC055		
Issue		
B		

at&l		
F:\22-1063 West Gosford\6.0 Drgs\Civil\Final\22-1063-DAC055.dwg		
1447		



LINE A

LINE AA

LINE AB

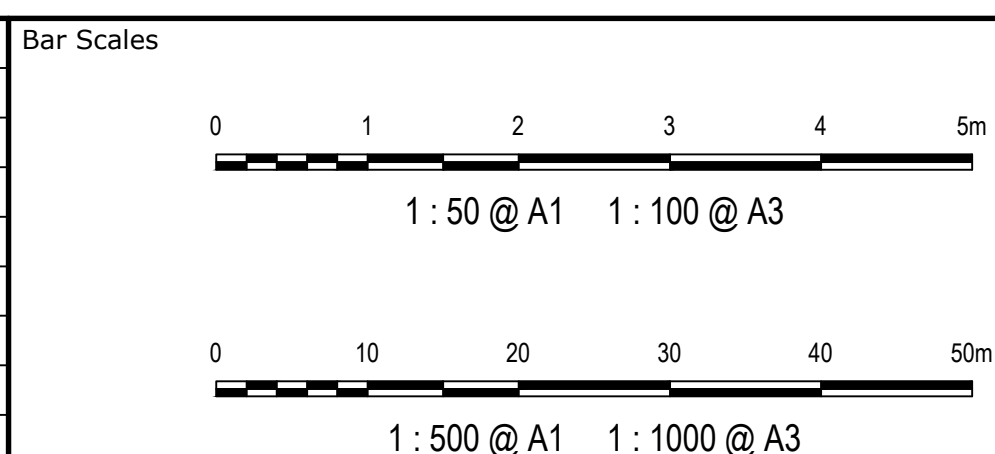
LINE AC

LINE AD

LINE AE

LINE AF

B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client

WALUYA PTY LTD

Scales	1:50 V 1:500 H	Drawn	CK
		Designed	CK
Grid	MGA56	Checked	GJ
Height Datum	AHD	Approved	AT

Project	TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD
---------	---

Title

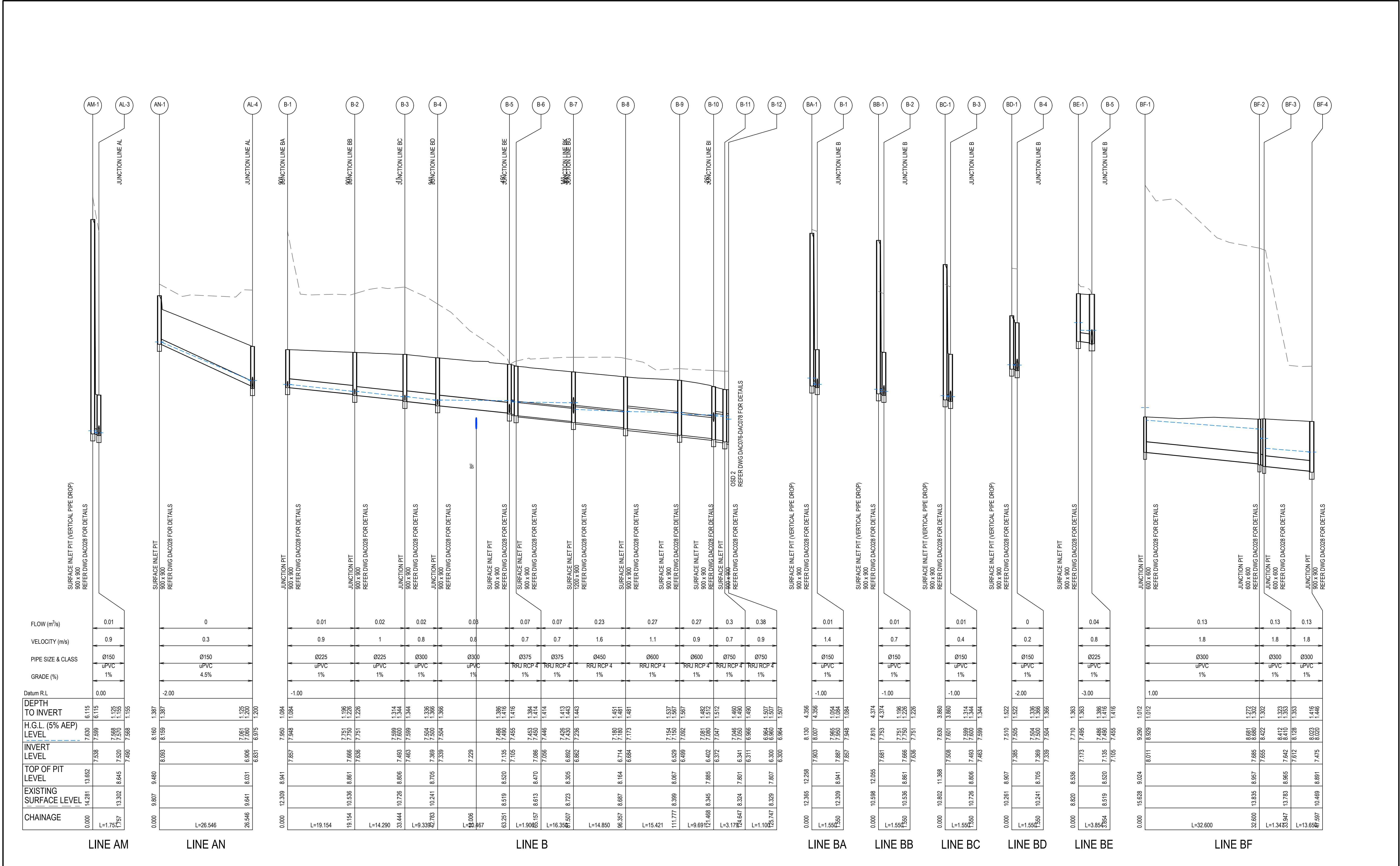
STORMWATER DRAINAGE
LONGITUDINAL SECTION
SHEET 1 OF 4

Civil Engineers and Project Managers

at&I

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

Status	FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	A1
Project - Drawing No.	22-1063-DAC060	Issue B



B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24
Issue	Description	Date

Bar Scales

0 1 2 3 4 5m
1 : 50 @ A1 1 : 100 @ A3

0 10 20 30 40 50m
1 : 500 @ A1 1 : 1000 @ A3

THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L

Client

WALUYA PTY LTD

Scales

1:50 V
1:500 H

Grid MGA56

Height Datum AHD

Drawn	CK
Designed	CK
Checked	GJ
Approved	AT

Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

STORMWATER DRAINAGE
LONGITUDINAL SECTION
SHEET 3 OF 4

Civil Engineers and Project Managers

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405


Status

FOR APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION

Project - Drawing No.
22-1063-DAC062

Issue
B


ILSAX CALCULATION SUMMARY SHEET																																					
DRAINS results prepared from Version 2023.11.8726.15750																																					
Soil Type		User to enter		Entire Catchment Area Paved 1.627 ha (40.9%) Supplementary 0 ha (0%) Grassed 2.637 ha (59%) Total Area 4.464 ha																																	
AMC		User to enter																																			
LOCATION AND LAND-USE					TIME AND RUNOFF					INLET DESIGN					PIPE SYSTEM DESIGN										PIT RESULTS												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	29a	29b	30	31	32	33	34		
AEP	Pit Node or Basin Name	Sub-Catchment Area (ha)	Land-Use Type (ILSAXJ)	Percentage (%)	Constant Flow Time (minutes)	Kinematic Wave or Friends Formula Parameters Length (m)	Slope (%)	Roughness n	Total Entry Time, t _e (minutes)	Peak Sub-Catchment Flowrate (m³/s)	Sub-Approach Flows	Overflows Approaching Pit Peak Flowrate (m³/s)	Flow Width (m)	Depth x Velocity (m²/s)	Inlet Family	Inlet Size	Peak Approach Flow (m³/s)	Bypass Flow(s) (m³/s)	Peak Flow in Pipe (m³/s)	Reach Length (m)	Pipe Slope (%)	Pipe Diameter (mm)	U/S Pipe Invert Level (m)	D/S Pipe Invert Level (m)	U/S HGL in Pipe (m)	D/S HGL in Pipe (m)	Pipe Flow Velocity (m/s)	Pressure Change Coeff. Ku	QUDM Chart No. 2008 [2016]	QUDM Chart Ratios	Water Surface Elevation (m)	Ground Surface Level (m)	Pit Free-board (m)	Pit Name	Remarks		
	AA-1	0.0339	Paved Supp. Grased Paved Grased	100 0 90	5 0 10				5	*worst storm 0.012	US AA-1				Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.012	0	0.012	1.817	0.99	150	8.063	8.045	8.161	8.142	0.94	7.36	A1-4 [A2-3]	H / Do = 0.0, Vo2 / (2gDo) = 0.13	8.29	14.671	6.38	AA-1			
1%	AA-1	0.0339	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.018	US AA-1				<---as above---		0.018	0	0.018	<----- as above ----->					8.186	8.176	1.13	7.4					8.53	14.671	6.14	AA-1	
	A-1	0.0114	Paved Supp. Grased Paved Grased	100 0 0	5 0 10				5	0.007					Surface Inlet Pit Sag	SIP 900x900	0.007	0	0.017	28.224	1	250	8.015	7.733	8.129	7.865	0.77	2.26	A1-18 [A2-28 & A2-29]	Du / Do = 0.64, Qg / Qo = 0.40, S / Do = 0.5	8.14	8.838	0.7	A-1			
1%	A-1	0.0114	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.009					<---as above---		0.009	0	0.025	<----- as above ----->					8.143	7.907	1.01	2.3					8.18	8.838	0.66	A-1	
	A-2	0.0074	Paved Supp. Grased Paved Grased	100 0 0	5 0 10				5	0.004	A-1	0	0	0	Surface Inlet Pit Sag	SIP 900x900	0.004	0	0.03	13.01	1	250	7.703	7.573	7.844	7.679	1.54	1.67	A1-20 [A2-32]	DuDo=1.00, Qg/Qo=0.16, S/Do=1.1	7.87	8.843	0.98	A-2			
1%	A-2	0.0074	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.006	A-1	0	0	0	<---as above---		0.006	0	0.045	<----- as above ----->					7.877	7.718	1.58	1.7					7.91	8.843	0.94	A-2	
	A-3		Paved Supp. Grased Paved Grased												Junction Pit	JP 900x900	0		0.032	30.748	1	250	7.543	7.235	7.679	7.34	1.66	0.43	A1-24 [A2-37 & A2-38]	Di / Do = 0.64, B / Do = 3.72, (Qu / Qo)(Do / Du) = 0.92	7.68	8.89	1.21	A-3			
1%	A-3		Paved Supp. Grased Paved Grased												<---as above---		0		0.048	<----- as above ----->					7.718	7.386	1.6	0.4					7.72	8.89	1.17	A-3	
	A-4		Paved Supp. Grased Paved Grased												Junction Pit	JP 900x900	0		0.036	29.998	1	300	7.13	6.83	7.233	6.95	1.69	0	A1-20 [A2-32]	Du/Do=0.80, Qg/Qo=0.14, S/Do=1.0	7.23	8.737	1.5	A-4			
1%	A-4		Paved Supp. Grased Paved Grased												<---as above---		0		0.056	<----- as above ----->					7.386	7.345	0.86	0					7.39	8.737	1.35	A-4	
	A-5		Paved Supp. Grased Paved Grased												Junction Pit	JP 900x900	0		0.041	25.327	1	300	6.8	6.547	6.95	6.658	1.74	0.58	A1-25 [A2-39]	Du/Do=1.00, Qg/Qo=0.00, S/Do=1.0	6.95	8.466	1.52	A-5			
1%	A-5		Paved Supp. Grased Paved Grased												<---as above---		0		0.071	<----- as above ----->					7.328	7.289	0.98	0.6					7.34	8.466	1.12	A-5	
	A-6		Paved Supp. Grased Paved Grased												Junction Pit	JP 900x900	0	0	0.046	9.311	1	375	6.406	6.313	6.582	6.506	0.9	1.98	A1-24 [A2-37 & A2-38]	Di / Do = 0.81, B / Do = 2.40, (Qu / Qo)(Do / Du) = 0.24	6.58	8.37	1.79	A-6			
1%	A-6		Paved Supp. Grased Paved Grased												<---as above---		0	0	0.077	<----- as above ----->					7.259	7.252	0.7	2					7.29	8.37	1.08	A-6	
	A-7	0.0085	Paved Supp. Grased Paved Grased	100 0 0	5 0 10				5	0.005	A-6	0.011	1.45	0.02	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.005	0	0.05	8.402	1	375	6.283	6.199	6.502	6.489	0.74	0.68	A1-5 [A2-4]	Du / Do = 1.00, Qg / Qo = 0.11, S / Do = 1.0	6.51	8.061	1.56	A-7			
1%	A-7	0.0085	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.007	A-6	0.016	1.66	0.02	<---as above---		0.007	0	0.082	<----- as above ----->					7.239	7.231	0.74	0.7					7.25	8.061	0.81	A-7	
	A-8	0.0164	Paved Supp. Grased Paved Grased	100 0 0	5 0 10				5	0.009	A-7	0.012	1.47	0.02	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.009	0	0.056	12.5	1	375	6.169	6.044	6.482	6.474	0.57	0.97	A1-5 [A2-4]	Du / Do = 1.00, Qg / Qo = 0.19, S / Do = 1.0	6.49	7.927	1.44	A-8			
1%	A-8	0.0164	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.014	A-7	0.017	1.68	0.02	<---as above---		0.014	0	0.09	<----- as above ----->					7.209	7.194	0.81	1					7.23	7.927	0.7	A-8	
	A-9	0.021	Paved Supp. Grased Paved Grased	100 0 0	5 0 10				5	0.012	A-8	0.009	1.21	0.01	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.012	0	0.064	12.5	1	375	6.014	5.889	6.463	6.455	0.58	1.05	A1-5 [A2-4]	Du / Do = 1.00, Qg / Qo = 0.21, S / Do = 1.2	6.47	7.727	1.25	A-9			
1%	A-9	0.021	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.018	A-8	0.013	0	0	<---as above---		0.018	0	0.101	<----- as above ----->					7.162	7.141	0.91	1					7.19	7.727	0.53	A-9	
	A-10	0.0198	Paved Supp. Grased Paved Grased	100 0 0	5 0 10				5	0.011	A-9	0	0	0	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.011	0	0.07	12.5	1	375	5.859	5.734	6.444	6.435	0.64	0.91	A1-5 [A2-4]	Du / Do = 1.00, Qg / Qo = 0.18, S / Do = 1.6	6.46	7.514	1.06	A-10			
1%	A-10	0.0198	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.016	A-9	0	0	0	<---as above---		0.016	0	0.111	<----- as above ----->					7.107	7.082	1	0.9					7.14	7.514	0.37	A-10	
	A-11	0.0207	Paved Supp. Grased Paved Grased	100 0 0	5 0 10				5	0.012	A-10	0.008	1.48	0.01	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.012	0	0.078	6.124	1	375	5.704	5.643	6.423	6.418	0.71	0.79	A1-5 [A2-4]	Du / Do = 1.00, Qg / Qo = 0.17, S / Do = 2.0	6.44	7.292	0.86	A-11			
1%	A-11	0.0207	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.017	A-10	0.012	0	0	<---as above---		0.017	0	0.122	<----- as above ----->					7.055	7.043	1.1	0.8					7.08	7.292	0.21	A-11	
	A-12	0.1385	Paved Supp. Grased Paved Grased	90 0 10	5 0 10				5	0.074	A-11 A-13 AG-4 AG-6 AJ-1 AK-5 US1 A-12 US2 A-12	0.002 0.004 0.012 0.012 0.003 0.015	0.48 0.52 1.45 1.43 0.32 1.79	0.01 0.02 0.02 0.02 0.02 0.02	Surface Inlet Pit Sag	SIP 1200x1200	0.074	0	0.365	16.949	1	600	5.613	5.443	6.39	6.377	1.3	1.1	A1-20 [A2-32]	DuDo=0.75, Qg/Qo=0.24, S/Do=1.5	6.42	7.1	0.68	A-12			
1%	A-12	0.1385	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.108	A-11 A-13 AG-4 AG-6 AJ-1 AK-5 US1 A-12 US2 A-12	0.003 0.007 0.017 0.017 0.004 0.024	0.55 0.61 1.86 1.61 0.37 2.08	0.02 0.03 0.02 0.02 0.03 0.03	<---as above---		0.108	0	0.526	<----- as above ----->					6.983	6.956	1.87	1.1					7.04	7.1	0.06	A-12	
	A-13	0.0059	Paved Supp. Grased Paved Grased	100 0 0	5 0 10				5	0.003	AL-5	0.017	1.65	0.01	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.006	0	0.47	11.302	1	750	5.413	5.3	6.337	6.332	1.08	2.19	H-OL	Qg / Qo = 0.01, S / Do = 1.4	6.38	7.267	0.89	A-13			
1%	A-13	0.0059	Paved Supp. Grased Paved Grased	<----- as above					10 5	0.005	AL-5	0.029	1.65	0.03	<---as above---		0.011	0	0.68	<----- as above ----->					6.876	6.867	1.56	2.2					6.96	7.267	0.31	A-13	
	A-14		Paved Supp. Grased Paved Grased												PIPE CONNECTION	PIPE CONNECTION	0		0.467	3	1	750	5.3	5.27	6.311	6.31	1.08	1.35	A1-14 [A2-20 & A2-21]	Du / Do = 1.00, Qg / Qo = 0.00, S / Do = 1.5	6.33	7.376	1.04	A-14			
1%	A-14		Paved Supp. Grased Paved Grased												<---as above---		0		0.682	<----- as above ----->					6.805	6.802	1.57	1.4					6.87	7.376	0.51	A-14	




			Bar Scales	THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	Client	WALUYA PTY LTD	Scales		Drawn	CK	Project TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD	<div>Civil Engineers and Project Managers</div> <div>Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405</div> <div></div>	
NTS		Designed					CK						
Grid	MGA56	Checked					GJ						
Height Datum	AHD	Approved					AT						
							Title		STORMWATER DRAINAGE CALCULATION SHEET 1 OF 6	Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		A1	
B		REISSUED FOR SOFAC RESPONSE					08-02-24			Project - Drawing No. 22-1063-DAC064		Issue B	
A		ISSUED FOR SOFAC RESPONSE					07-02-24						
Issue	Description			Date									

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	AL-4	0.0728	Paved Supp. Grassed	10 0 90	5 0 10				5	0.025	AL-3	0.018	1.76	0.02	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.025	0.001	0.036	31.029	2.1	300	6.831	6.178	6.975	6.669	1.05	7.92	A1-4 [A2-3]	H / Do = 0.0, Vo2 / (2gDo) = 0.04	7.06	8.031	0.97	AL-4		
1%	AL-4	0.0728	Paved Supp. Grassed		<----- as above ----->				10	0.04	AL-3	0.025	1.97	0.03	<--- as above --->		0.04	0.002	0.054						7.448	7.406	0.75	7.9				7.65	8.031	0.38	AL-4	
	AL-5	0.1298	Paved Supp. Grassed	10 0 90	5 0 10				5	0.045	AL-4 AN-1 US AL-5	0.019 0.004	1.8 0	0.02 0	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.047	0.003	0.079	9.15	1.01	300	6.148	6.056	6.398	6.377	1.23	6.01	A1-4 [A2-3]	H / Do = 0.0, Vo2 / (2gDo) = 0.20	6.67	7.378	0.71	AL-5		
1%	AL-5	0.1298	Paved Supp. Grassed		<----- as above ----->				10	0.071	AL-4 AN-1 US AL-5	0.031 0.01	2.12 0.48	0.03 0	<--- as above --->		0.078	0.021	0.115						6.987	6.956	1.59	6				7.41	7.378	0	AL-5	
	AM-1	0.0133	Paved Supp. Grassed	10 0 90	5 0 10				5	0.005	AF-1	0.009	1.17	0.01	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.005	0	0.005	1.757	1.02	150	7.538	7.52	7.599	7.568	0.91	7.92	A1-4 [A2-3]	H / Do = 0.0, Vo2 / (2gDo) = 0.02	7.63	13.652	6.02	AM-1		
1%	AM-1	0.0133	Paved Supp. Grassed		<----- as above ----->				10	0.007	AF-1	0.013	0	0	<--- as above --->		0.007	0	0.007						7.666	7.665	0.42	7.9				7.72	13.652	5.93	AM-1	
	AN-1	0.0074	Paved Supp. Grassed	10 0 90	5 0 10				5	0.003	AL-1	0.006	0.6	0.03	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.003	0	0.003	26.546	4.47	150	8.093	6.906	8.159	7.061	0.33	7.92	A1-4 [A2-3]	H / Do = 0.0, Vo2 / (2gDo) = 0.01	8.16	9.48	1.32	AN-1		
1%	AN-1	0.0074	Paved Supp. Grassed		<----- as above ----->				10	0.004	AL-1	0.009	0.7	0.04	<--- as above --->		0.004	0	0.004						8.15	7.647	0.63	7.9				8.18	9.48	1.3	AN-1	
	BA-1	0.0369	Paved Supp. Grassed	10 0 90	5 0 10				5	0.013					Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.013	0	0.013	1.55	1.03	150	7.903	7.887	8.007	7.965	1.36	6.7	A1-4 [A2-3]	H / Do = 0.0, Vo2 / (2gDo) = 0.16	8.13	12.258	4.13	BA-1		
1%	BA-1	0.0369	Paved Supp. Grassed		<----- as above ----->				10	0.02					<--- as above --->		0.02	0	0.02						8.455	8.445	1.06	6.7				8.83	12.258	3.43	BA-1	
	B-1		Paved Supp. Grassed												Junction Pit	JP 900x900	0		0.014	19.154	1	250	7.857	7.666	7.948	7.751	0.95	1.83	A1-18 [A2-28 & A2-29]	Du / Do = 0.64, Qg / Qo = 0.00, S / Do = 0.4	7.95	8.941	0.99	B-1		
1%	B-1		Paved Supp. Grassed												<--- as above --->		0	0.022							8.426	8.41	0.47	1.8				8.45	8.941	0.5	B-1	
	B-2		Paved Supp. Grassed												Junction Pit	JP 900x900	0		0.02	14.29	1	250	7.636	7.493	7.751	7.599	1.02	1.32	A1-24 [A2-37 & A2-38]	DI / Do = 0.64, B / Do = 3.72, (Qu / Qo)(Do / Du) = 0.70	7.75	8.861	1.11	B-2		
1%	B-2		Paved Supp. Grassed												<--- as above --->		0	0.034							8.381	8.359	0.74	1.3				8.41	8.861	0.45	B-2	
	B-3		Paved Supp. Grassed												Junction Pit	JP 900x900	0		0.024	9.339	1.01	300	7.463	7.369	7.599	7.504	0.79	1.83	A1-24 [A2-37 & A2-38]	DI / Do = 0.80, B / Do = 2.97, (Qu / Qo)(Do / Du) = 0.37	7.6	8.806	1.21	B-3		
1%	B-3		Paved Supp. Grassed												<--- as above --->		0	0.042							8.337	8.331	0.59	1.8				8.36	8.806	0.45	B-3	
	B-4		Paved Supp. Grassed												Junction Pit	JP 900x900	0		0.031	20.467	1	300	7.339	7.135	7.504	7.486	0.76	0.51	A1-25 [A2-39]	Du/Do=1.00, Qg/Qo=0.00, S/Do=1.0	7.5	8.705	1.2	B-4		
1%	B-4		Paved Supp. Grassed												<--- as above --->		0	0.053							8.321	8.3	0.74	0.5				8.33	8.705	0.37	B-4	
	B-5	0.0332	Paved Supp. Grassed	10 0 90	5 0 10				5	0.012	BD-1 US B-5	0.008	1.29	0.01	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.012	0	0.071	1.906	1	375	7.105	7.086	7.455	7.453	0.66	1.74	A1-20 [A2-32]	Du/Do=0.81, Qg/Qo=0.17, S/Do=1.1	7.49	8.52	1.03	B-5		
1%	B-5	0.0332	Paved Supp. Grassed		<----- as above ----->				10	0.018	BD-1 US B-5	0.012	0	0	<--- as above --->		0.018	0	0.105						8.23	8.226	0.95	1.7				8.3	8.52	0.22	B-5	
	B-6		Paved Supp. Grassed								B-5 BE-1	0.02 0.018	1.87 1.87	0.02 0.02	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0	0	0.074	16.35	1	375	7.056	6.892	7.446	7.426	0.67	0.32	A1-5 [A2-4]	Du / Do = 1.00, Qg / Qo = 0.03, S / Do = 1.1	7.45	8.47	1.02	B-6		
1%	B-6		Paved Supp. Grassed								B-5 BE-1	0.029 0.028	2.12 2.17	0.03 0.03	<--- as above --->		0	0	0.113						8.21	8.168	1.02	0.3				8.23	8.47	0.24	B-6	
	B-7	0.0908	Paved Supp. Grassed	100 0 0	5 0 10				5	0.052	B-6 BG-2 BG-3	0.016 0 0.005	1.65 0 0.69	0.02 0 0.02	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.052	0.002	0.225	14.85	1	450	6.862	6.714	7.236	7.18	1.59	2.1	A1-20 [A2-32]	Du/Do=0.83, Qg/Qo=0.22, S/Do=1.5	7.43	8.305	0.88	B-7		
1%	B-7	0.0908	Paved Supp. Grassed		<----- as above ----->				10	0.076	B-6 BG-2 BG-3	0.005 0.001 0.008	0.69 0.21 0.82	0.02 0.01 0.03	<--- as above --->		0.076	0.006	0.327						7.716	7.585	2.06	2.1				8.17	8.305	0.14	B-7	
	B-8	0.0912	Paved Supp. Grassed	100 0 0	5 0 10				5	0.052	B-7 BG-4 BI-1	0.017 0.015 0.008	1.64 0.83 1.26	0.02 0.05 0.01	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.052	0.003	0.268	15.421	1.01	600	6.684	6.529	7.173	7.154	1.09	0.26	A1-5 [A2-4]	Du / Do = 0.75, Qg / Qo = 0.23, S / Do = 1.0	7.18	8.164	0.98	B-8		
1%	B-8	0.0912	Paved Supp. Grassed		<----- as above ----->				10	0.076	B-7 BG-4 BI-1	0.024 0.023 0.012	1.84 0.96 1.11	0.03 0.06 0.01	<--- as above --->		0.076	0.006	0.396						7.562	7.523	1.41	0.3				7.59	8.164	0.58	B-8	
	B-9		Paved Supp. Grassed												Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0	0	0.267	9.691	1	600	6.499	6.402	7.092	7.081	0.95	1.7	A1-7 [A2-8 & A2-9]	Du / Do = 1.00, Qg / Qo = 0.00, S / Do = 1.2	7.15	8.067	0.91	B-9		
1%	B-9		Paved Supp. Grassed												<--- as above --->		0	0	0.396						7.361	7.334	1.41	1.7				7.52	8.067	0.54	B-9	
	B-10		Paved Supp. Grassed												Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0	0	0.302	3.179	0.98	750	6.372	6.341	7.047	7.046	0.73	1.75	H-OL	Qg / Qo = 0.00, S / Do = 1.1	7.08	7.885	0.8	B-10		
1%	B-10		Paved Supp. Grassed												<--- as above --->		0	0.001	0.443						7.249	7.245	1.02	1.8				7.33	7.885	0.55	B-10	
	B-11	0.148	Paved Supp. Grassed	100 0 0	5 0 10				5	0.085	B-8 B-9 B-10 BI-2 BI-4 BI-5 C-2	0.017 0.017 0.016 0.002 0.031	1.61 1.59 1.41 0.36 2.02	0.02 0.02 0.01 0.02 0.04	Surface Inlet Pit Sag	SIP 900x900	0.085	0	0.377	3	1	750	6.311	6.281	6.966	6.964	0.93	2.74	H-OL	Qg / Qo = 0.26, S / Do = 1.1	7.05	7.801	0.76	B-11		
1%	B-11	0.148	Paved Supp. Grassed		<----- as above ----->				10	0.123	B-8 B-9 B-10 BI-2 BI-4 BI-5 C-2	0.024 0.025 0.024 0.004 0.045	1.79 1.76 1.62 0.41 2.3	0.03 0.03 0.02 0.02 0.05	<--- as above --->		0.123	0.002	0.551						7.086	7.082	1.27	2.7				7.25	7.801	0.56	B-11	
	B-12		Paved Supp. Grassed												PIPE CONNECTION	PIPE CONNECTION	0		0.377	3	1	750	6.281	6.251	6.954	6.951	0.91	0.39	H-OL	Qg / Qo = 0.00, S / Do = 1.0	6.96	7.807	0.84	B-12		
1%	B-12		Paved Supp. Grassed												<--- as above --->		0	0.543							7.064	7.061	1.25	0.4				7.08	7.807	0.72	B-12	
	BB-1	0.0174	Paved Supp. Grassed	10 0 90	5 0 10				5	0.006	BA-1	0	0	0	Surface Inlet Pit, 1% grade	SIP 900x900	0.006	0	0.006	1.55	0.97	150	7.681	7.666	7.753	7.751	0.7	7.92	A1-4 [A2-3]	H / Do = 0.0, Vo2 / (2gDo) = 0.03	7.81	12.055	4.25	BB		

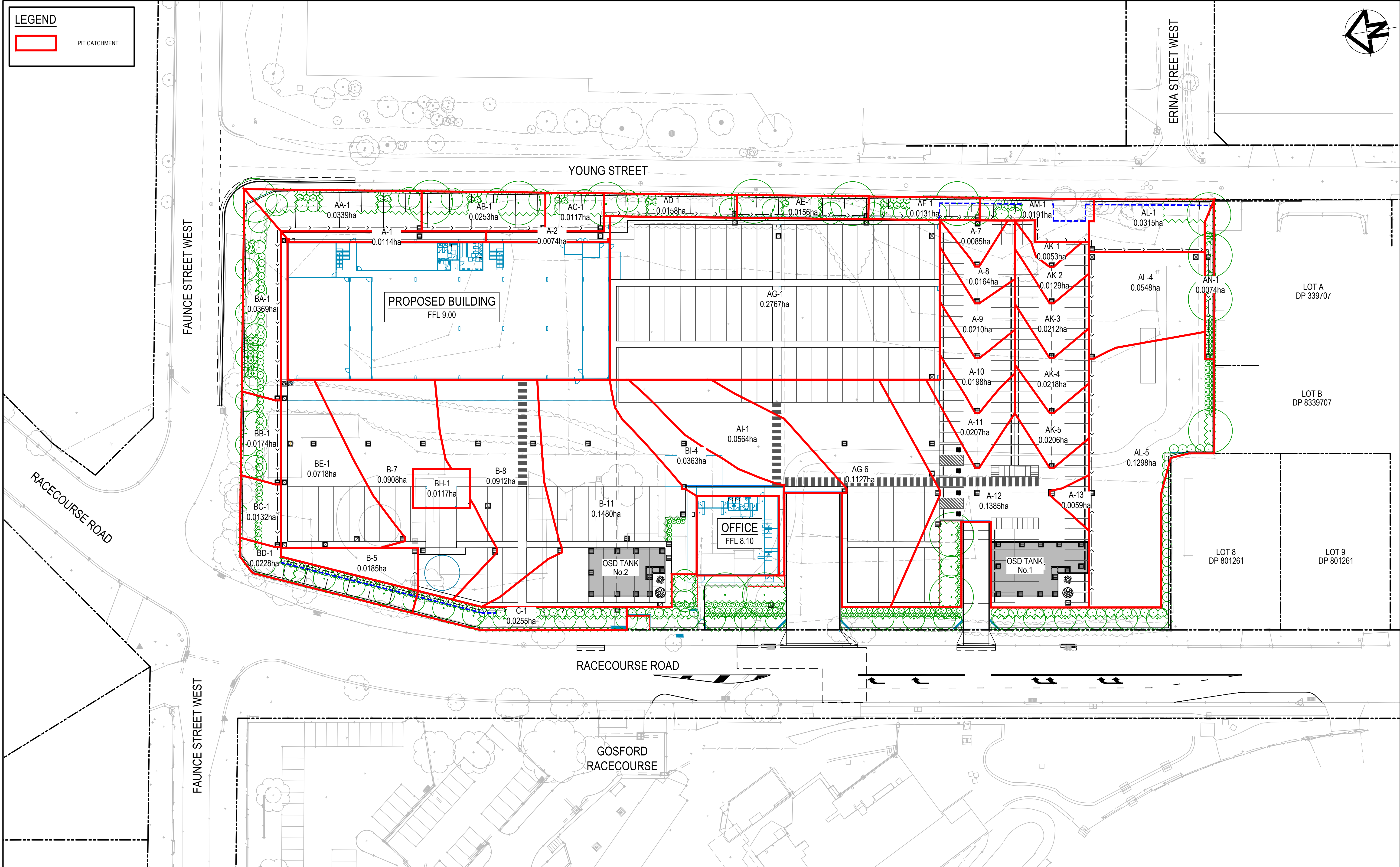
			Bar Scales	THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	Client WALUYA PTY LTD	Scales NTS Grid MGA56 Height Datum AHD	Drawn CK Designed CK Checked GJ Approved AT	Project TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD	<div>Civil Engineers and Project Managers <div>Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405</div><div>at&l</div></div>	Status <div>FOR APPROVAL</div> <div>NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION</div> <div>Project - Drawing No. 22-1063-DAC066</div>	A1 <div>Issue B</div>								
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24																	
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24																	
Issue	Description	Date																	

		Bar Scales	THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	Client	WALUYA PTY LTD	Scales	Drawn	CK	Project	TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD	<div>Civil Engineers and Project Managers</div> <div>Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405</div> <div></div>					
						NTS	Designed	CK								
						Grid	MGA56	Checked				GJ				
						Height Datum	AHD	Approved				AT				
												Title	STORMWATER DRAINAGE CALCULATION SHEET 4 OF 6	Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION Project - Drawing No. 22-1063-DAC067	A1 Issue B	
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE					08-02-24										
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE					07-02-24										
Issue	Description	Date														

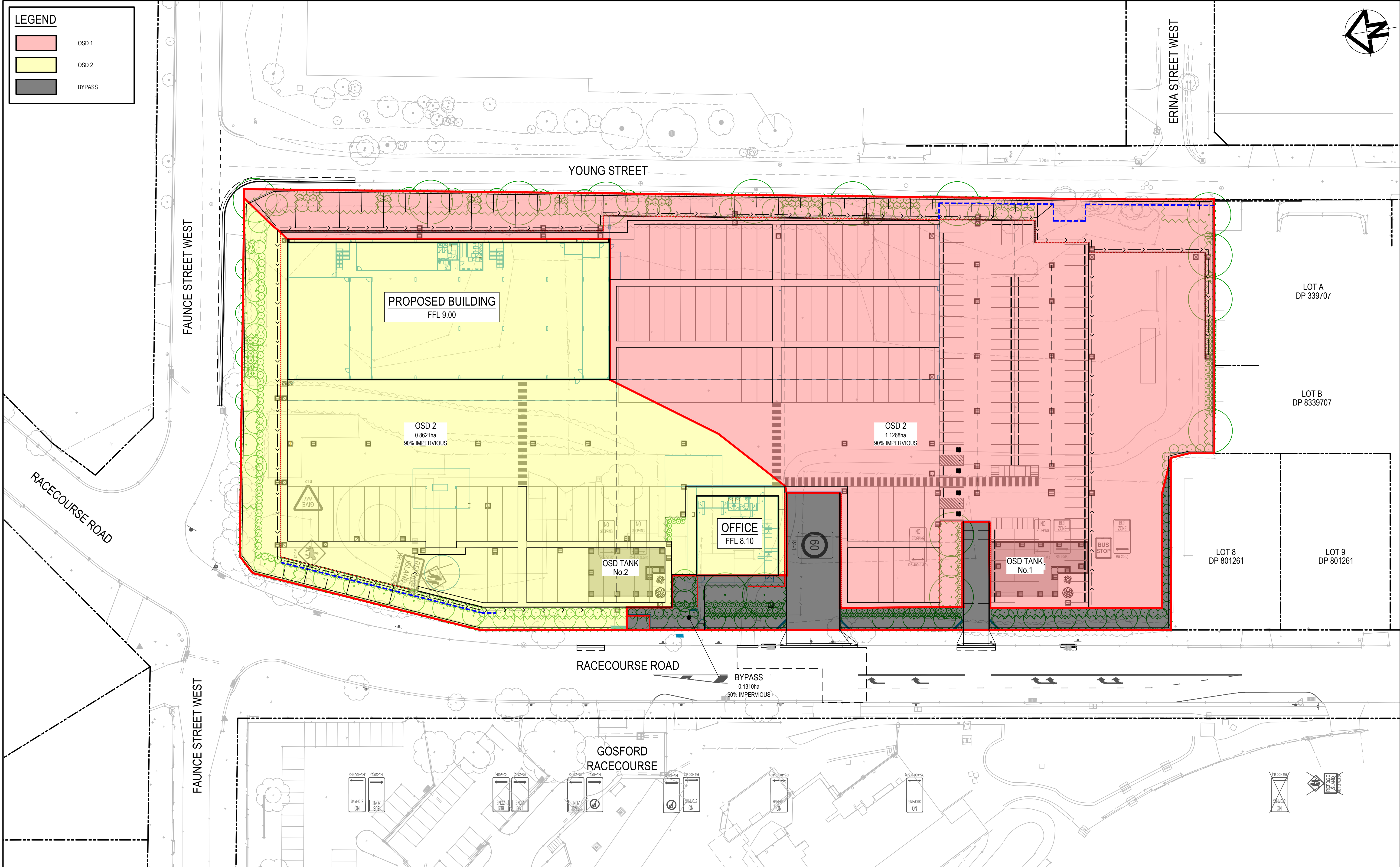
		Bar Scales	THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	Client WALUYA PTY LTD	<table><tr><td rowspan="2">Scales NTS</td><td>Drawn</td><td>CK</td></tr><tr><td>Designed</td><td>CK</td></tr></table>	Scales NTS	Drawn	CK	Designed	CK	Project TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD	<table><tr><td colspan="2">Civil Engineers and Project Managers</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr></table>	Civil Engineers and Project Managers				Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405			
Scales NTS	Drawn				CK															
	Designed				CK															
Civil Engineers and Project Managers																				
																				
Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405																				
Grid	MGA56	Checked	GJ																	
Height Datum	AHD	Approved	AT																	
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE		08-02-24																	
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE		07-02-24																	
Issue	Description		Date																	

Status	FOR APPROVAL	A1
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		
Project - Drawing No.		Issue
22-1063-DAC068		B

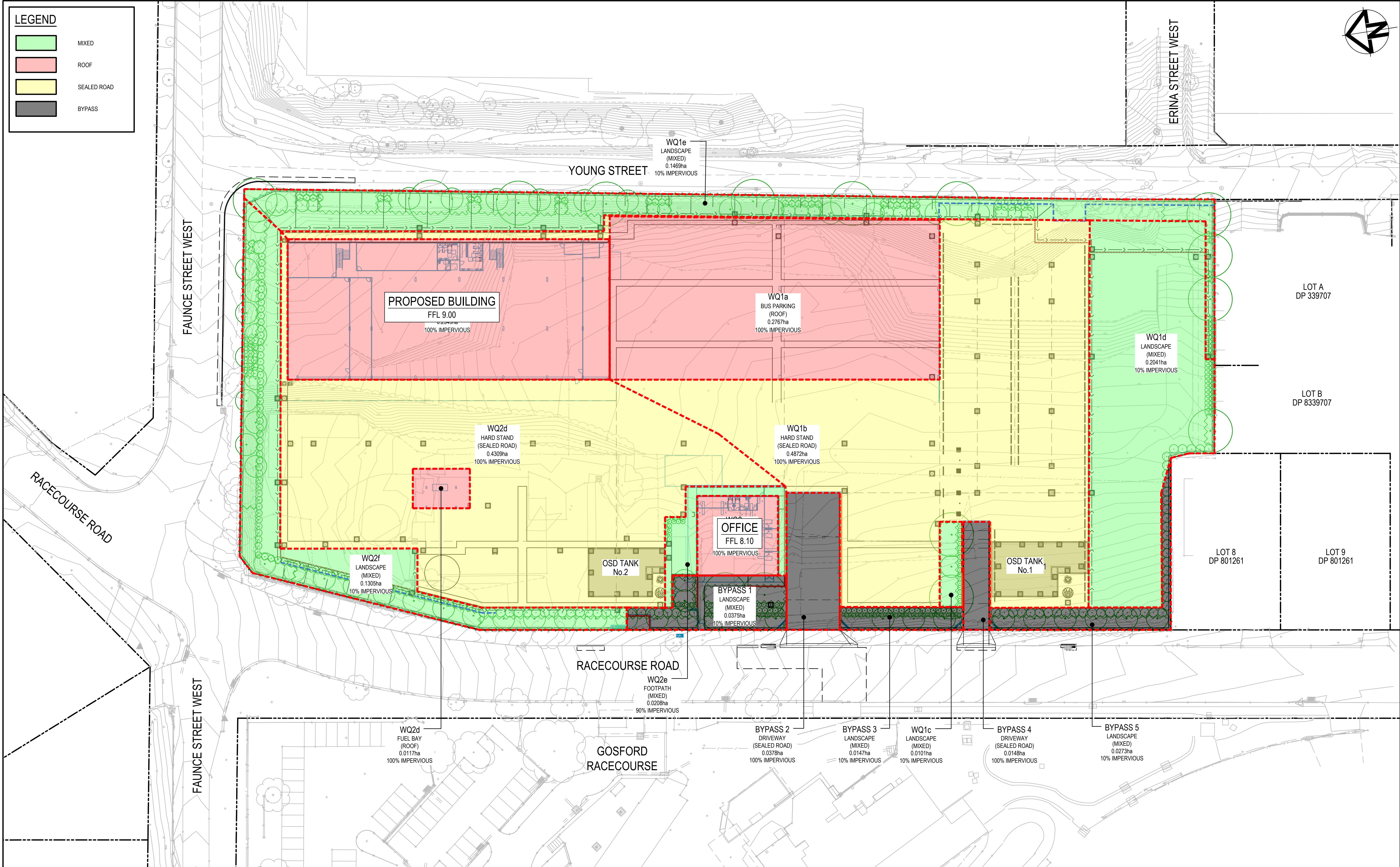
Title	
STORMWATER DRAINAGE CALCULATION SHEET 5 OF 6	



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



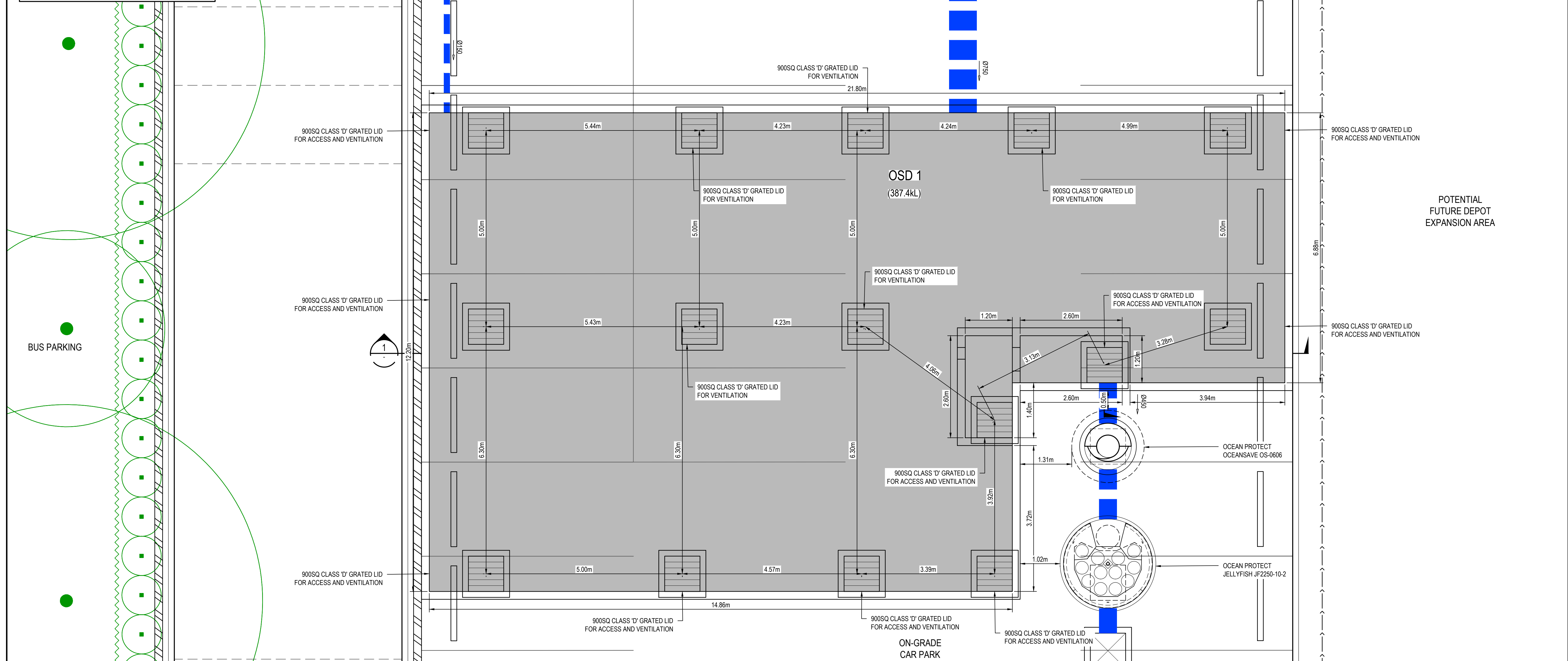
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--




Bar Scales		1 : 400 @ A1		THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L		Client		Scales		Drawn		Project		Civil Engineers and Project Managers	
						WALUYA PTY LTD		1:400		CK		TRANSPORT DEPORT		Level 7, 153 Walker Street	
								MGA56		CK		7A-11 RACECOURSE RD		North Sydney	
								AHD		GJ		5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST		NSW 2060	
										AT		WEST GOSFORD		P 02 9439 1777	
												STORMWATER DRAINAGE		E info@atl.net.au	
												WSUD		www.atl.net.au	
												CATCHMENT PLAN		ABN 96 130 882 405	
												Title		Status	
														FOR APPROVAL	
														NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	
														Project - Drawing No.	
														22-1063-DAC072	
														Issue	
														B	

REFER TO CIVIL REPORT BY AT&L FOR DETAILS.

SITE AREA	= 21,199m ²
CATCHMENT AREA	= 11,268m ² (53.2%)
SITE BYPASS AREA	= 1,310m ² (6.1%)
SURFACE RL	= 7.25-7.52
SOFFIT RL	= TBC AT DETAILED DESIGN STAGE (TO BE HIGHER THAN 100YR TWL THROUGHOUT THE TANK WITH MIN. 100mm GAP ABOVE 100YR WEIR)
AVERAGE IL	= 5.17
2YR TWL	= 6.00
2YR PRO. VOL.	= 183.1m ³ (183.1m ³ DC)
2YR ORIFICE CL	= 5.175
2YR ORIFICE CL	= 150mm
100YR TWL	= 6.90
100YR PRO. VOL.	= 387.4m ³ (381.6m ³ DC + 5.8m ³ DCP)
100YR ORIFICE CL	= 5.165
100YR ORIFICE Ø	= 330mm

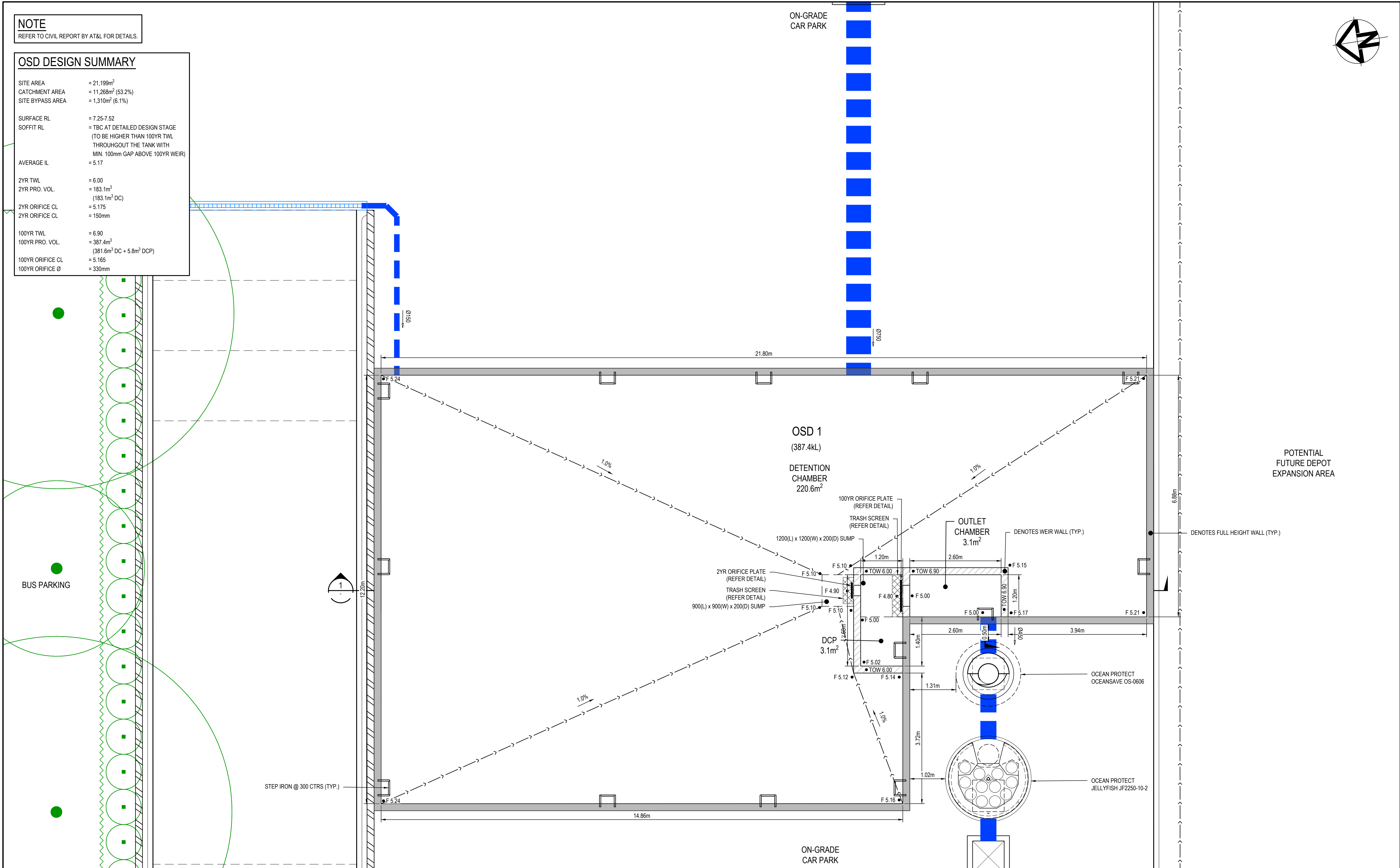


			Bar Scales				Client		Scales			Drawn		Project		Civil Engineers and Project Managers									
							THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L		WALUYA PTY LTD			1:50		CK		TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD		 Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405							
												Designed		CK											
												Checked		GJ											
												Grid		MGA56		Approved		AT							
												Height Datum		AHD		Title		STORMWATER DRAINAGE OSD 1 ROOF PLAN		Status		FOR APPROVAL		A1	
B			REISSUED FOR SOFAC RESPONSE		08-02-24													NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION							
A			ISSUED FOR SOFAC RESPONSE		07-02-24													Project - Drawing No.		Issue					
Issue			Description		Date													22-1063-DAC073		B					

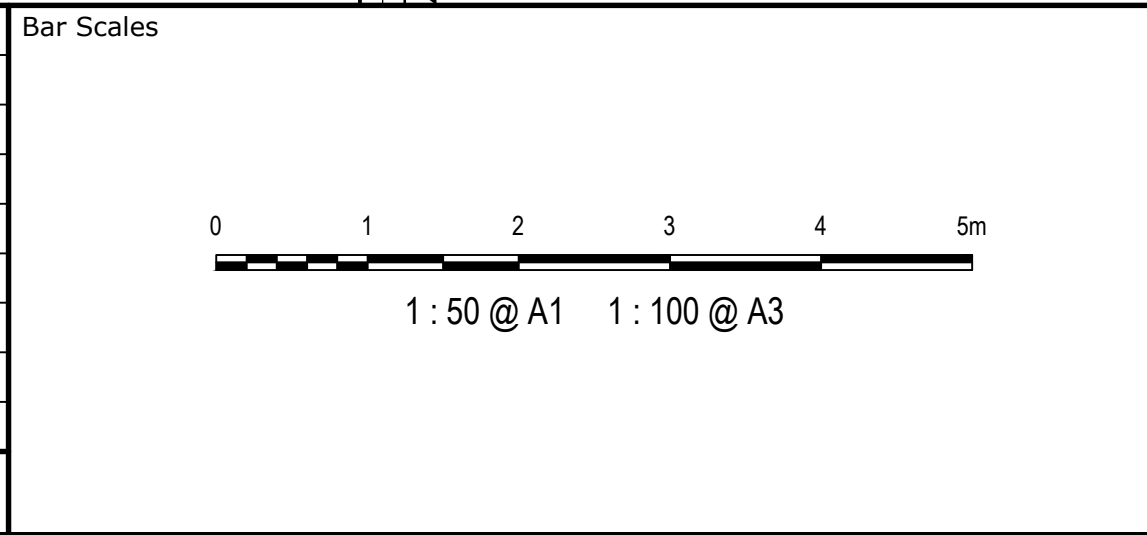
NOTE
REFER TO CIVIL REPORT BY AT&L FOR DETAILS.

OSD DESIGN SUMMARY

SITE AREA	= 21,199m ²
CATCHMENT AREA	= 11,268m ² (53.2%)
SITE BYPASS AREA	= 1,310m ² (6.1%)
SURFACE RL	= 7.25-7.52
SOFFIT RL	= TBC AT DETAILED DESIGN STAGE (TO BE HIGHER THAN 100YR TWL THROUGHOUT THE TANK WITH MIN. 100mm GAP ABOVE 100YR WEIR)
AVERAGE IL	= 5.17
2YR TWL	= 6.00
2YR PRO. VOL.	= 183.1m ³ (183.1m ³ DC)
2YR ORIFICE CL	= 5.175
2YR ORIFICE CL	= 150mm
100YR TWL	= 6.90
100YR PRO. VOL.	= 387.4m ³ (381.6m ³ DC + 5.8m ³ DCP)
100YR ORIFICE CL	= 5.165
100YR ORIFICE Ø	= 330mm



B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24
Issue	Description	Date



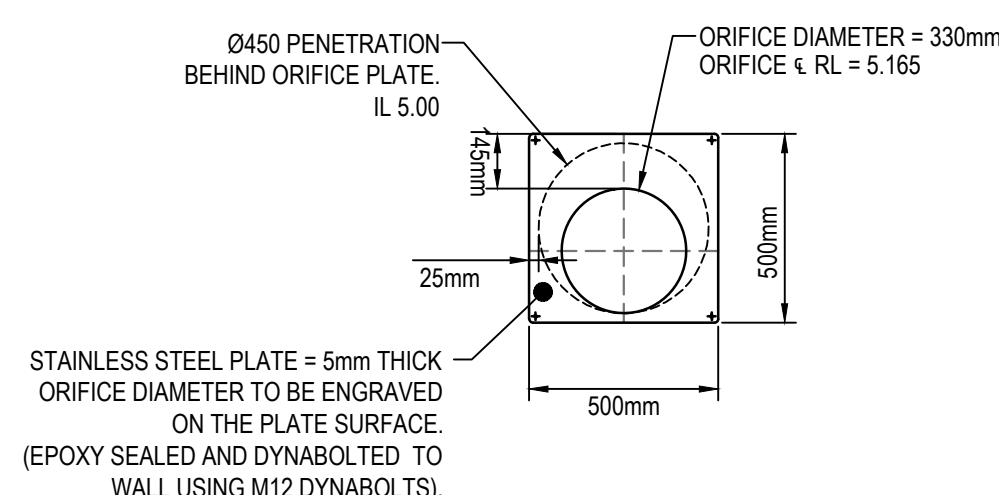
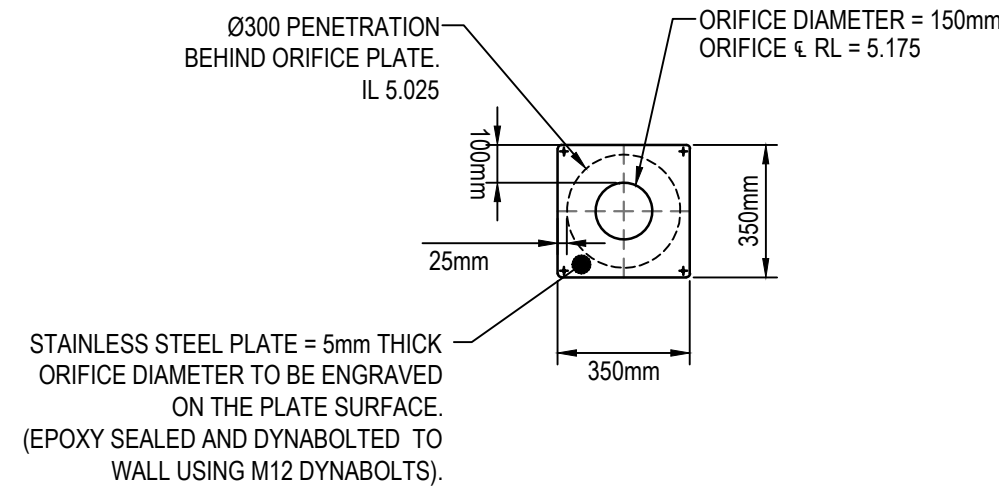
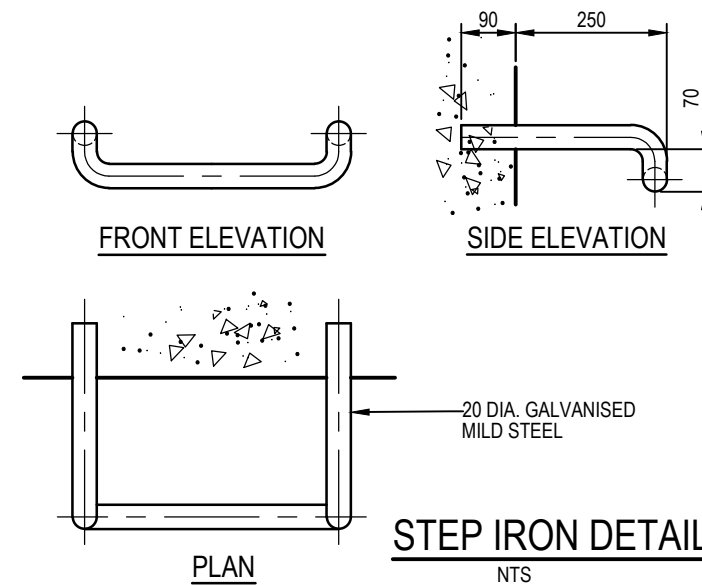
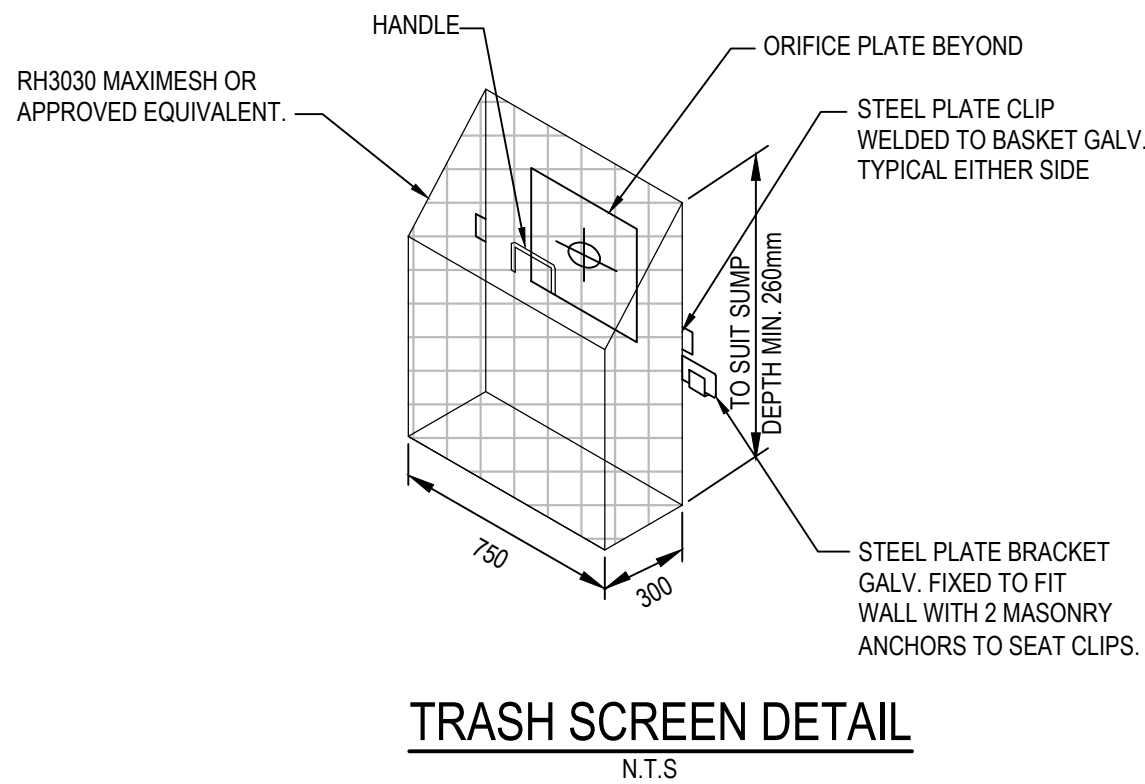
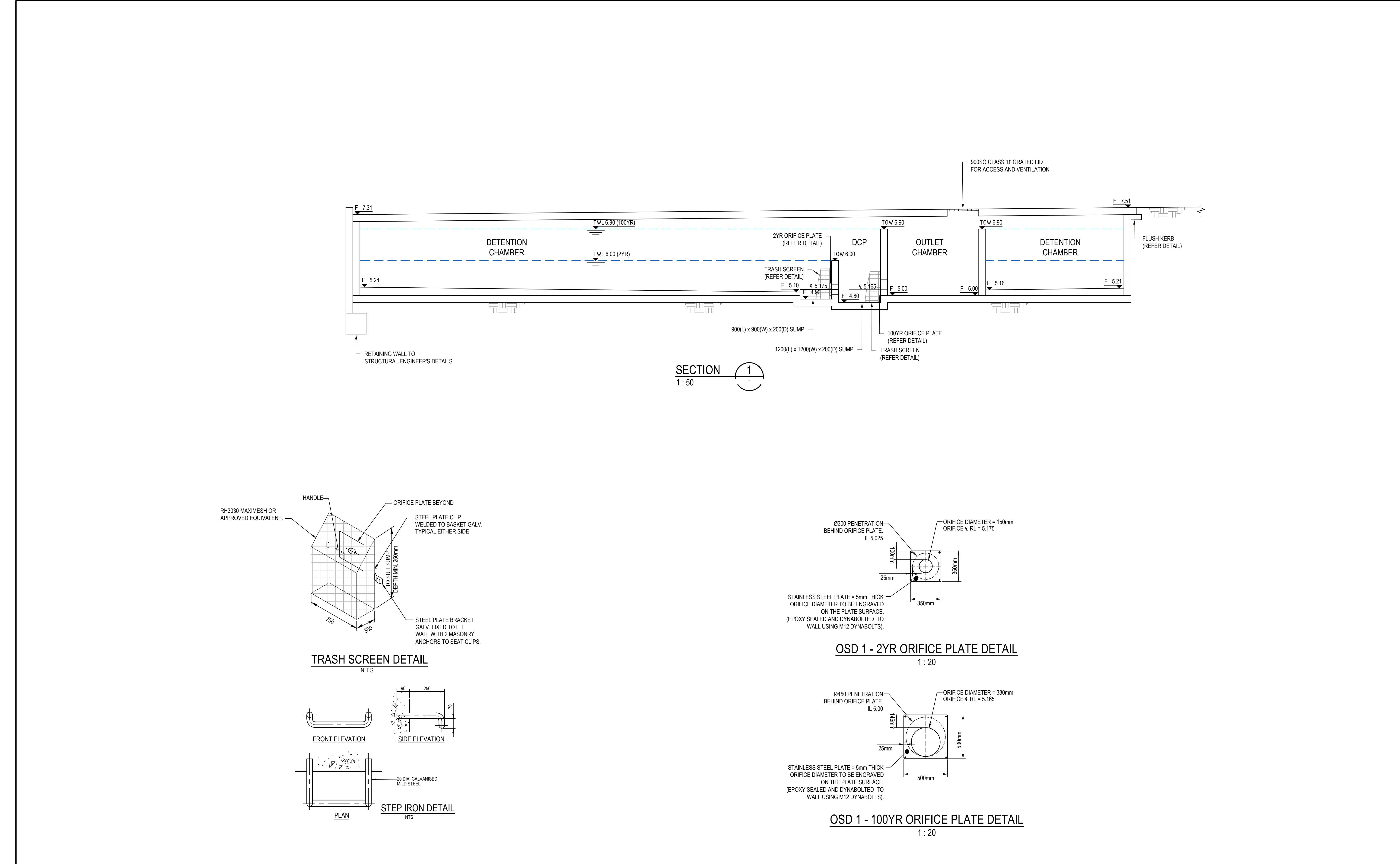
THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client	WALUYA PTY LTD
--------	----------------

Scales	1:50
Grid	MGA56
Height Datum	AHD
Drawn	CK
Designed	CK
Checked	GJ
Approved	AT

Project	TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD
Title	STORMWATER DRAINAGE OSD 1 BASE PLAN

Civil Engineers and Project Managers	Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405
Status	FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION
Project - Drawing No.	22-1063-DAC074
Issue	B



		Bar Scales		THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	Client WALUYA PTY LTD	Scales 1:50		Drawn CK	Project TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD	Civil Engineers and Project Managers <div>Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405</div>				
		<div>0500100015002000mm</div> <div>1 : 20 @ A11 : 40 @ A3</div>				GridMGA56		DesignedCK		<div>at&l</div>				
		<div>012345m</div> <div>1 : 50 @ A11 : 100 @ A3</div>				Height DatumAHD		CheckedGJ						
						ApprovedAT								
								Title STORMWATER DRAINAGE OSD 1 SECTIONS AND DETAILS		Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION Project - Drawing No. 22-1063-DAC075		A1		
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24												
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24												
Issue	Description	Date										Issue B		

NOTE
REFER TO CIVIL REPORT BY AT&L FOR DETAILS.

OSD DESIGN SUMMARY

SITE AREA	= 21,199m ²
CATCHMENT AREA	= 8,621m ² (40.7%)
SITE BYPASS AREA	= 1,310m ² (6.1%)
SURFACE RL	= 7.83-8.12
SOFFIT RL	= TBC AT DETAILED DESIGN STAGE (TO BE HIGHER THAN 100YR TWL THROUGHOUT THE TANK WITH MIN. 100mm GAP ABOVE 100YR WEIR)
AVERAGE IL	= 6.17
2YR TWL	= 6.85
2YR PRO. VOL.	= 108.8m ³ (108.8m ³ DC)
2YR ORIFICE CL	= 6.20
2YR ORIFICE CL	= 200mm
100YR TWL	= 7.10
100YR PRO. VOL.	= 152.1m ³ (148.8m ³ DC + 3.3m ³ DCP)
100YR ORIFICE CL	= 6.265
100YR ORIFICE Ø	= 530mm

BUS PARKING

PROPOSED OFFICE
FFL 8.10

BUS PARKING

OSD 2
(152.1kL)

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

900SQ CLASS 'D' GRATED LID
FOR ACCESS AND VENTILATION

OCEAN PROTECT
OCEANSAVE OS-0606

OCEAN PROTECT
JELLYFISH JF2250-8-2

Bar Scales



THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client

WALUYA PTY LTD

Scales

1:50

Grid

MGA56

Height
Datum

AHD

Drawn

CK

Designed

CK

Checked

GJ

Approved

AT

Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

STORMWATER DRAINAGE
OSD 2
ROOF PLAN

Civil Engineers and Project Managers

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

at&l

Status

FOR APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION

Project - Drawing No.

22-1063-DAC076

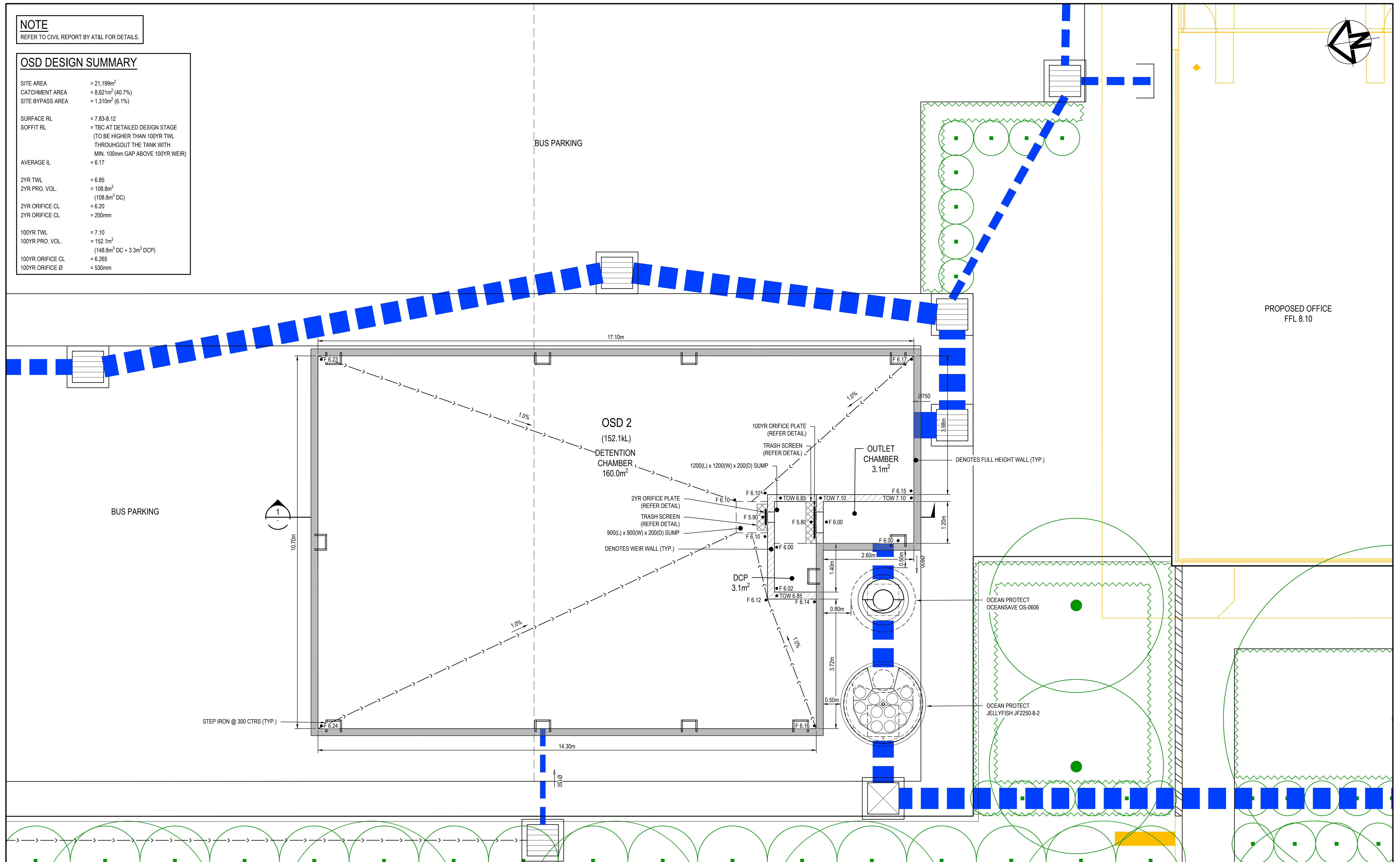
A1

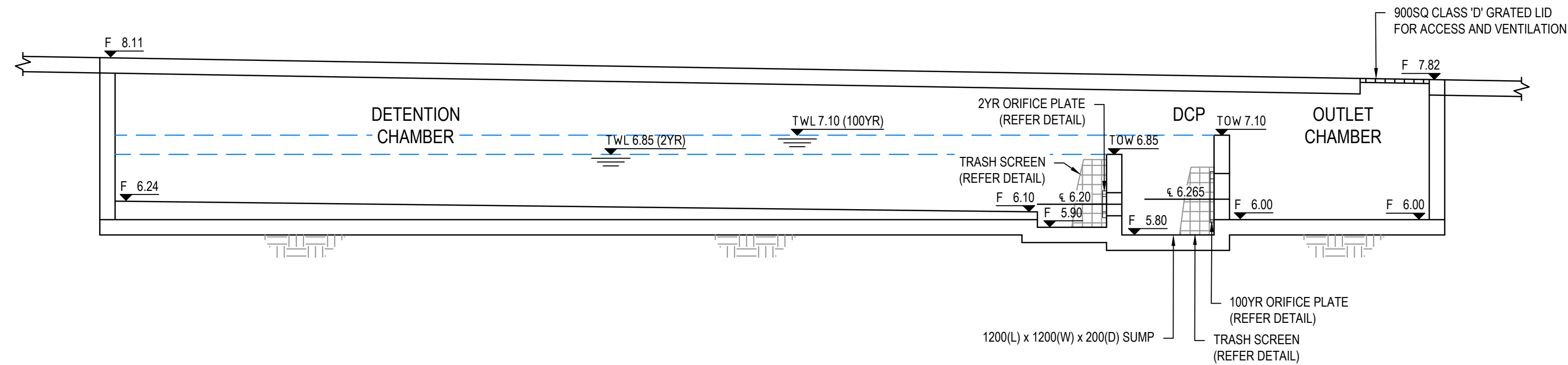
Issue

B

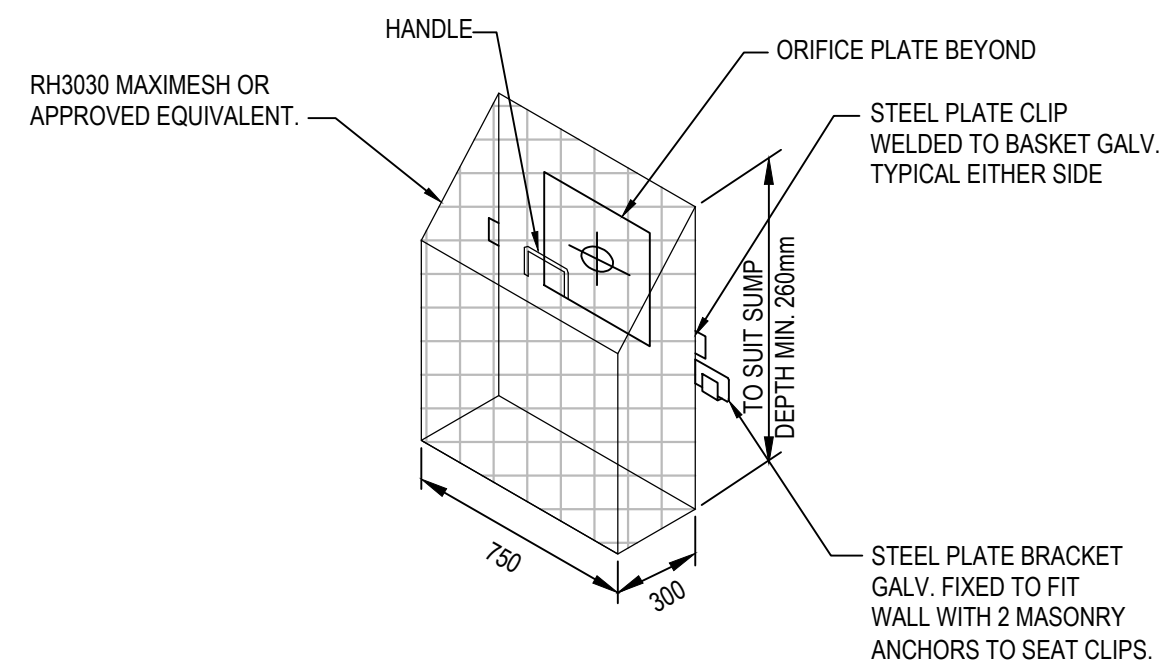
REFER TO CIVIL REPORT BY AT&L FOR DETAILS.

SITE AREA	= 21,199m ²
CATCHMENT AREA	= 8,621m ² (40.7%)
SITE BYPASS AREA	= 1,310m ² (6.1%)
SURFACE RL	= 7.83-8.12
SOFFIT RL	= TBC AT DETAILED DESIGN STAGE (TO BE HIGHER THAN 100YR TWL THROUGHOUT THE TANK WITH MIN. 100mm GAP ABOVE 100YR WEIR)
AVERAGE IL	= 6.17
2YR TWL	= 6.85
2YR PRO. VOL.	= 108.8m ³ (108.8m ³ DC)
2YR ORIFICE CL	= 6.20
2YR ORIFICE CL	= 200mm
100YR TWL	= 7.10
100YR PRO. VOL.	= 152.1m ³ (148.8m ³ DC + 3.3m ³ DCP)
100YR ORIFICE CL	= 6.265
100YR ORIFICE Ø	= 530mm

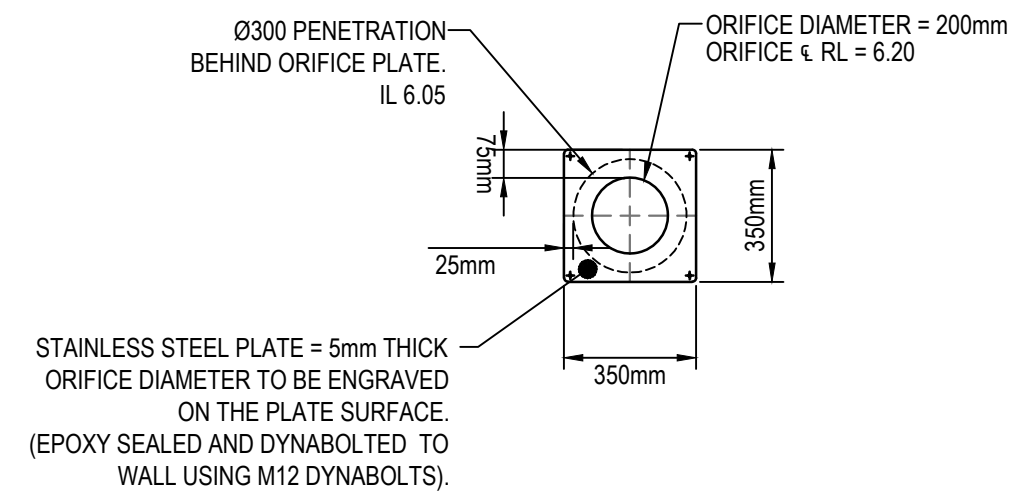
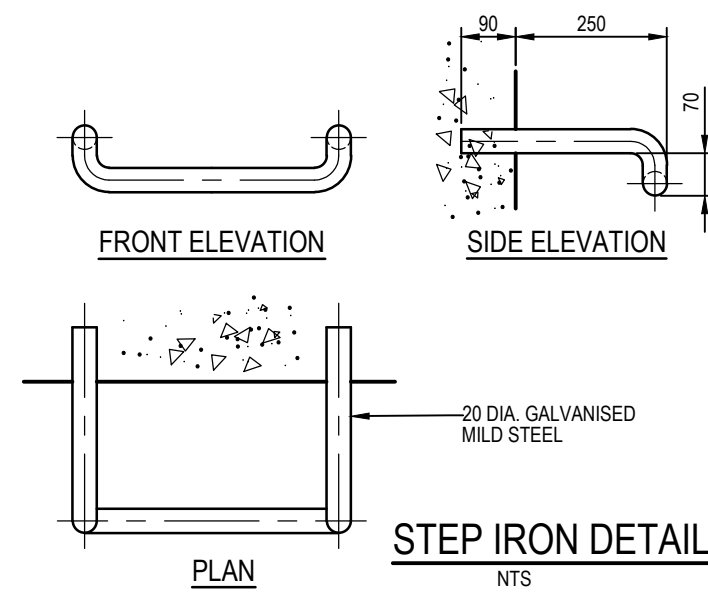
[illegible]



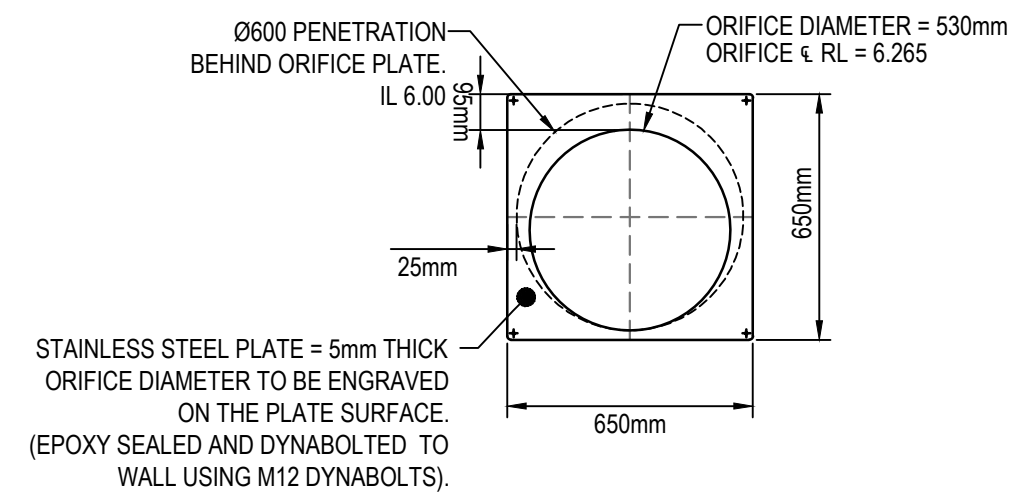
SECTION 1
1 : 50



TRASH SCREEN DETAIL
N.T.S.

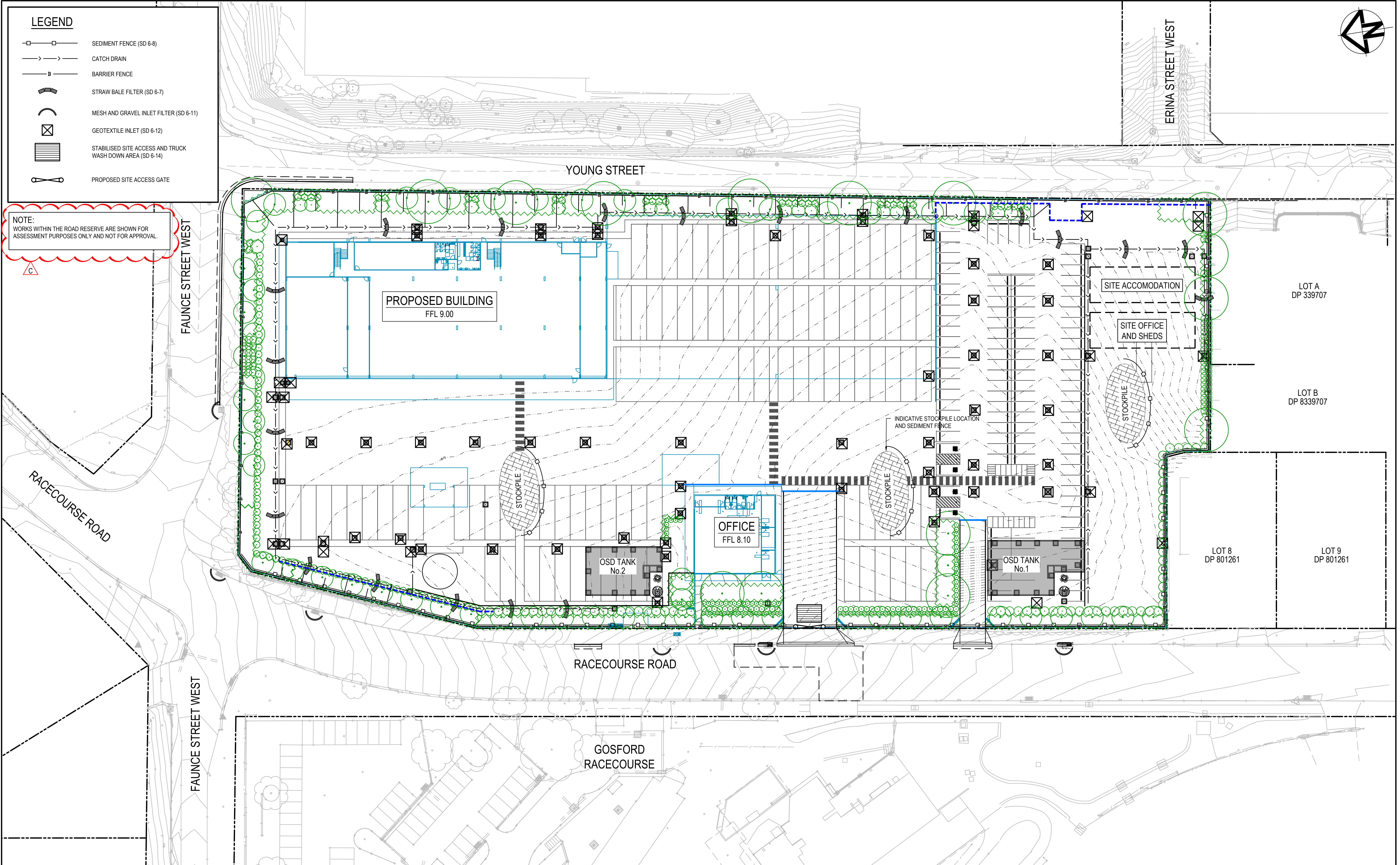


OSD 2 - 2YR ORIFICE PLATE DETAIL
1 : 20

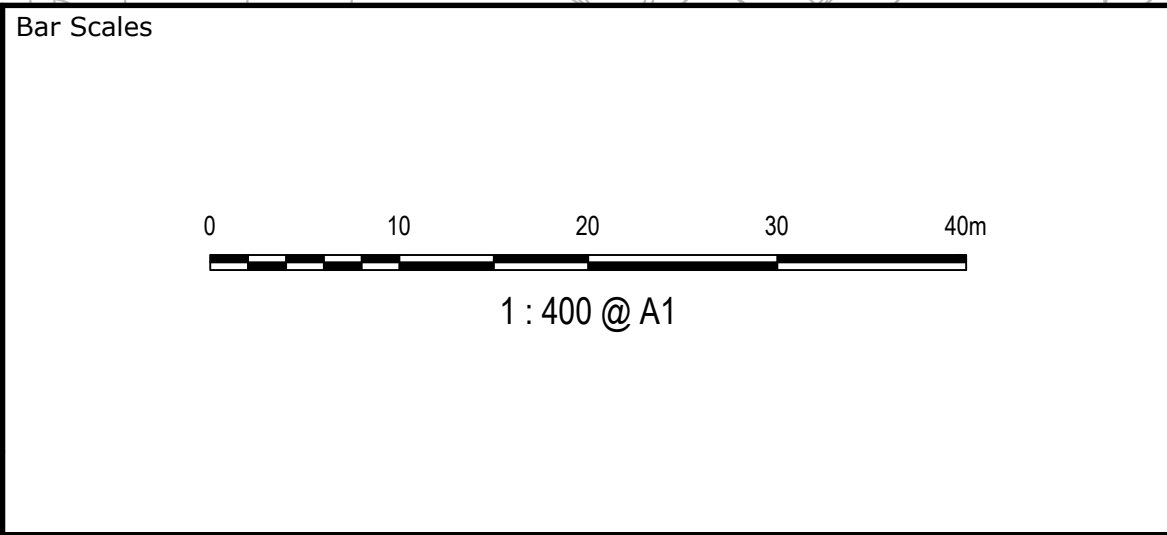


OSD 2 - 100YR ORIFICE PLATE DETAIL
1 : 20

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Issue	Description	Date
C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE	08-02-24
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24



THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L

Client
WALUYA PTY LTD

Scale	1:400	Drawn	ASD
		Designed	ASD
Grid	MGA56	Checked	GJ
Height Datum	AHD	Approved	AT

Project	TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD
Title	EROSION AND SEDIMENT CONTROL PLAN

Civil Engineers and Project Managers

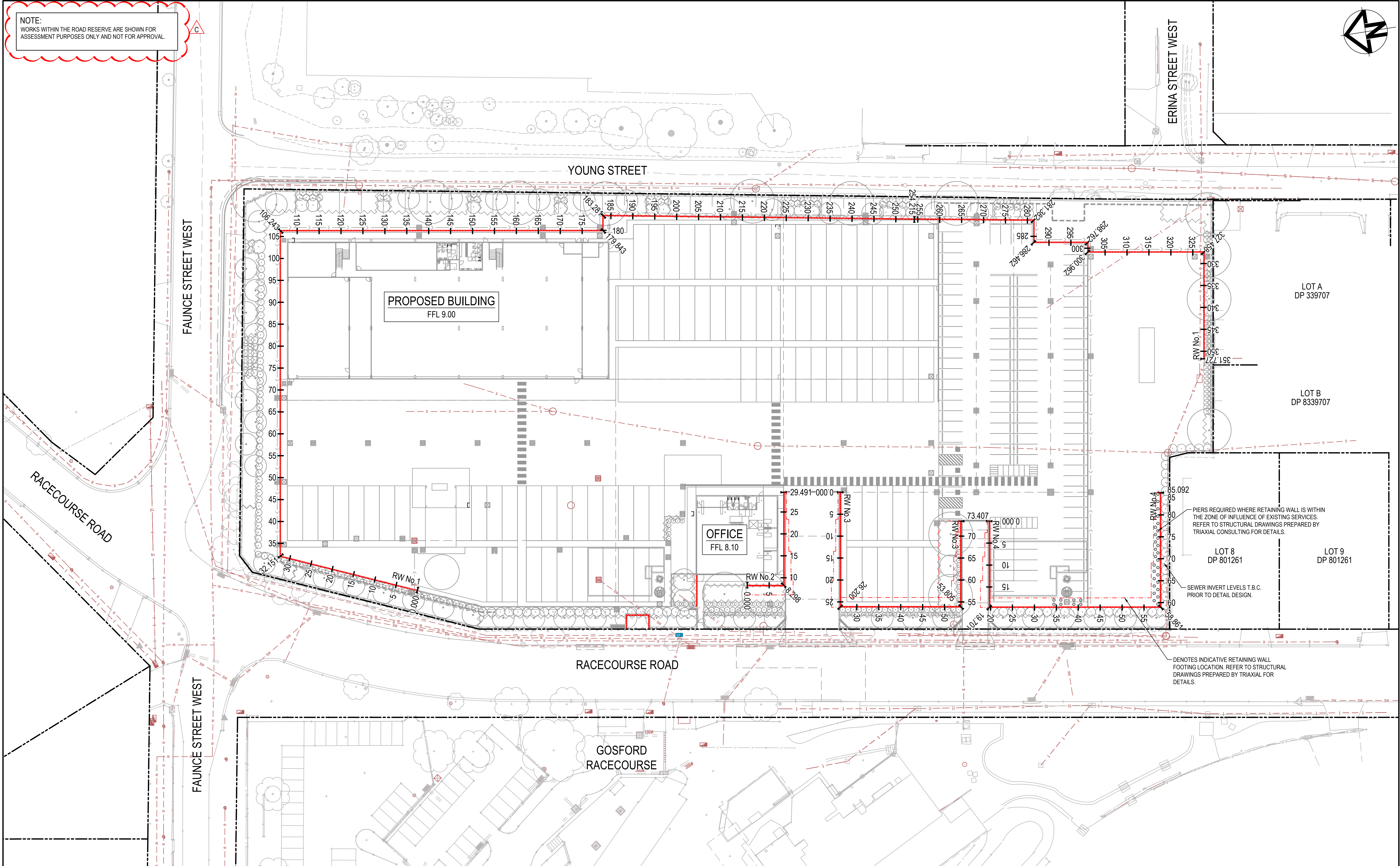
Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

at&l

Status **FOR APPROVAL**
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION

Project - Drawing No.
22-1063-DAC081

A1
Issue
C



		Bar Scales	<div><div></div><div>010203040m</div><div>1 : 400 @ A1</div></div>	THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	Client WALUYA PTY LTD	Scales 1:400 Grid MGA56 Height Datum AHD	Drawn	ASD	Project TRANSPORT DEPORT 7A-11 RACECOURSE RD 5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST WEST GOSFORD	Civil Engineers and Project Managers <div>at&I</div> <div>Level 7, 153 Walker Street North Sydney NSW 2060 P 02 9439 1777 E info@atl.net.au www.atl.net.au ABN 96 130 882 405</div>	
							Designed	ASD			
							Checked	GJ			
							Approved	AT			
C	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE						18-03-24				
B	REISSUED FOR SOFAC RESPONSE						08-02-24				
A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	07-02-24									
Issue	Description	Date							Title RETAINING WALL GENERAL ARRANGEMENT PLAN	Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION Project - Drawing No. 22-1063-DAC090	A1 Issue C



NOTE:

1. REFER TO STRUCTURAL ENGINEERS DRAWING FOR ALL RETAINING WALL DETAILS.

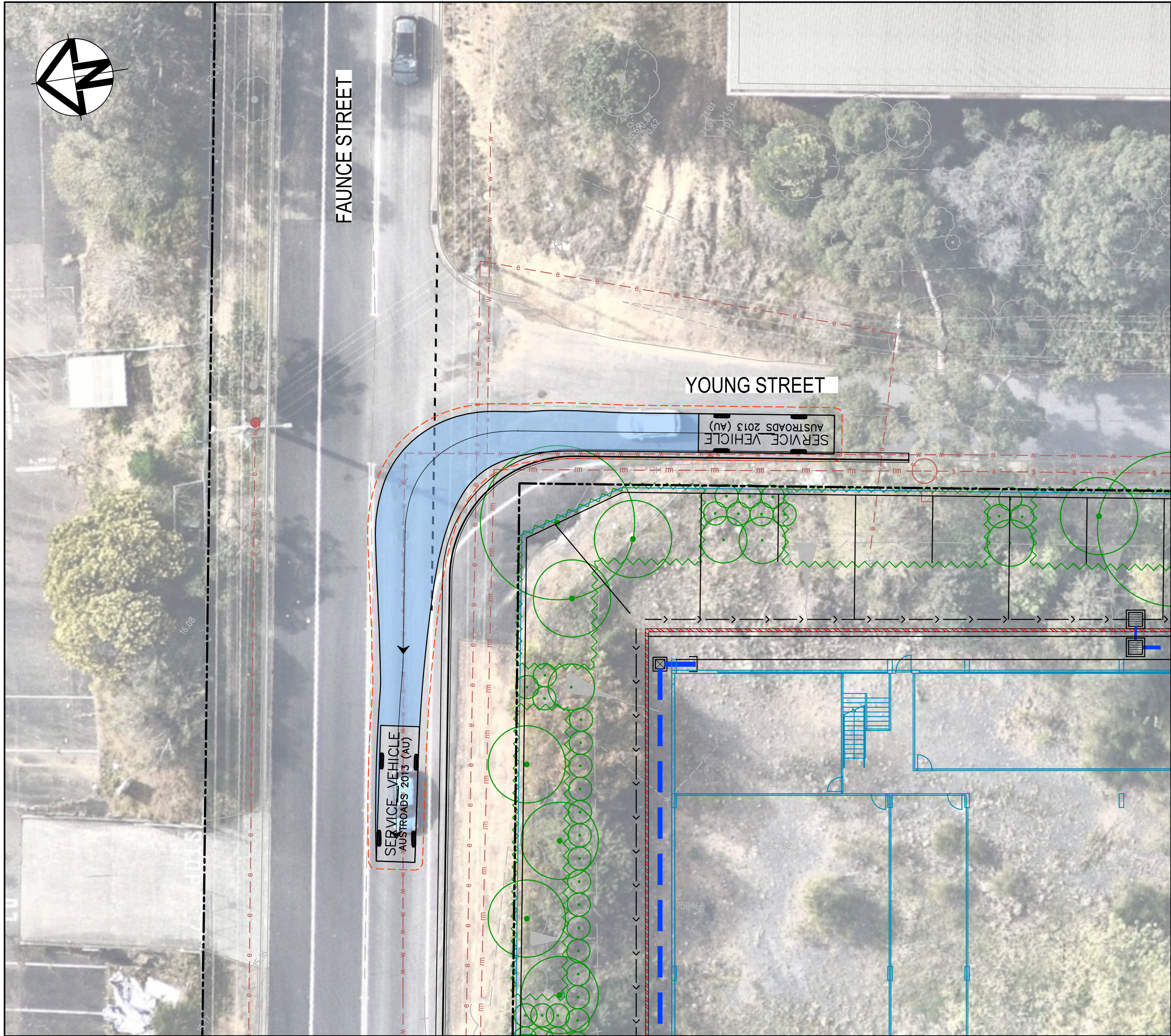


F:\22-1063 West Gosford\6.0 Drgs\Civil\Final\22-1063-DAC091.dwg

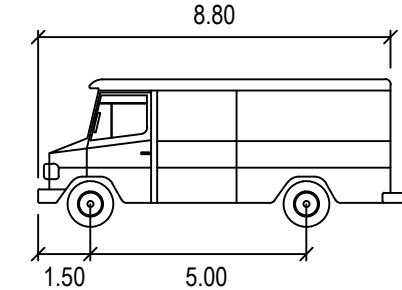
LEGEND

VEHICLE BODY ENVELOPE

0.5m VEHICLE BODY CLEARANCE ENVELOPE

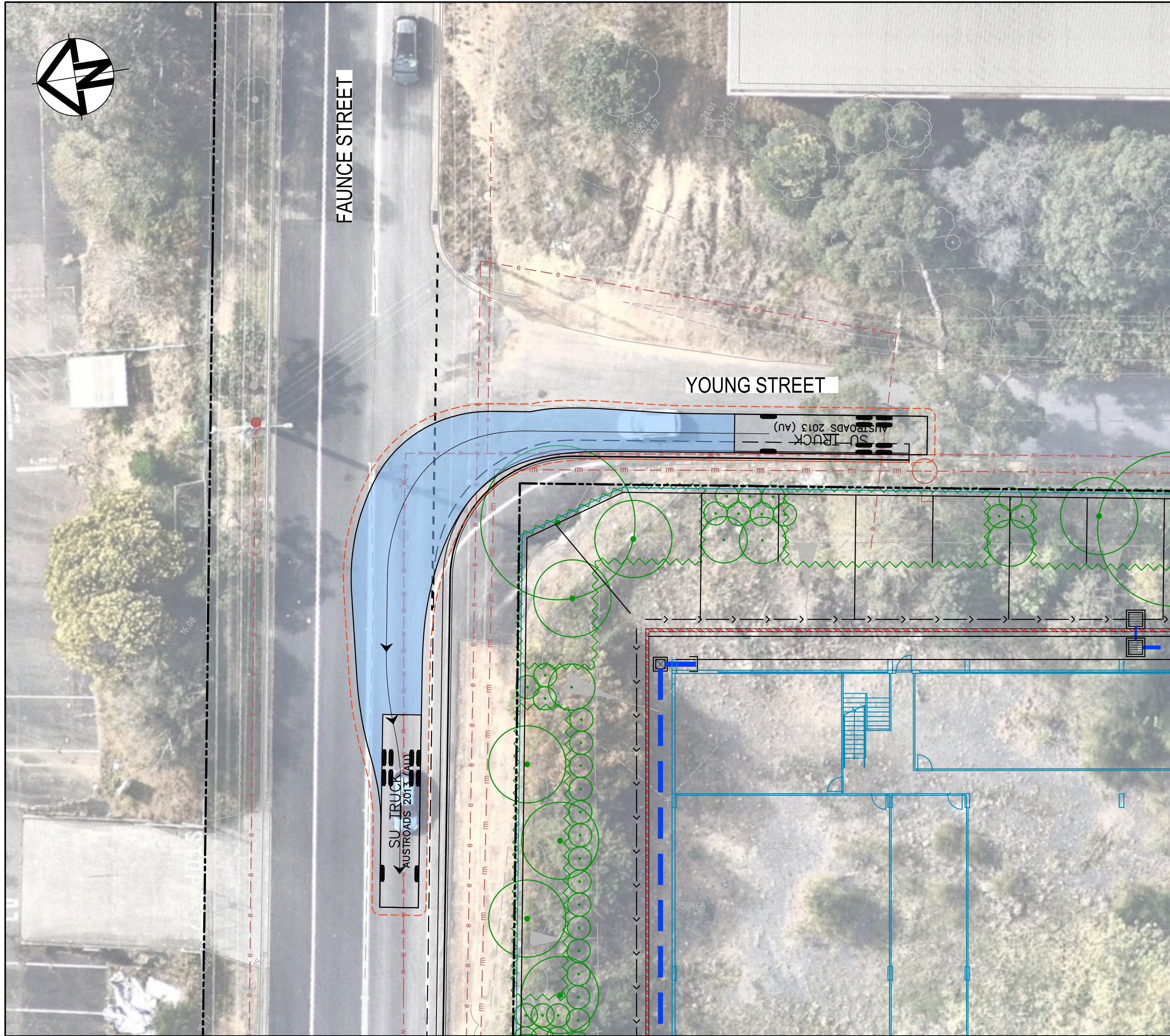


YOUNG STREET AND FAUNCE STREET - TURN PATHS
8.8m SERVICE VEHICLE (DESIGN VEHICLE)
SCALE 1:200

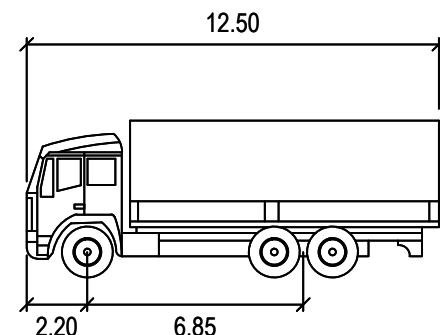


SERVICE VEHICLE

Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 38.7



YOUNG STREET AND FAUNCE STREET - TURN PATHS
12.5m HRV (CHECK VEHICLE)
SCALE 1:200



12.5m TRUCK

WIDTH	: 2.50
TRACK	: 2.50
LOCK TO LOCK TIME	: 6.0
STEERING ANGLE	: 36.6

A	ISSUED FOR SOFAC RESPONSE	18-03-24
Issue	Description	Date

Bar Scales

0 5 10 15 20m

1 : 200 @ A1 1 : 400 @ A3

THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L

Client

WALUYA PTY LTD

Scales	1:200	Drawn	ASD
		Designed	ASD
Grid	MGA56	Checked	GJ
Height Datum	AHD	Approved	AT

Project

TRANSPORT DEPORT
7A-11 RACECOURSE RD
5-9 FAUNCE ST & YOUNG ST
WEST GOSFORD

Title

TURNING PATH
PLAN

Civil Engineers and Project Managers

Level 7, 153 Walker Street
North Sydney
NSW 2060
P 02 9439 1777
E info@atl.net.au
www.atl.net.au
ABN 96 130 882 405

at&l

Status

FOR APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION

Project - Drawing No.

22-1063-DAC100

A1

Issue

A